

Indicata
Market Watch™

Insiktsrapport om begagnade bilar



Juni 2025 | Utgåva 64

Priserna förblir stabila för alla bränsletyper utom BEV

indicata
Part of Autorola



En ökning av nyregistreringarna av BEV under 2025 har bidragit till en marknadsandelstillväxt på nästan en procentenhet i maj genom taktiska försäljningskanaler för begagnade bilar.

Försäljningen av helelektriska fordon drar ifrån diesel, som fortsätter att minska.

Även i Turkiet gör unga begagnade BEV ett starkt språng på 1,4 procentenheter till 9,7 %.

I Sverige har den nedåtgående försäljningstrenden för begagnade BEV sedan början av 2025 nu brutits.

I ålderssegmentet 3–4 år växer elbilar med i genomsnitt 0,8 procentenheter till 10,7 % av den totala marknadsförsäljningen.

Premiumtillverkare bidrar till framgången för begagnade PHEV i mellanklassen. De står för över 40 % av försäljningen hos Volvo, mer än en fjärdedel hos Mercedes och mer än 20 % hos BMW. Till och med Porsche har en andel på över 18 %.

Efter en kraftig ökning av försäljningen av begagnade bilar under första kvartalet 2025 har andra kvartalet präglats av lageruppbyggnad och stigande MDS-värden.

Av de snabbast säljande modellerna kommer fem från Mini. Dessa inkluderar säsongsbetonade Mini-cabrioletter, men också den nya Aceman.

Elektriska lätta nyttofordon har fortfarande mycket dåliga MDS-värden. I segmentet upp till 2 år ligger värdena över 180 och i det totala genomsnittet för alla åldersgrupper över 160, medan diesel ligger på 80.

Även på ”elektrofobiska” marknader som Polen är MDS-spridningen för bränsletyp för personbilar betydligt lägre än för lätta nyttofordon.

BEV-personbilar i Polen har förbättrats med nästan 70 MDS-poäng sedan början av året och ligger nu väl under 100.

Återförsäljarnas prisbeteende har konsoliderats och stabiliserats ytterligare på nästan alla marknader jämfört med föregående månad.

Endast Storbritannien uppvisar större variationer i prisjusteringarna i prisindexet och befinner sig för närvarande återigen i en tydlig återhämtningsfas.

En relativt hög andel elfordon i Danmark, på grund av volymviktningen i det totala prisindexet, resulterade i en genomsnittlig förlust på 0,6 indexpoäng förra månaden.

Dieselmodellerna håller på att komma ikapp förbränningsmotorerna när det gäller prisutvecklingen i Danmark.

I Nederländerna och Sverige är dieslbilar exceptionellt stabila i pris eftersom de blir alltmer sällsynta.

I Frankrike visar fullhybrider en uppåtgående trend. Kia Full Hybrid-modeller, med en genomsnittlig indexökning på 2,5 poäng, har bidragit särskilt starkt till detta.

Trots låg EV-affinitet har Spanien upplevt en fas av prisstabilisering för BEV under flera månader nu, främst driven av mainstream-märken som VW, Opel och Peugeot, men också Tesla.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.7pp
Spain	-8.7pp
Sweden	-11.6pp
Portugal	-12.1pp
The Netherlands	-10.9pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-11.9pp
France	-12.5pp
Austria	-12.1pp
Germany	-10.5pp
United Kingdom	-14.5pp
Denmark	-20.4pp
Average	-4.7pp
EU Region	-12.1pp

Elbilar tar ikapp

Sedan början av året har marknadsandelen för begagnade elbilar i det yngsta personbilsålderssegmentet (upp till två år gamla) ökat stadigt i den observerade delen av Europa, både när det gäller utbud och försäljning. Inte minst bidrar den kraftiga ökningen av nyregistreringar 2025 jämfört med ett ganska nedslående 2024 till detta genom taktiska försäljningskanaler.

Begagnadbilsförsäljningen ökade med nästan en procentenhet i genomsnitt bara i maj, vilket skiljer helelektriska fordon från dieselmilar, som fortsätter

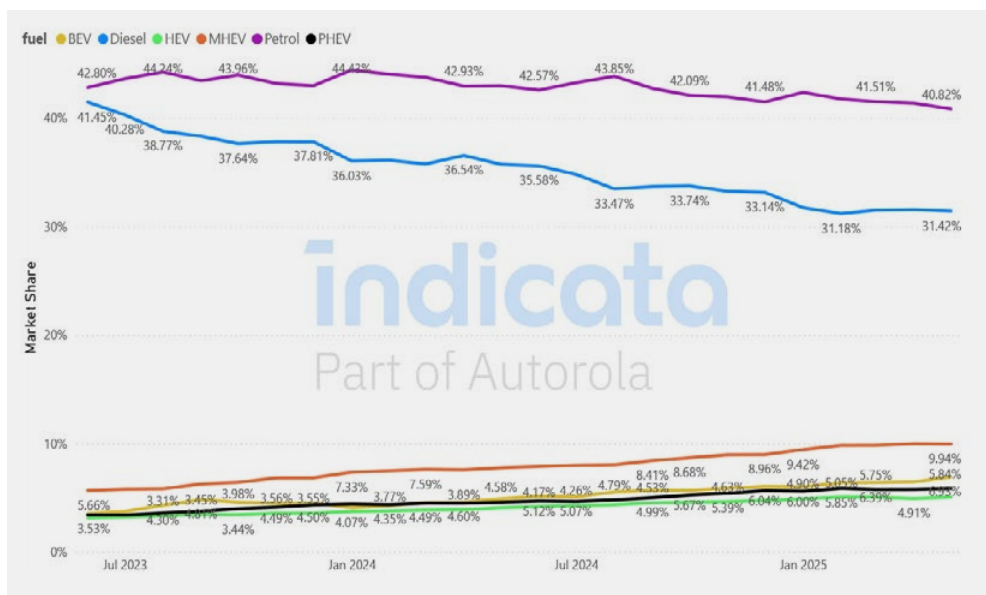
att minska. De är nu den tredje största försäljningsvolymen av unga begagnade bilar efter bensin- och mildhybrider. Även i Turkiet gjorde begagnade elbilar upp till två år gamla ett starkt hopp på 1,4 procentenheter till 9,7 % förra månaden, och även i Sverige har den nedåtgående trenden sedan början av året nu brutits.

Med en andel av försäljningen på 26,7 % och en ökning med 2,2 procentenheter ligger BEV återigen före PHEV. I mellansegmentet 3–4 år fortsatte däremot BEV att säkra marknadsandelar och ökade i genomsnitt med 0,8 procentenheter

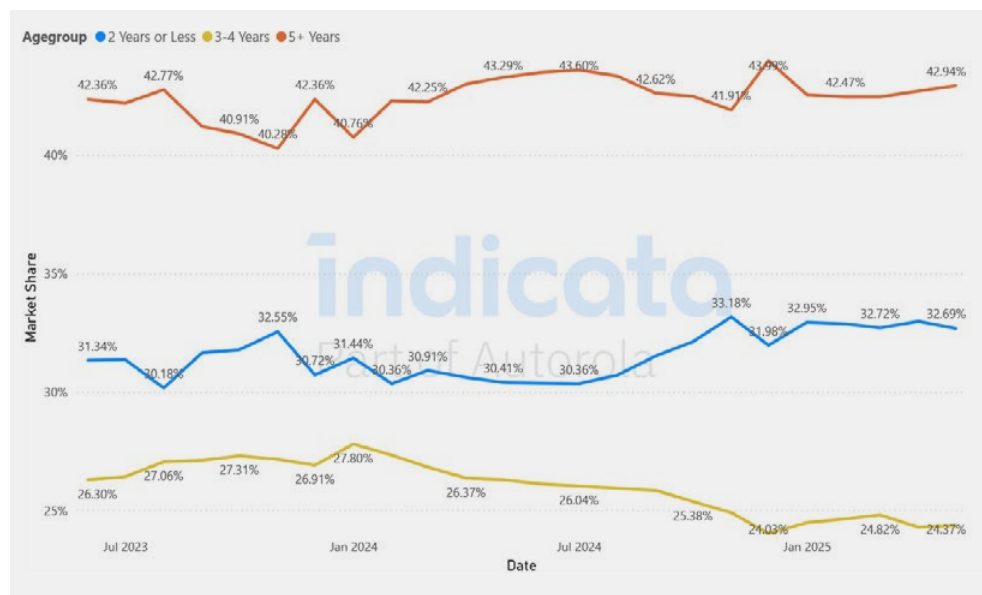
till 10,7 %, men diesel och plug-in-hybrider är fortfarande mer relevanta totalt sett och ligger fortfarande före dem i volym.

Premiumtillverkare bidrar särskilt till PHEV:s framgång i denna åldersgrupp. Mer än 40 % av de begagnade Volvobilar som säljs i mellansegmentet är plug-in-hybrider, mer än var fjärde Mercedes och mer än 20 % av BMW:arna. Till och med Porsche står för mer än 18 % av försäljningen, för att inte tala om att mer än en fjärdedel av Porsches försäljning i mellansegmentet består av Taycan.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Cabrioletter är populärast medan eLCV är en flopp

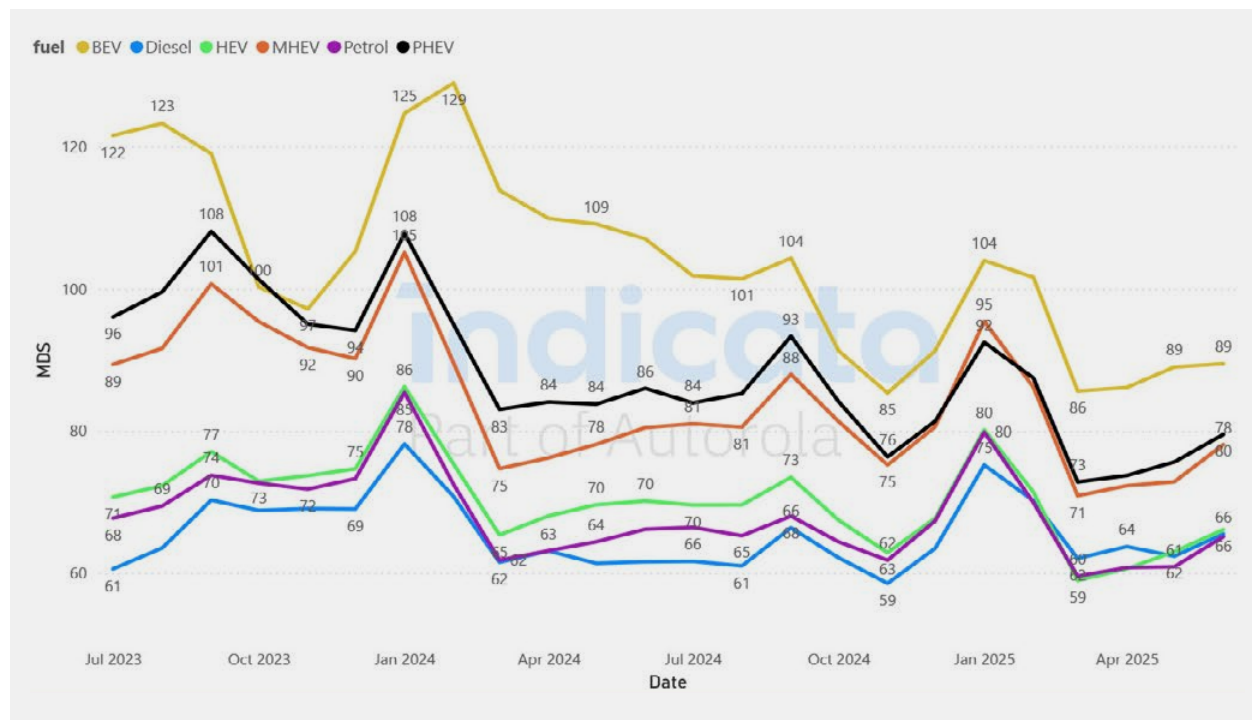
Även om marknadens attraktionskraft för nästan alla drivtyper och ålderssegment försämrades avsevärt förra månaden, beror detta delvis på säsongsfaktorer, som leder till ökade lager och en försämrad utbuds- och efterfrågesituation under andra kvartalet efter den kraftiga försäljningsökningen under första kvartalet 2025.

Förbränningsmotorer har försämrats med flera poäng jämfört med samma månad förra året. Batteridrivna elbilar kunde däremot i de flesta fall förbättra sina resultat från föregående år och ligger i genomsnitt fortfarande strax under 100 även i den yngsta åldersgruppen.

Det är slående att fem av de tre bästa modellerna i rankningen är Mini-modeller. Förutom de säsongsbetonade populära Mini-cabrioleterna, som finns i begränsat antal, fick även den relativt nya Aceman BEV-serien toppbetyg. Nykomlingen Škoda Elroq klarade sig ännu bättre och kom in på den danska topp 3-listan när det gäller utbud och efterfrågan med ett drömvärde på MDS på bara 20,0.

Elektriska småskåpbilar ligger i andra änden av skalan. I det yngsta ålderssegmentet upp till två år ligger deras MDS-värden över 180 och det totala genomsnittet för alla åldersgrupper ligger över 160. Dessa kan därför med viss rätt beskrivas som sämre säljare. Jämfört med detta har de fortfarande dominerande dieseldrivna nyttofordonen ett genomsnittligt värde på mindre än 80, vilket motsvarar dubbelt så hög omsättningshastighet. En sådan spridning finns inte hos personbilar, inte ens på "elektrofobiska" marknader som Polen. Tvärtom har BEV förbättrats med nästan 70 MDS-poäng sedan början av året och ligger nu långt under 100.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	74.2	Volkswagen Golf	74.3	Toyota Yaris	57.3	Volkswagen ID.3	61.3
Volkswagen T-ROC	63.1	Volkswagen T-ROC	63.1	Toyota C-HR	66.9	Tesla Model 3	36.3
Peugeot 208	75.3	Peugeot 208	70.1	Toyota Corolla	55.0	Volkswagen ID.4	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Aceman	32.4	MG HS	33.5	Lynk & Co 01	43.9	Mini Aceman	32.4
Tesla Model 3	36.3	Mini Convertible	36.8	MG ZS	49.9	Tesla Model 3	36.3
Mini Convertible	36.8	Mini 3-Door / 5-door Hatch	46.6	Volvo XC40	52.1	Polestar 2	44.9

Prisstabilitet med lokal prägel

Detaljhandelspriserna på de observerade marknaderna har konsoliderats och stabiliserats ytterligare jämfört med föregående månad. Endast Storbritannien uppvisar större variationer i prisindexet och befinner sig för närvarande återigen i en tydlig återhämtningsfas. Förutom elbilar visar alla bränsletyper förbättringar, och även laddhybrider ökade med en halv indexpunkt förra månaden.

I Danmark leder priskriget för helelektriska begagnade bilar till en ytterligare nedgång i prisnivå. Den relativt höga andelen elfordon står därför för en genomsnittlig förlust på 0,6 indexpunkter i det totala prisindexet förra månaden på grund av sin volymvikt,

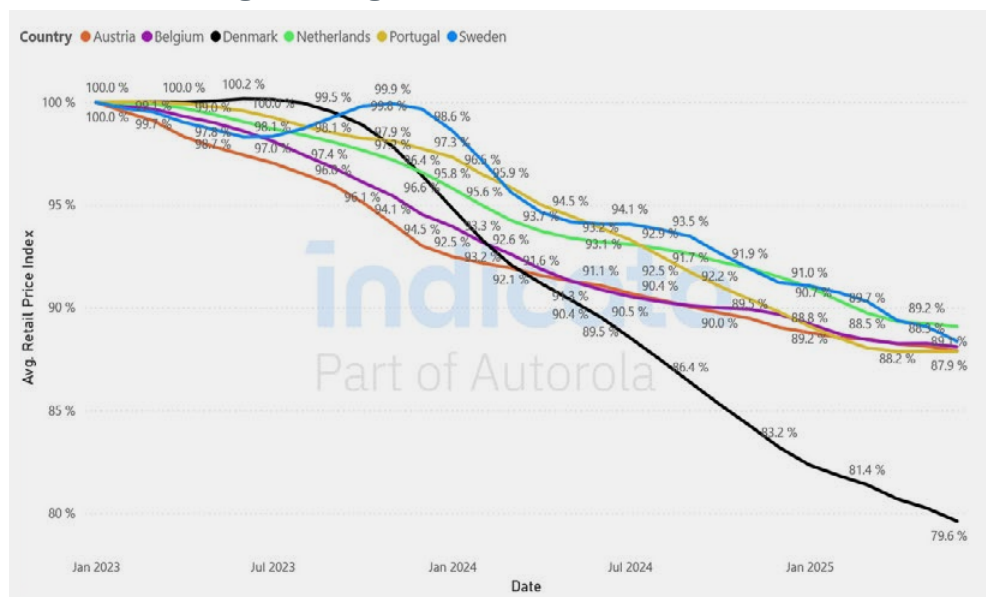
vilket ytterligare distanserar danskarna från resten av fältet. I en direkt jämförelse med de mindre marknaderna presterar de dock fortfarande betydligt bättre i BEV-prisindexet.

Dieselbilar håller på att komma ikapp förbränningsmotorerna i pris i Danmark, och dieselbilar är också exceptionellt stabila i pris i Nederländerna och Sverige eftersom de blir alltmer sällsynta. I Frankrike sticker fullhybrider ut från den allmänna prisutvecklingen och visar en uppåtgående tendens. Kia Full Hybrid-modeller, med en indexökning på 2,5 poäng, har bidragit särskilt starkt till detta. Men även Renault, Toyota och Hyundai har

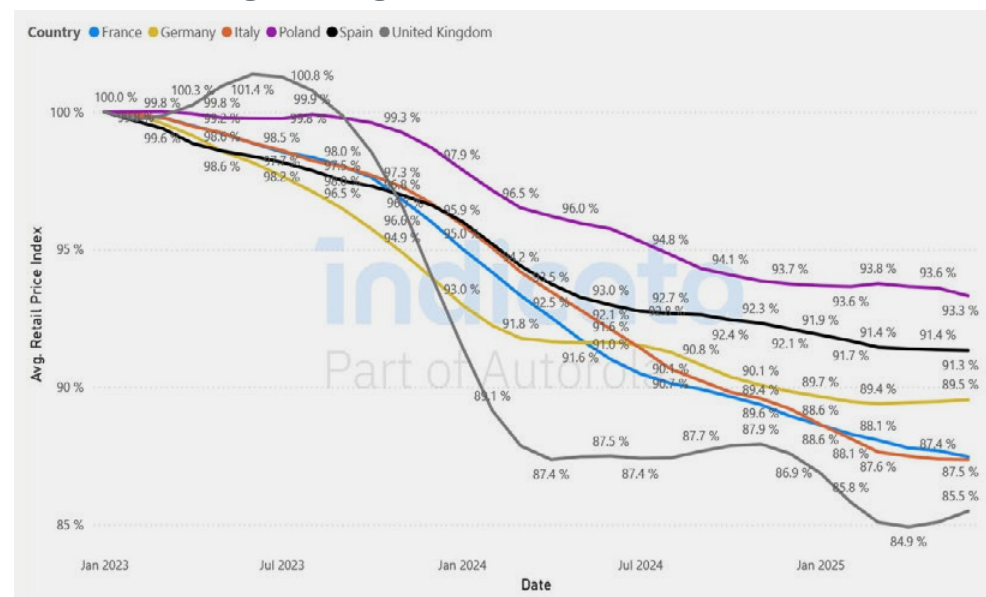
kunnat behålla och utöka sina prispositioner.

Cabrioletter är värda att lyfta fram bland karosserna. Den säsongsmässiga efterfrågan åtföljs inte bara av ökade försäljningssiffror utan ger också säljarna större flexibilitet och medför mindre priskonkurrens på grund av begränsade volymer. Detta gäller särskilt för gränsöverskridande försäljning. Spanien, som hittills har visat liten benägenhet för elektrifiering, har överraskande nog upplevt en fas av prisstabilisering för BEV under flera månader, främst driven av mainstream-märken som VW, Opel och Peugeot, men också Tesla. Tyska premiummärken är däremot mindre motståndskraftiga.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

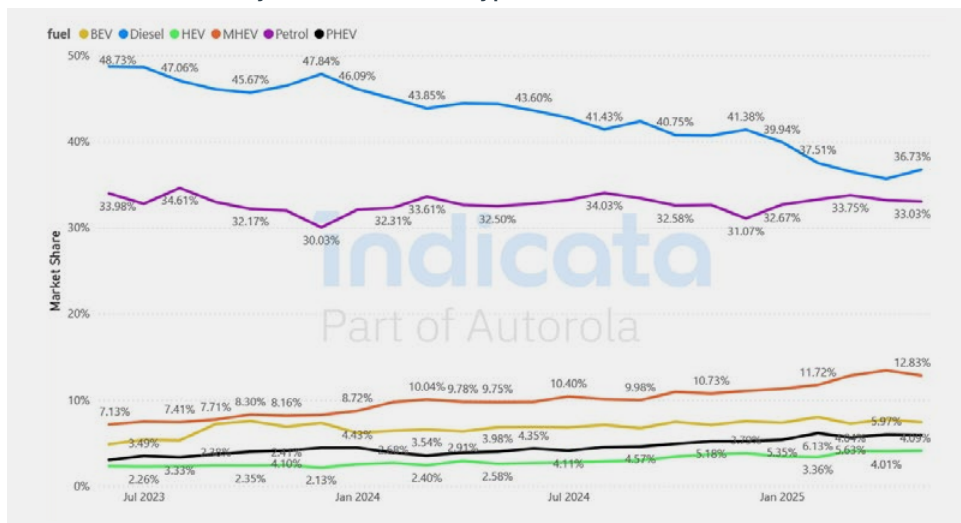


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB

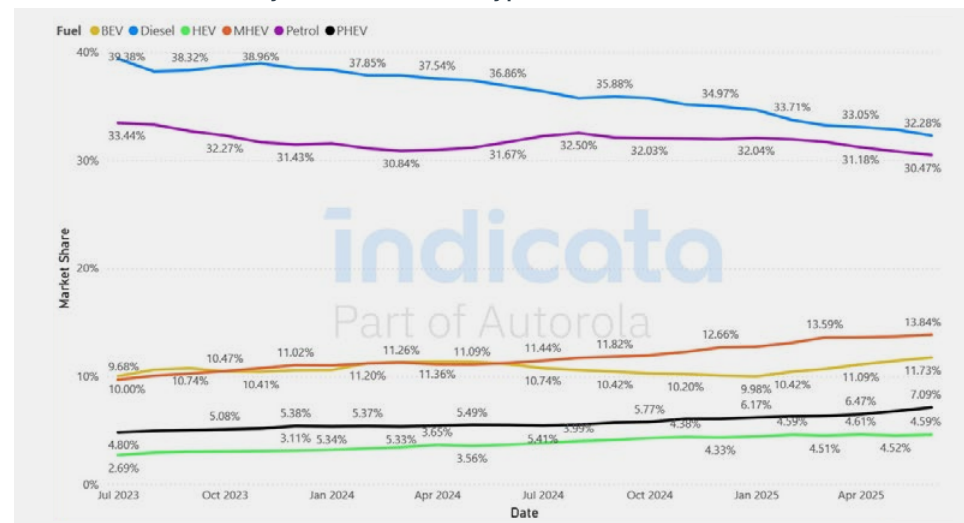


NOTE: Observera att Indicata för närvarande håller på att förbättra Marketwatch Retail Price Index. Som ett resultat kan det finnas variationer jämfört med de versioner som finns tillgängliga under tidigare månader. Vi uppskattar din förståelse när vi strävar efter att leverera en bättre upplevelse.

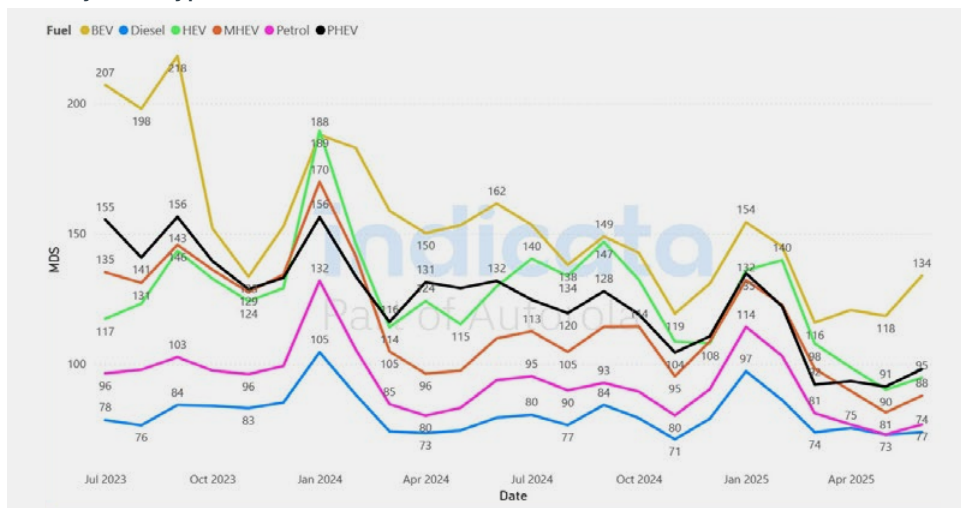
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



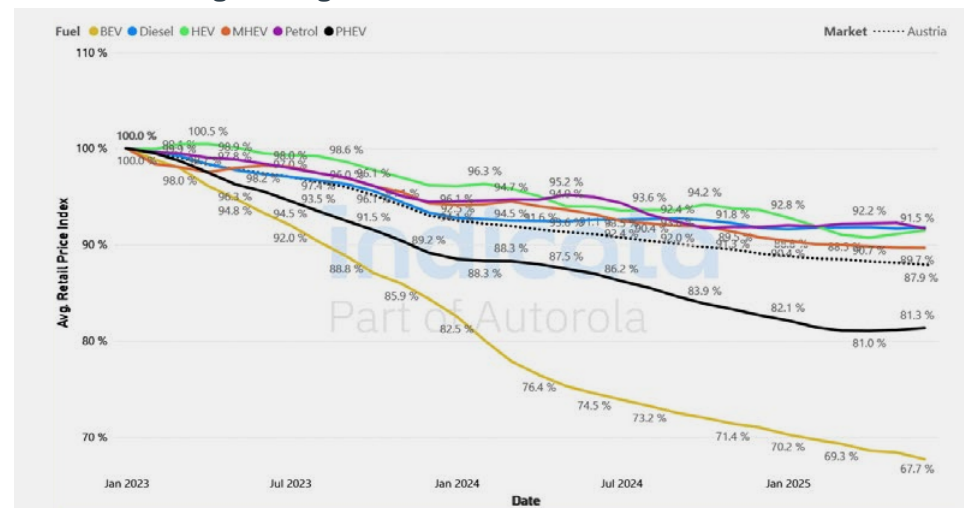
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



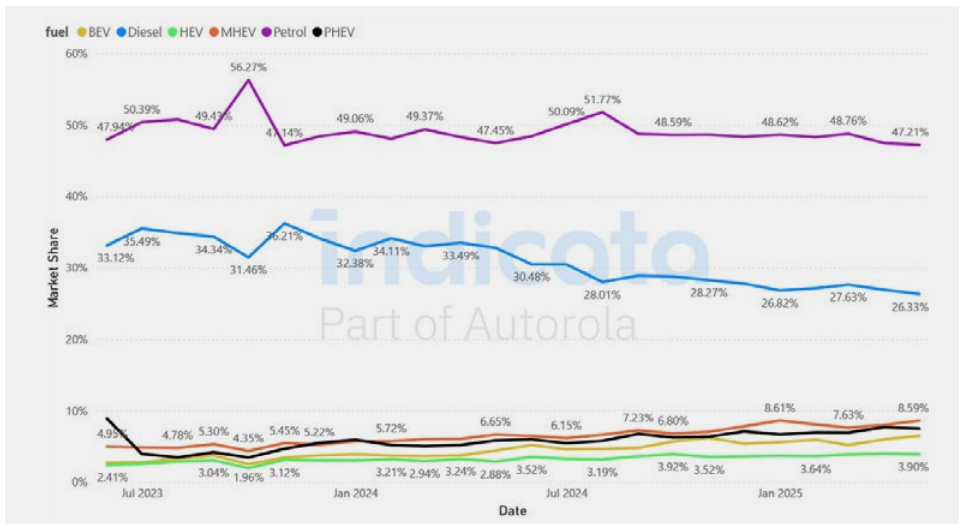
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	47.7
Volkswagen	Golf	63.4
BMW	3 Series	74.1

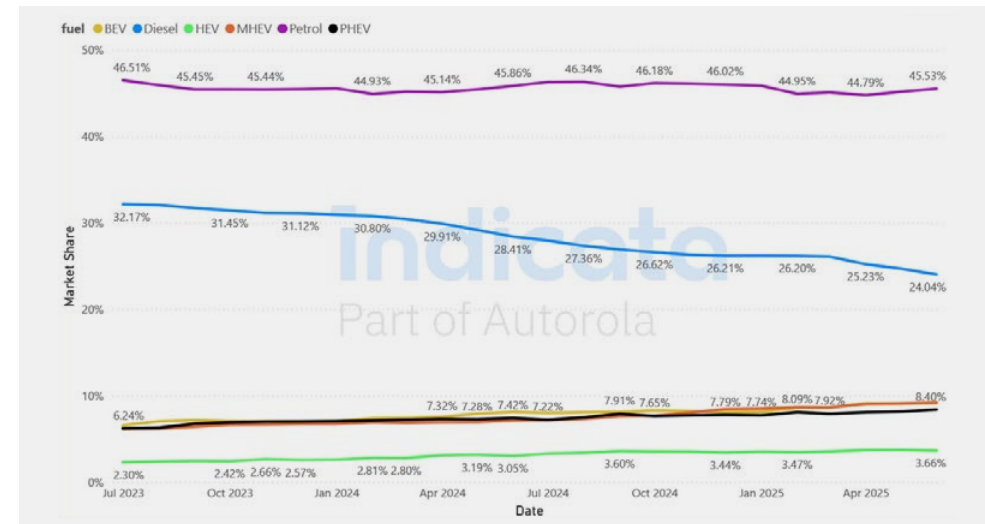
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	8x	46.1
Škoda	Octavia	8x	47.7
Mercedes-Benz	GLA-Class	8x	47.9

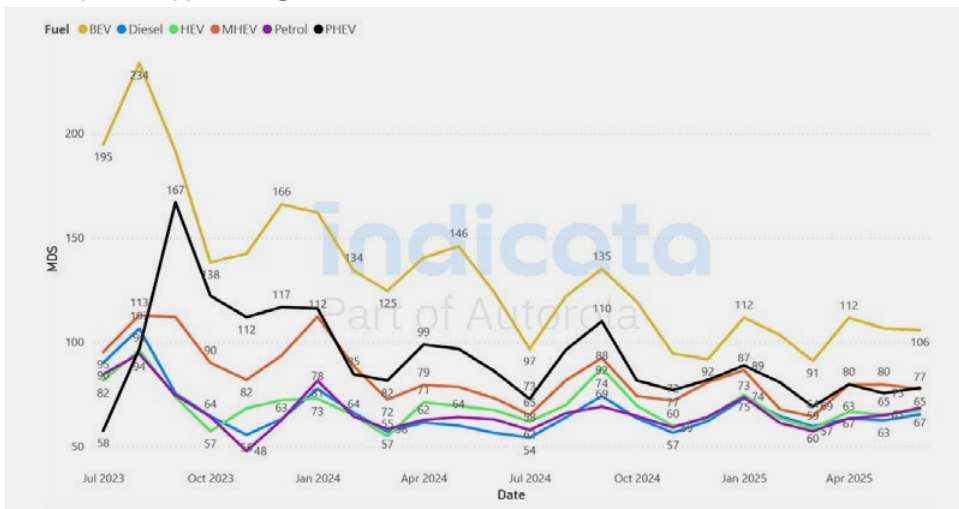
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



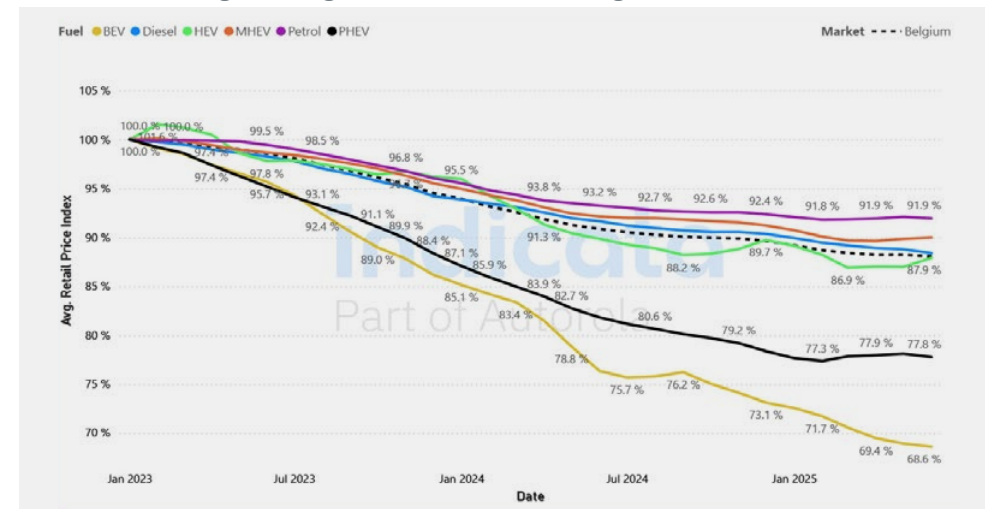
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



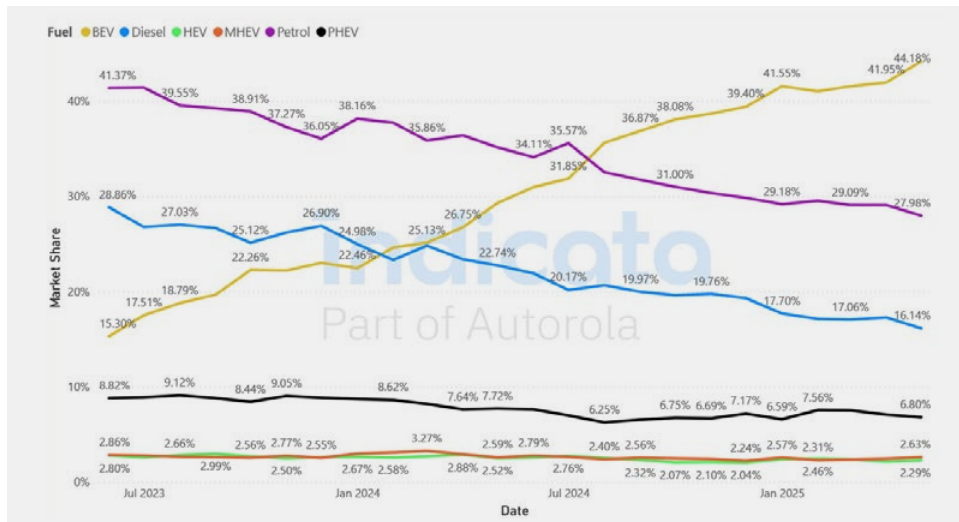
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.3
BMW	3 Series	74.0
Volkswagen	Golf	74.1

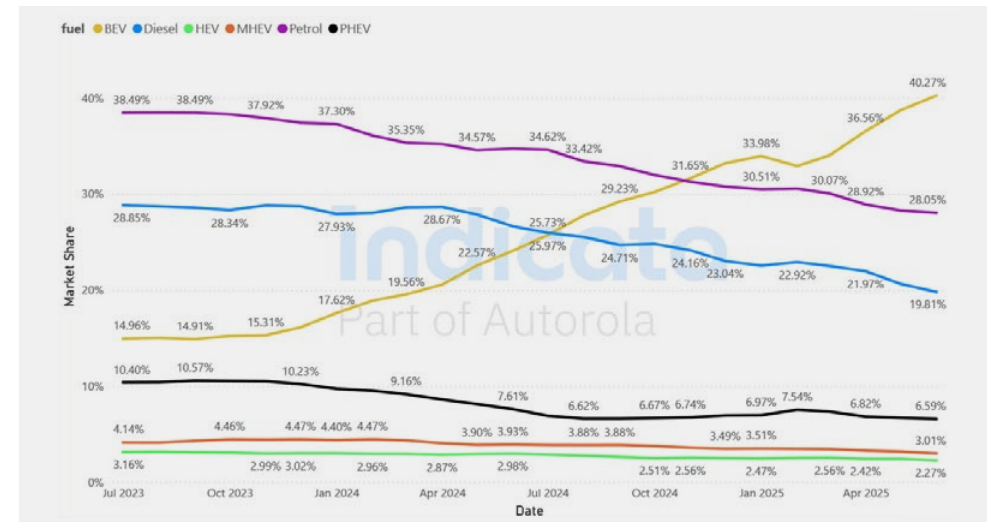
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Jogger	13x	27.0
Tesla	Model 3	11x	33.1
Nissan	X-Trail	10x	36.9

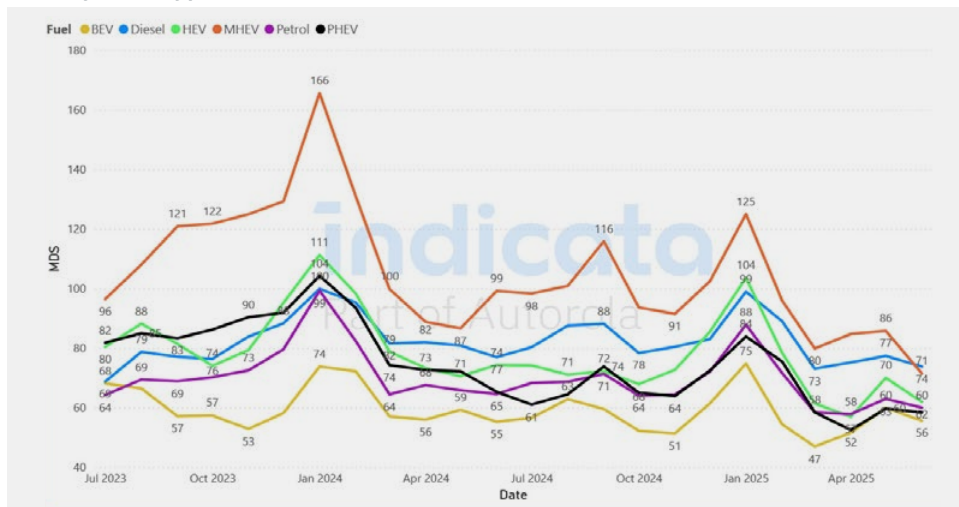
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



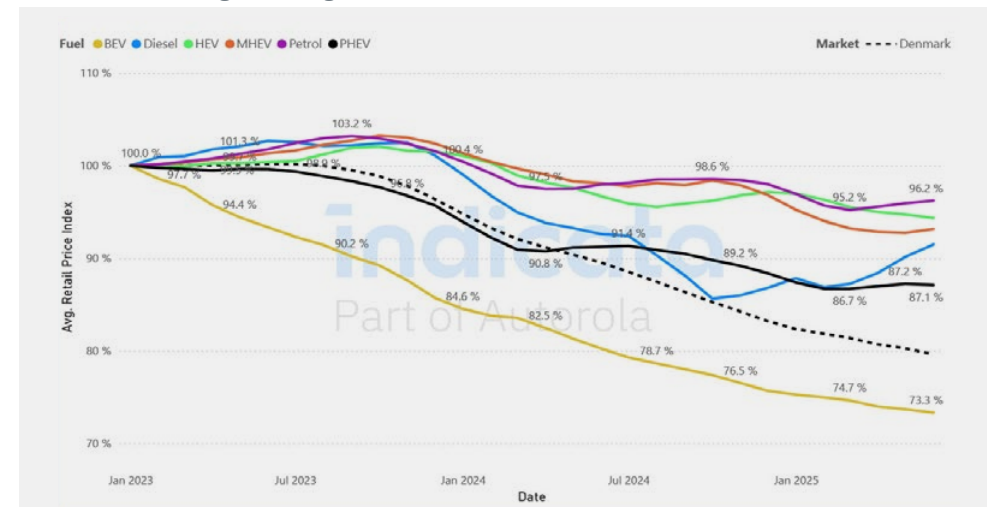
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



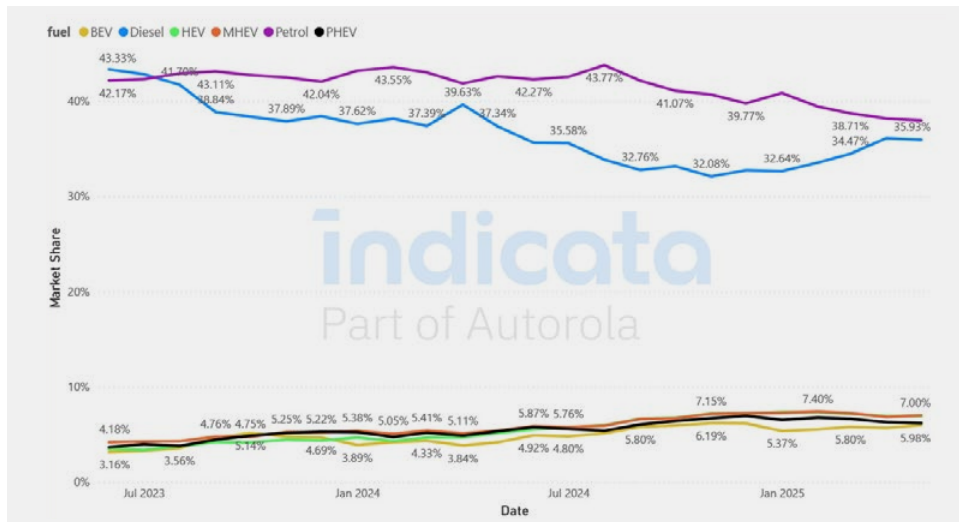
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	44.2
Volkswagen	ID.3	44.4
Škoda	Enyaq	37.5

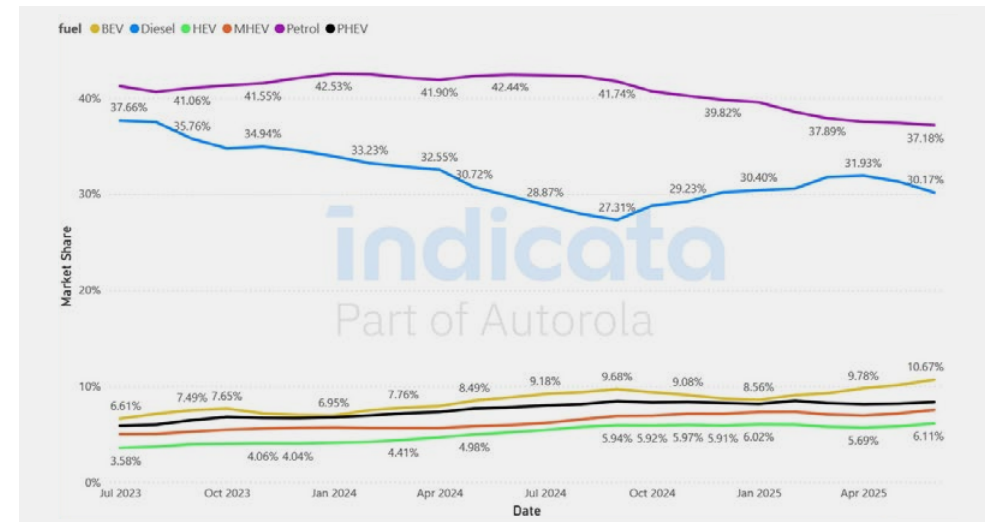
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	18x	20.0
Tesla	Model 3	14x	26.0
Polestar	2	11x	32.6

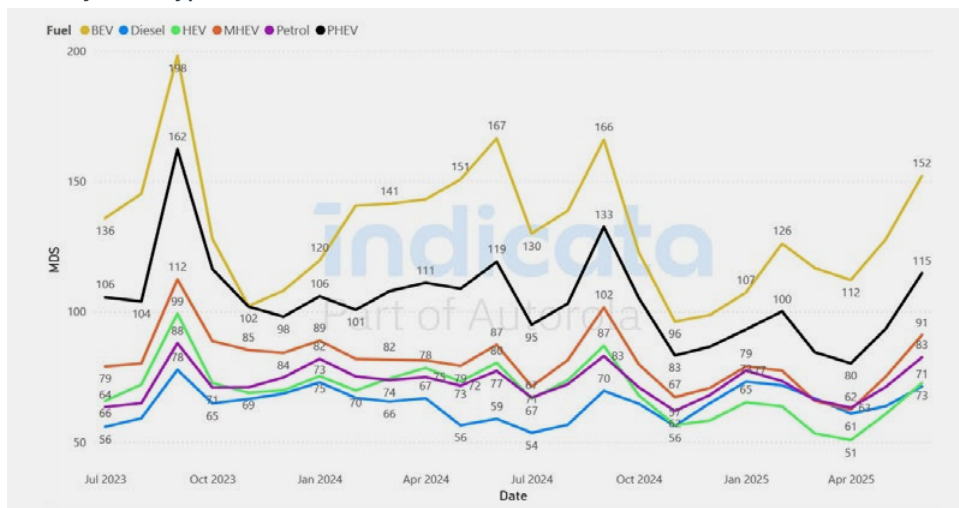
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



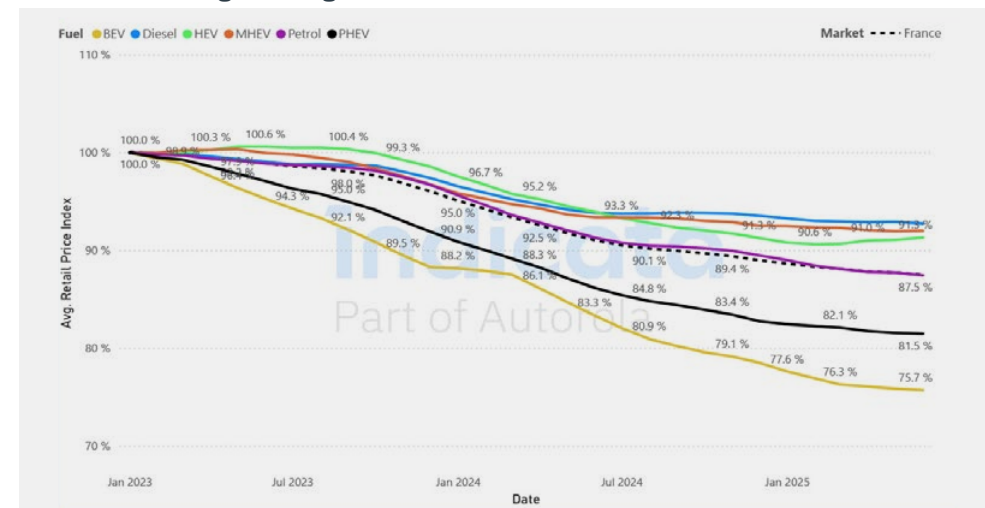
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



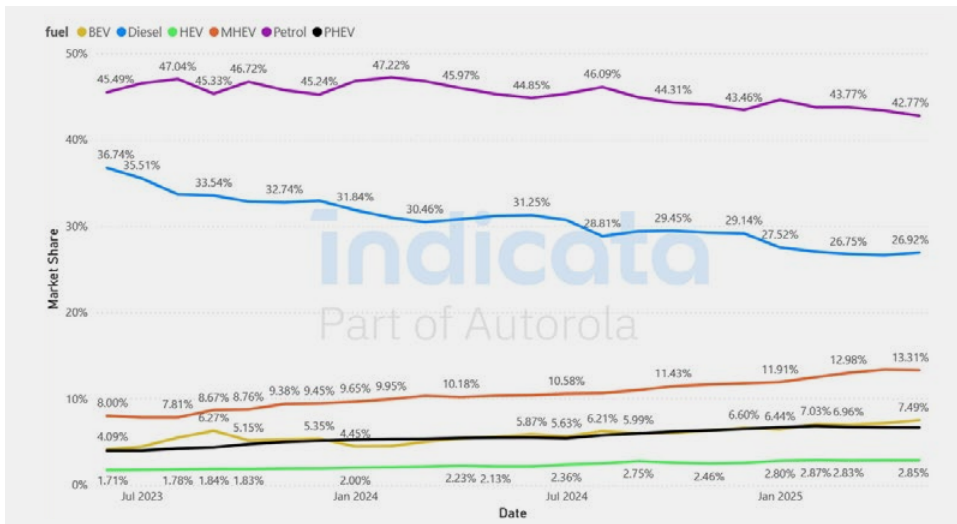
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	93.5
Renault	Clio	58.2
Peugeot	2008	92.8

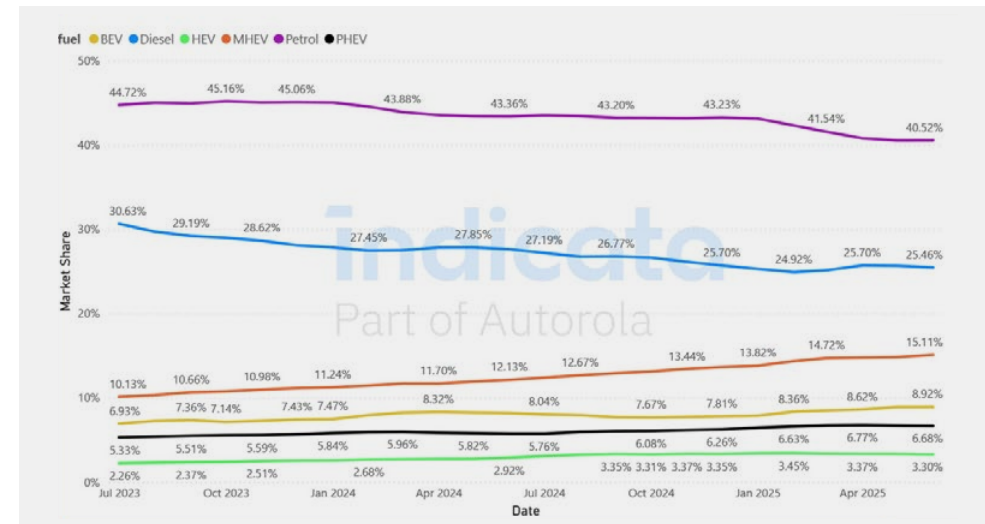
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	41.8
Toyota	RAV 4	8x	43.1
Dacia	Duster	8x	46.1

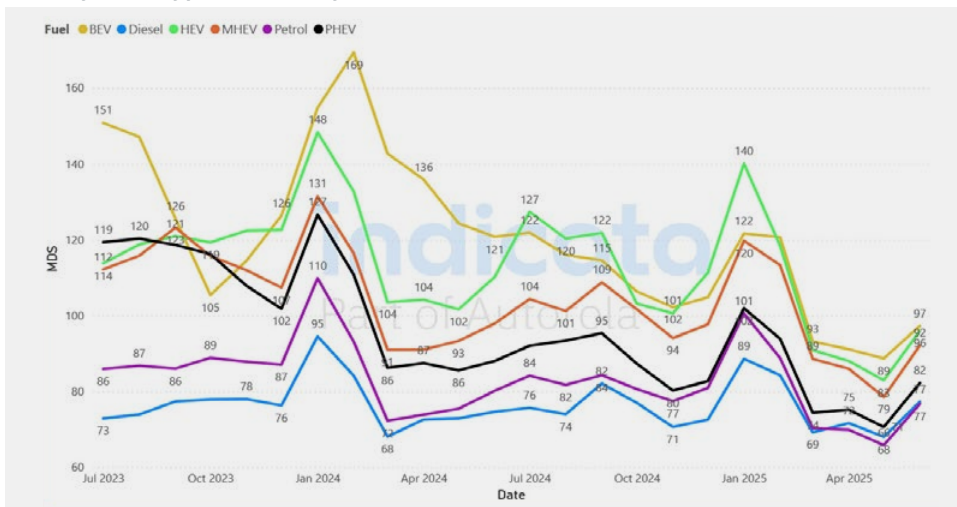
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



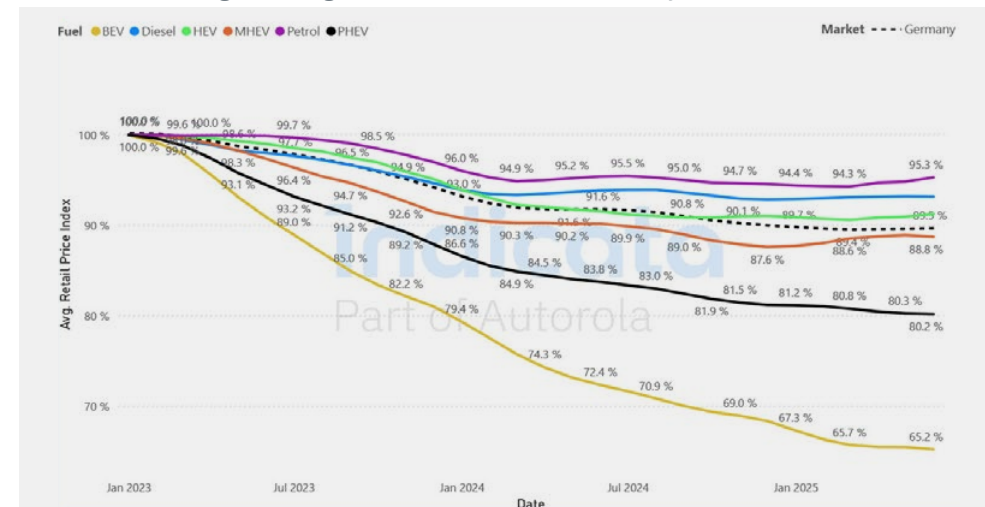
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



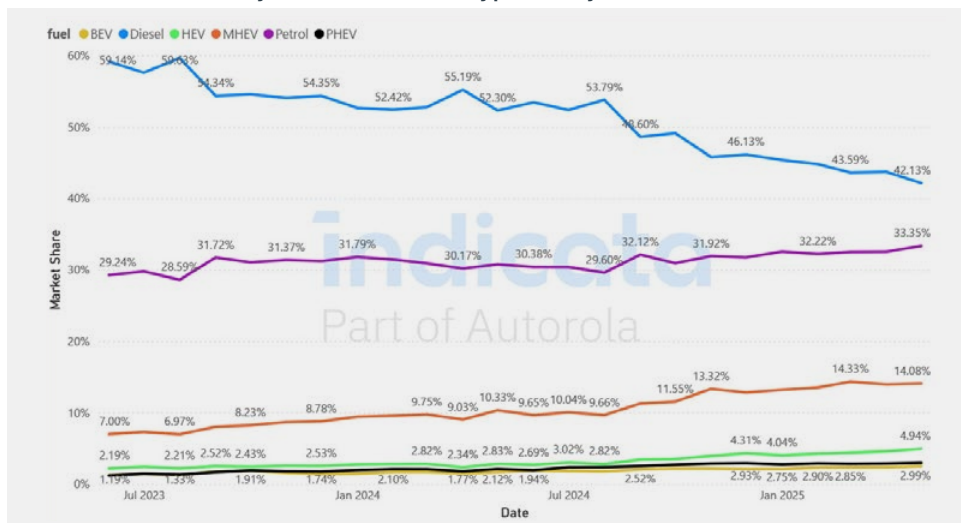
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	84.8
Volkswagen	T-ROC	59.2
Opel	Corsa	71.5

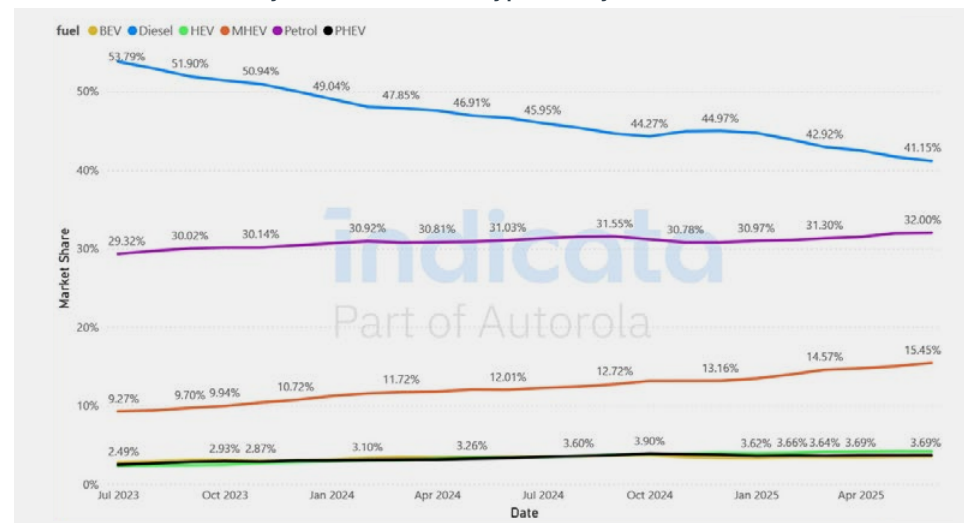
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	20x	18.2
Tesla	Model 3	14x	25.9
Mini	Convertible	13x	28.5

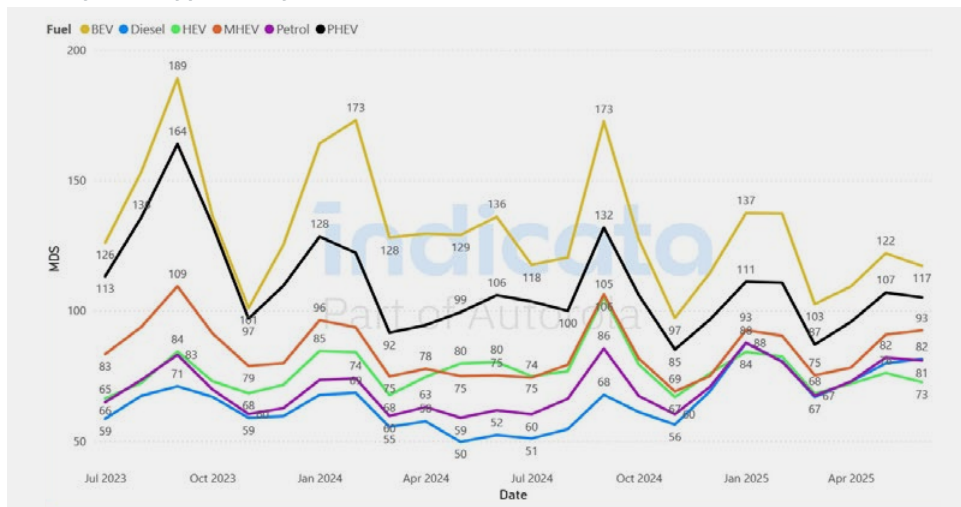
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



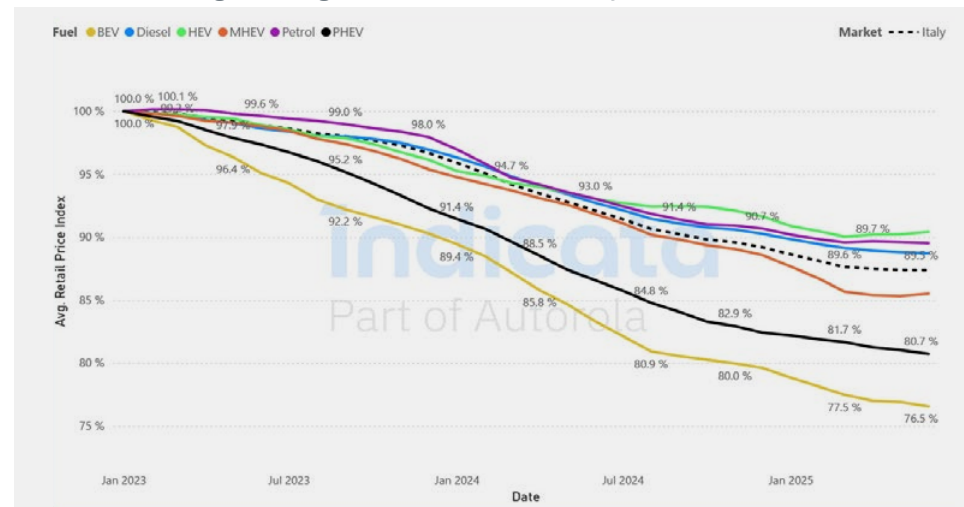
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



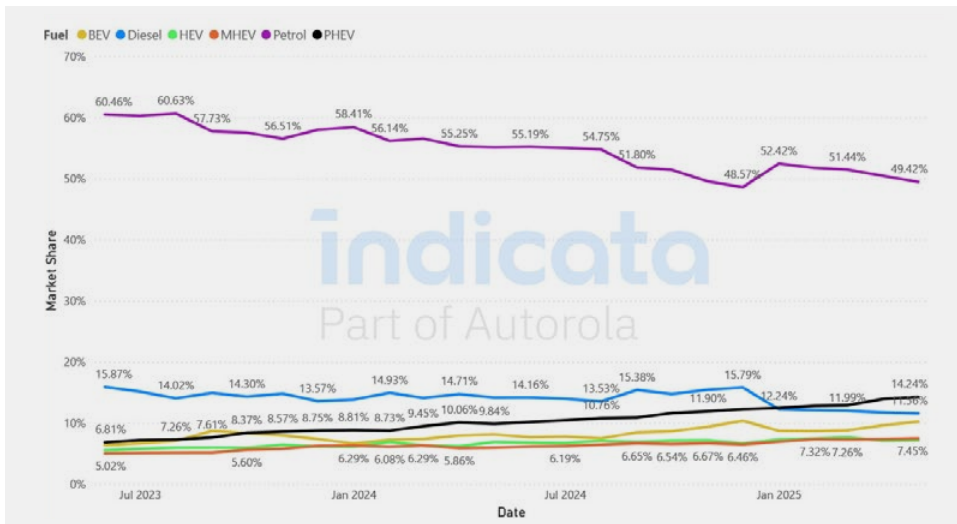
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	73.5
Fiat	500	80.9
Volkswagen	T-ROC	90.2

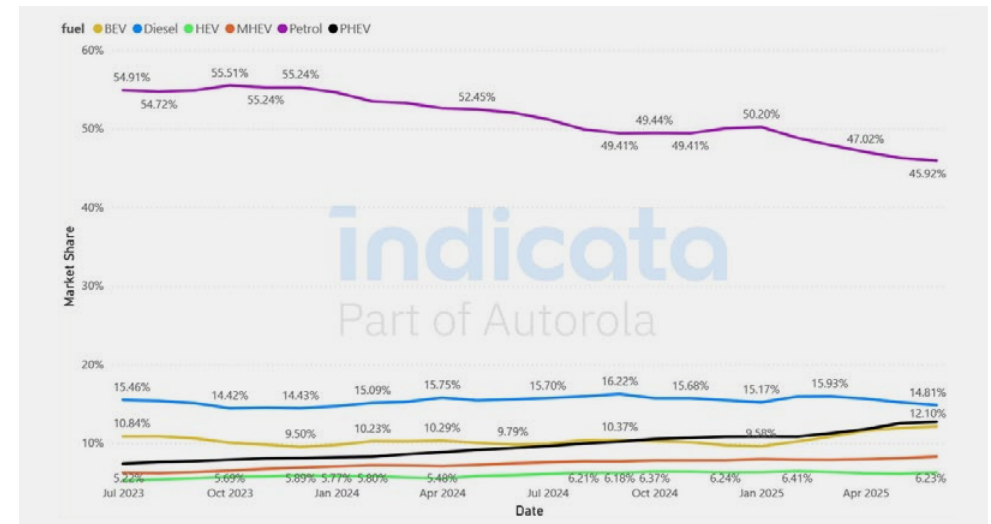
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	40.3
Toyota	RAV 4	9x	40.6
Dacia	Sandero	7x	48.8

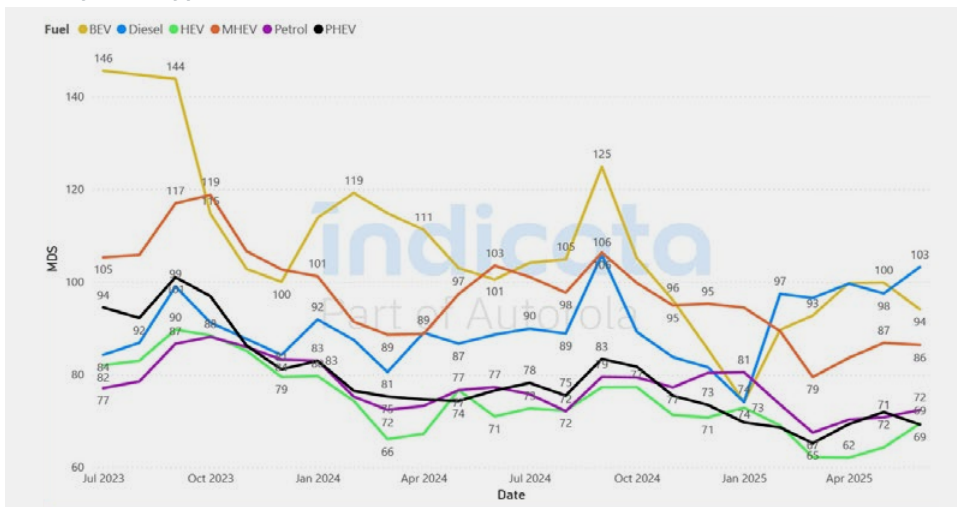
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



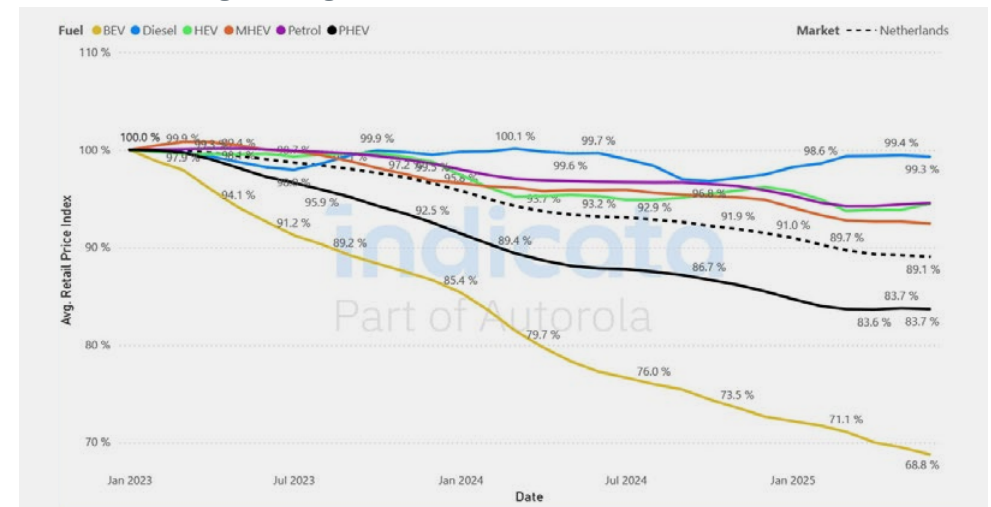
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



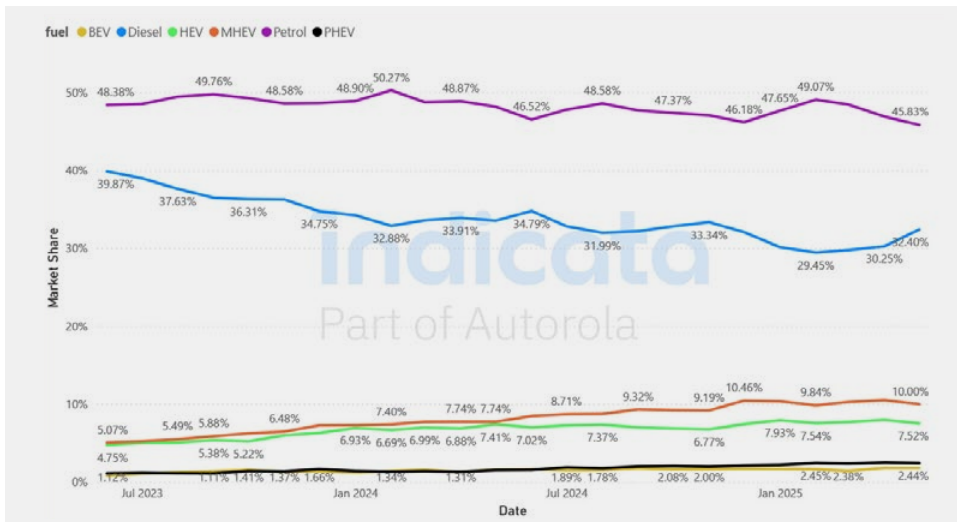
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Lynk & Co	01	39.3
Volvo	XC40	55.8

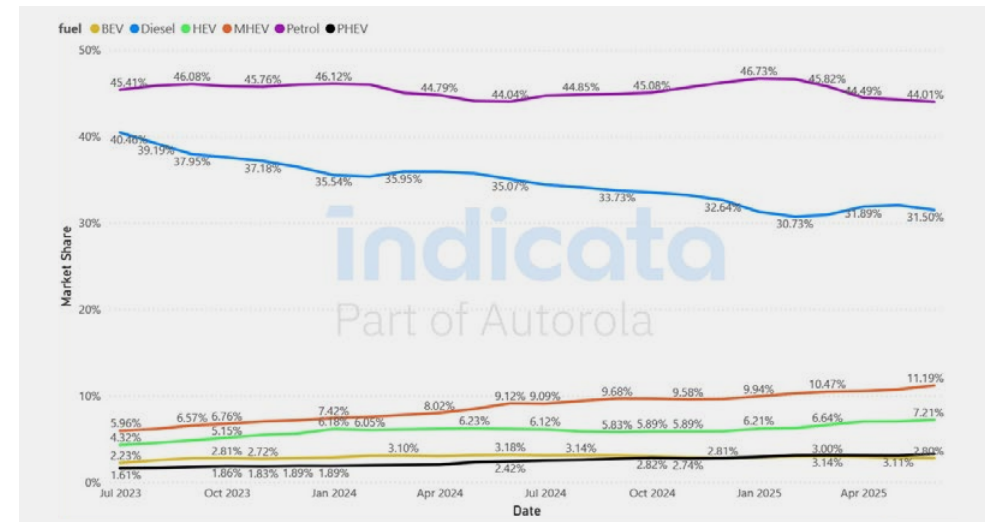
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	29x	12.5
Cupra	Terramar	17x	21.0
Fiat	Grande Panda	10x	36.1

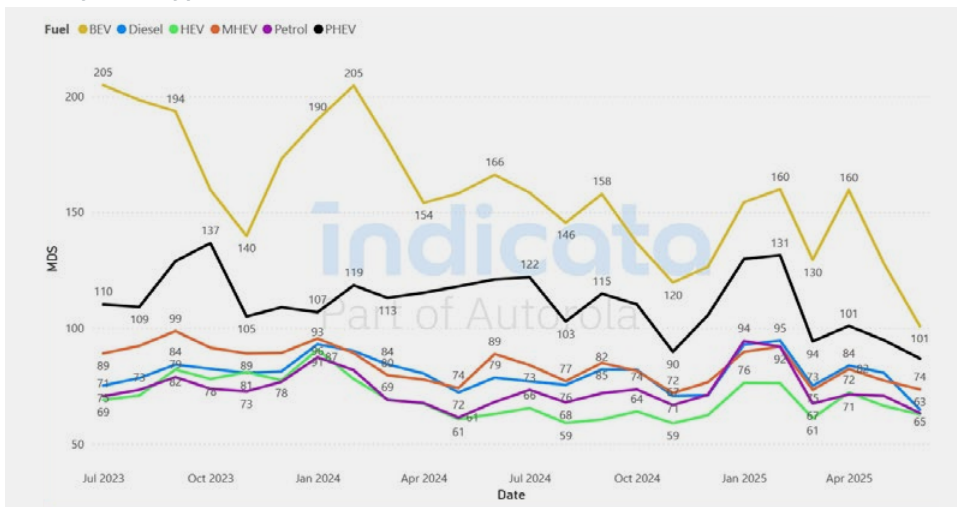
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



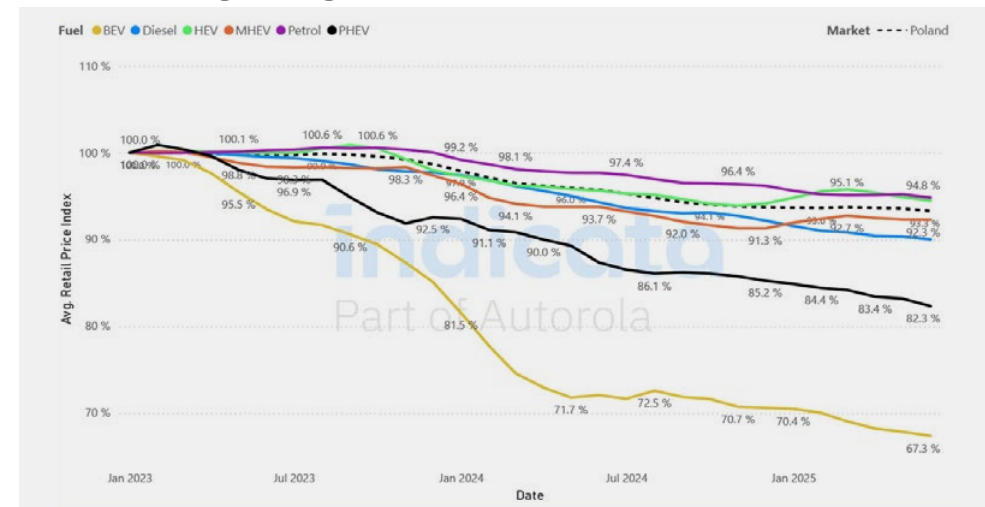
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



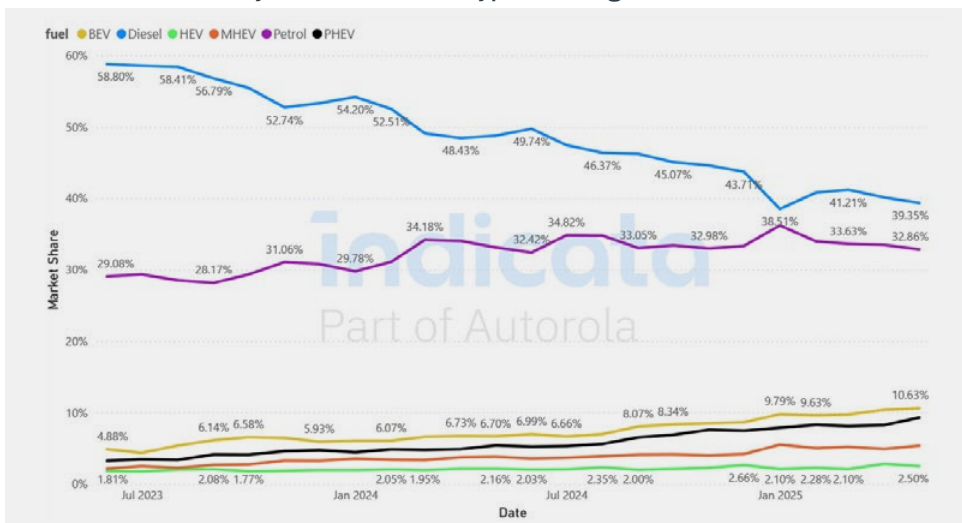
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	61.9
Škoda	Octavia	58.7
Toyota	CH-R	62.7

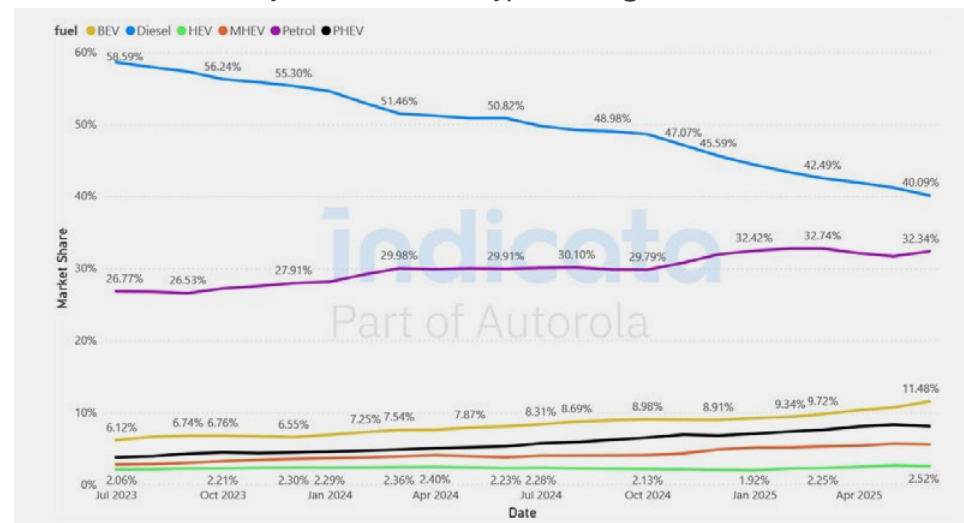
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	T-Cross	9x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	40.6
Hyundai	i20	8x	44.7

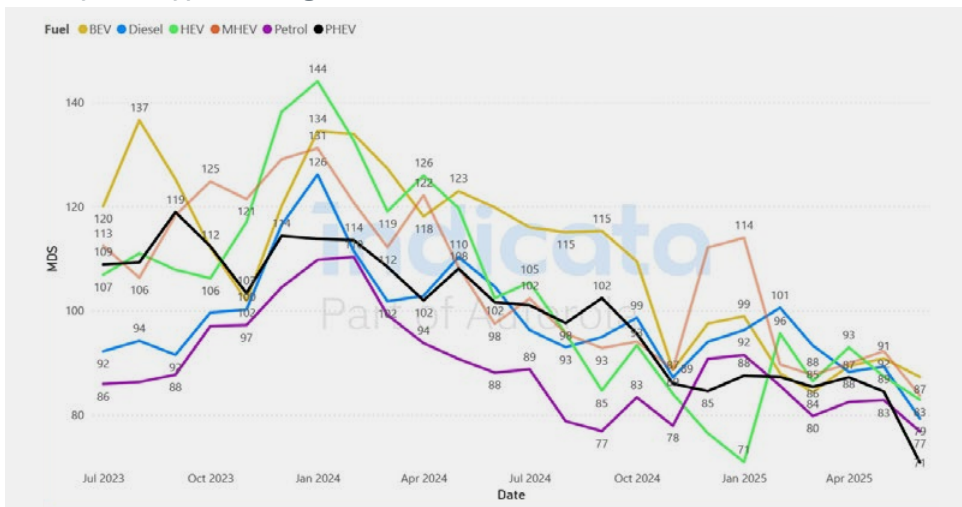
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



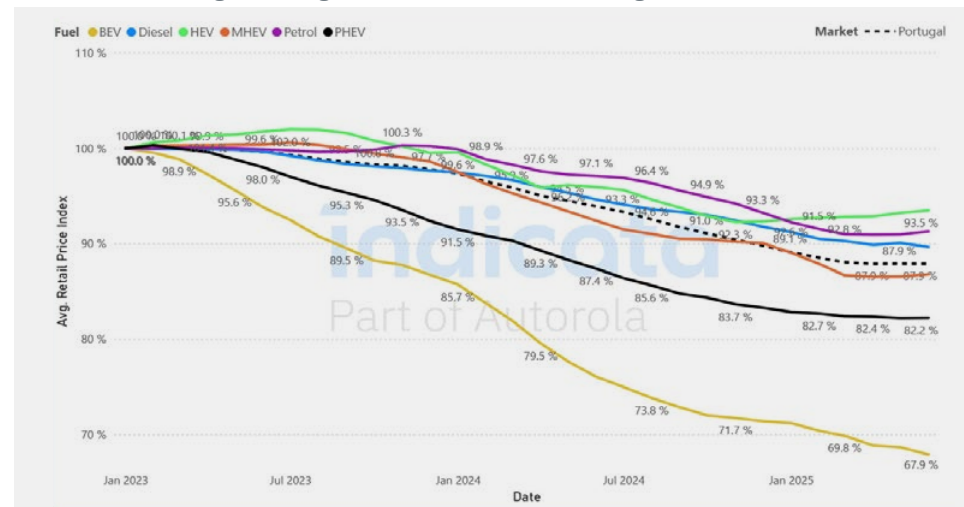
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



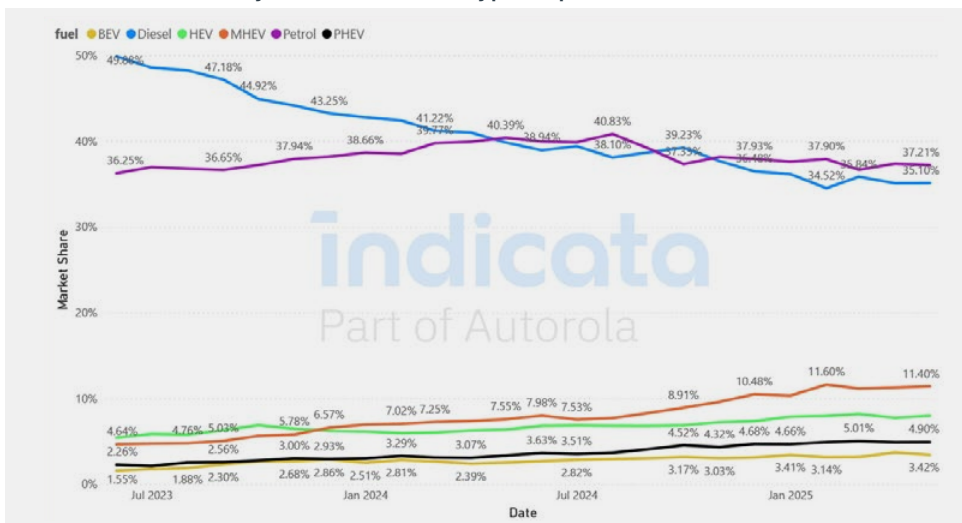
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	46.3
Peugeot	2008	66.7
Peugeot	208	69.2

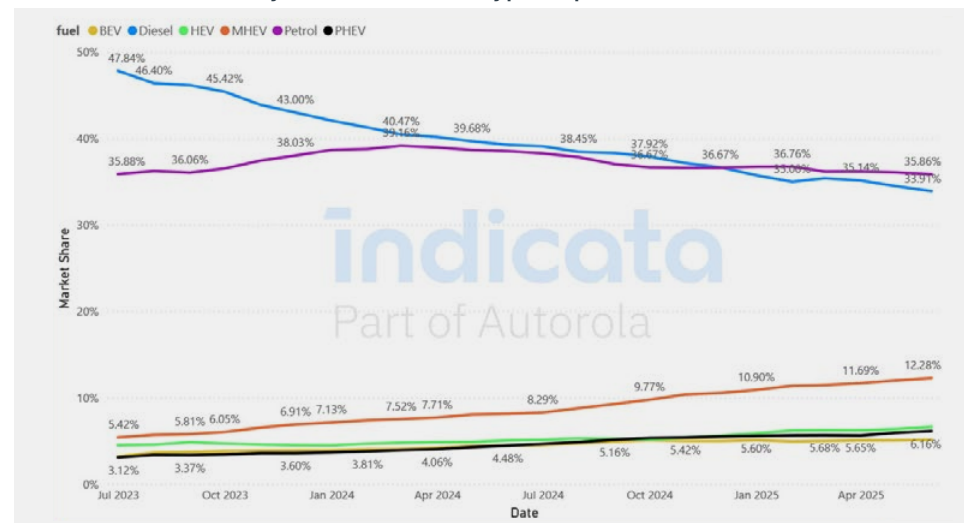
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	X1	8x	43.3
Mitsubishi	Space Star	8x	43.5
Mercedes-Benz	A-Class	8x	46.3

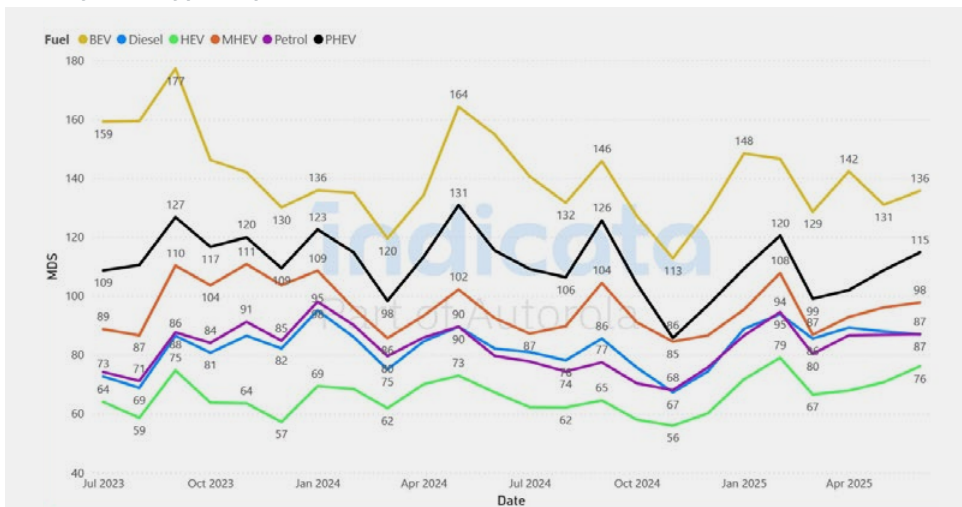
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



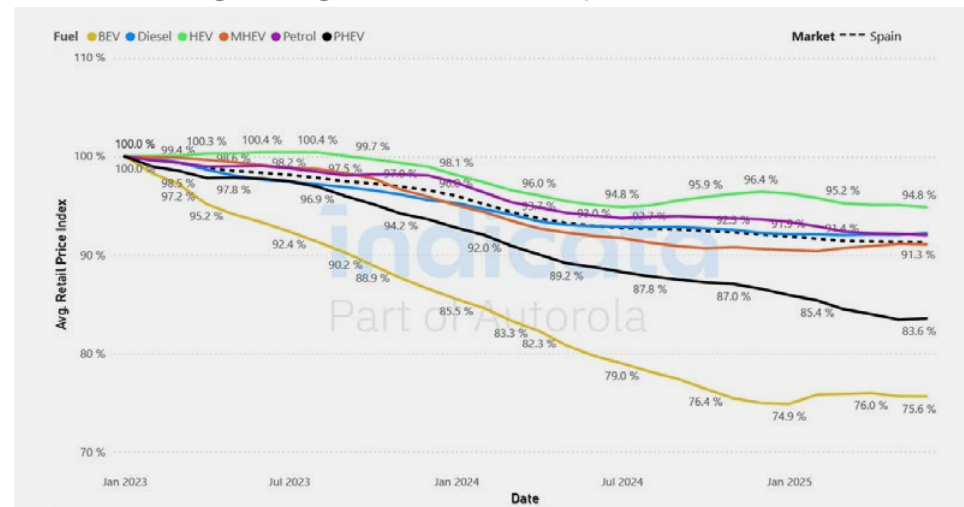
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



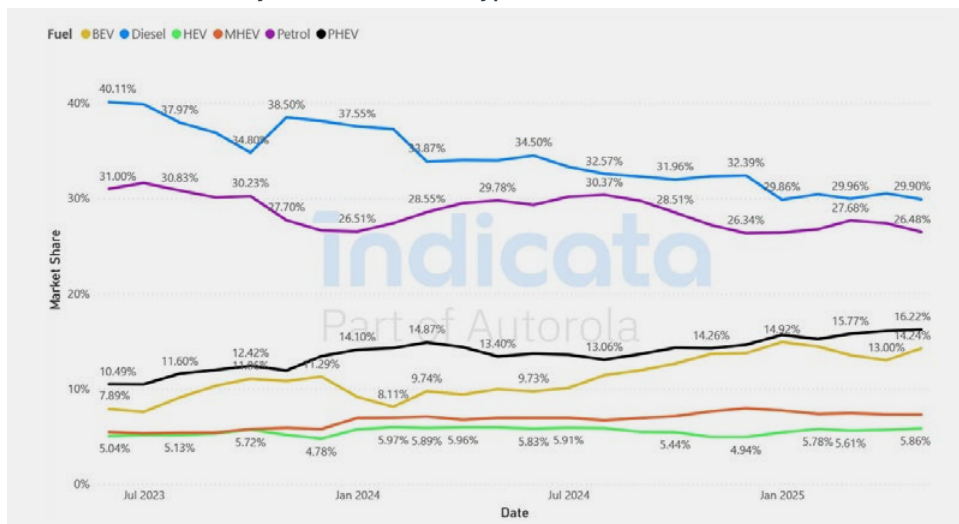
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	CH-R	58.0
Nissan	Qashqai	100.1
Peugeot	2008	75.7

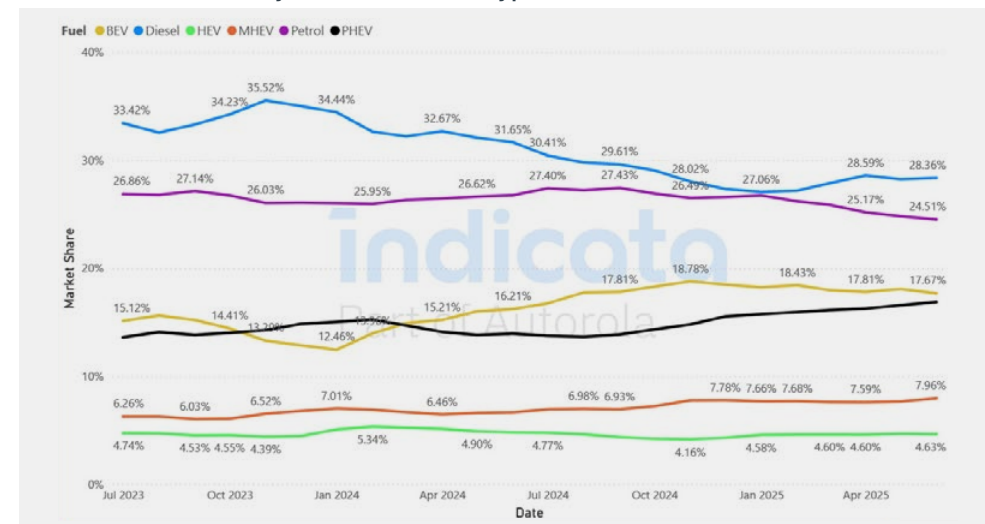
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	8x	46.6
Toyota	RAV 4	7x	48.4
MG	ZS	7x	48.7

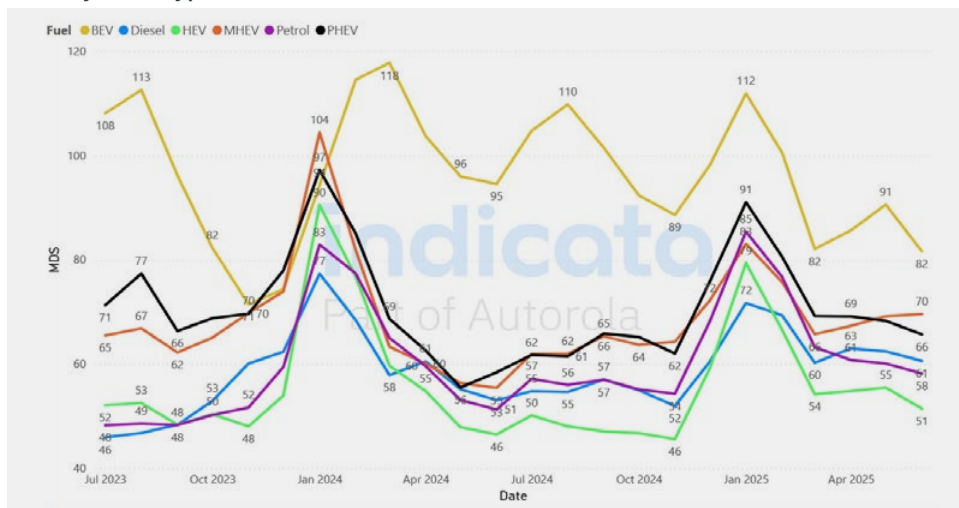
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



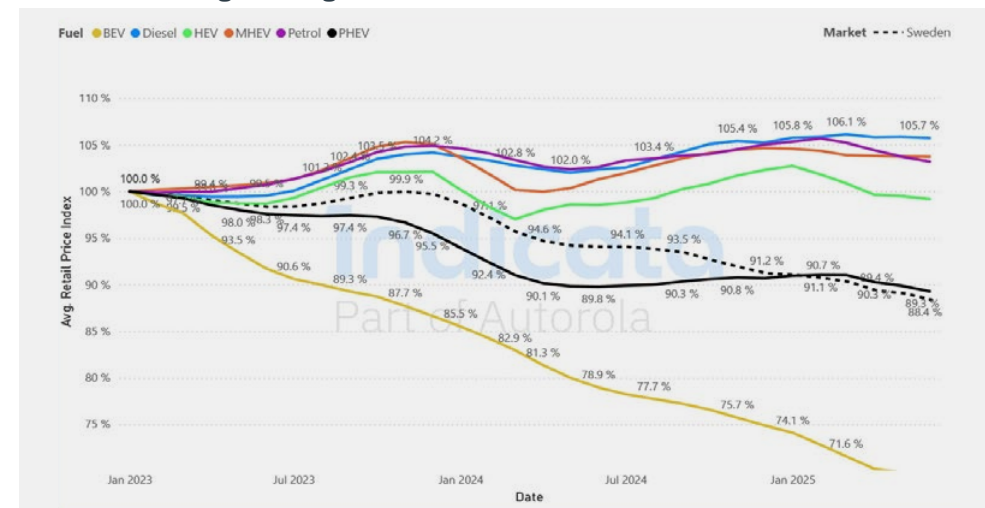
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



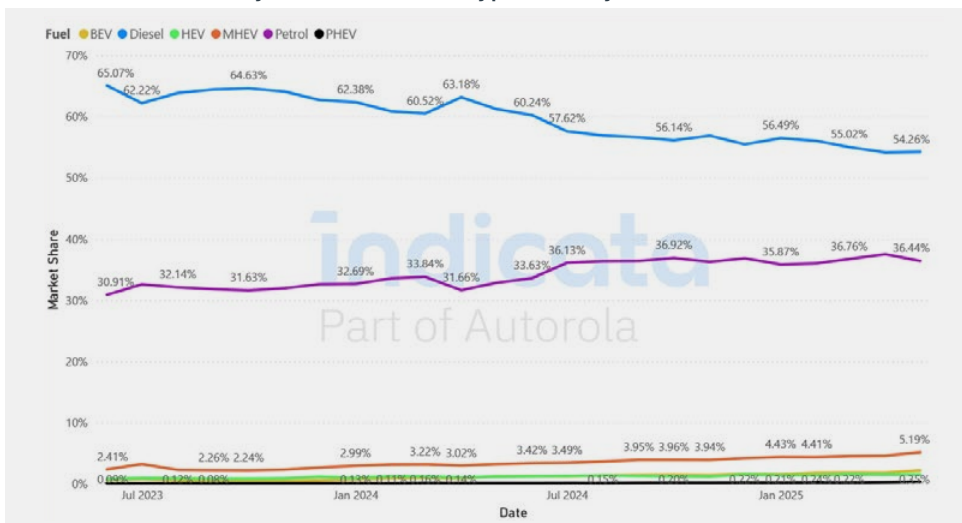
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC60	47.0
Volvo	V60	46.8
Volvo	XC40	48.6

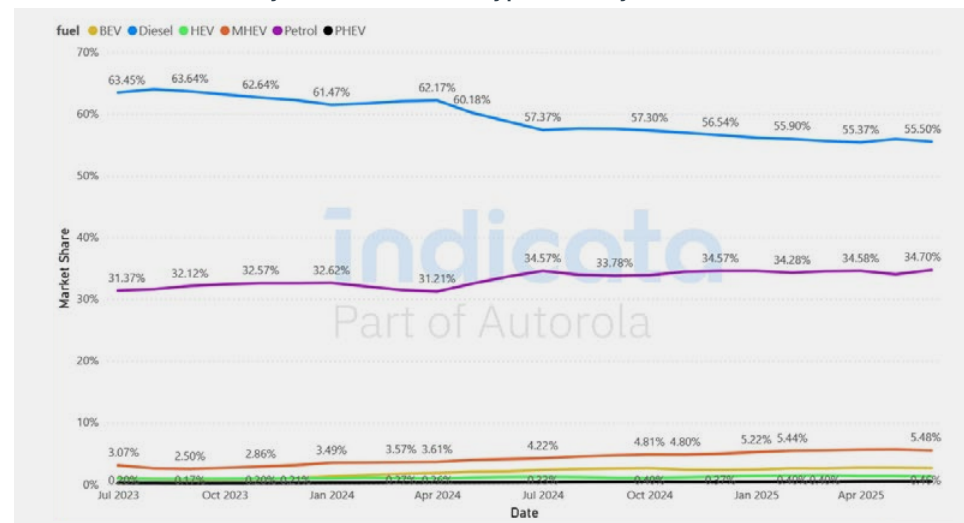
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	27.3
Lynk & Co	01	12x	30.0
Tesla	Model Y	11x	31.4

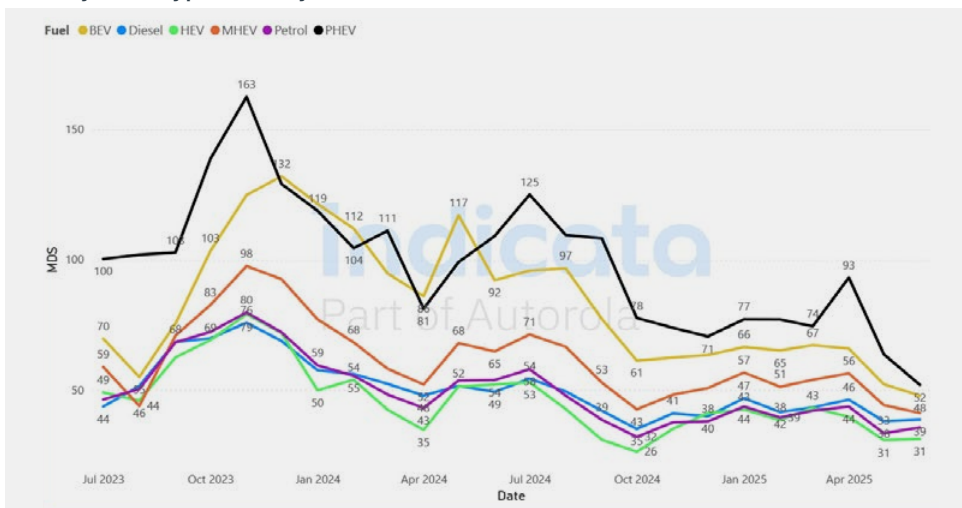
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



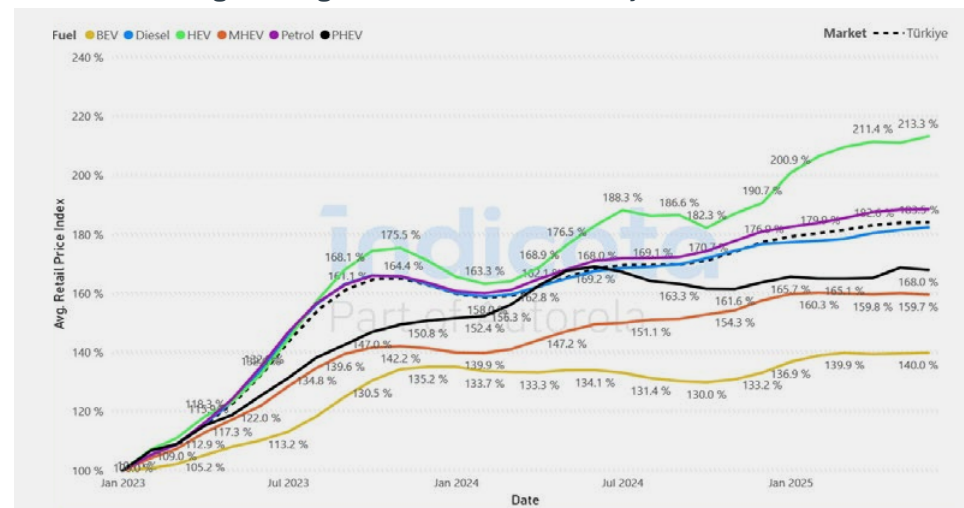
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



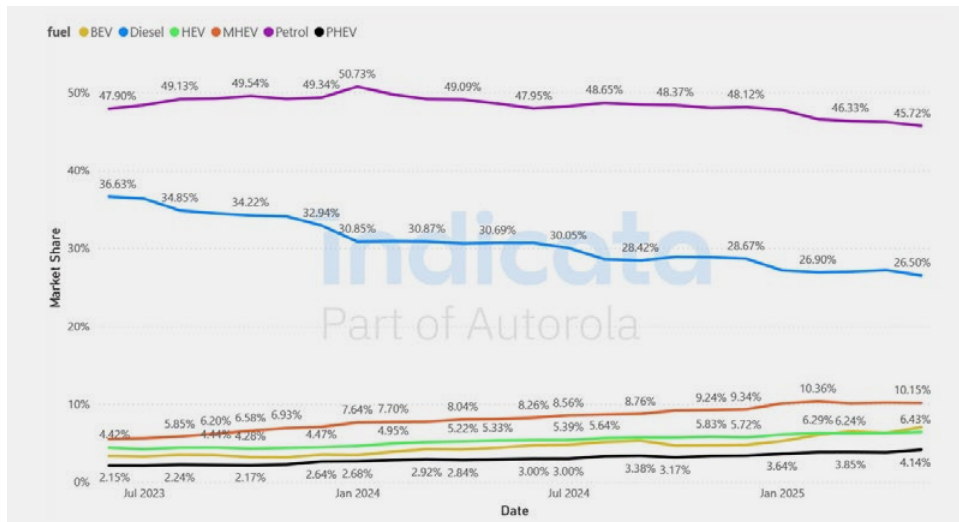
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.8
Renault	Clio	28.7
Renault	Mégane	34.6

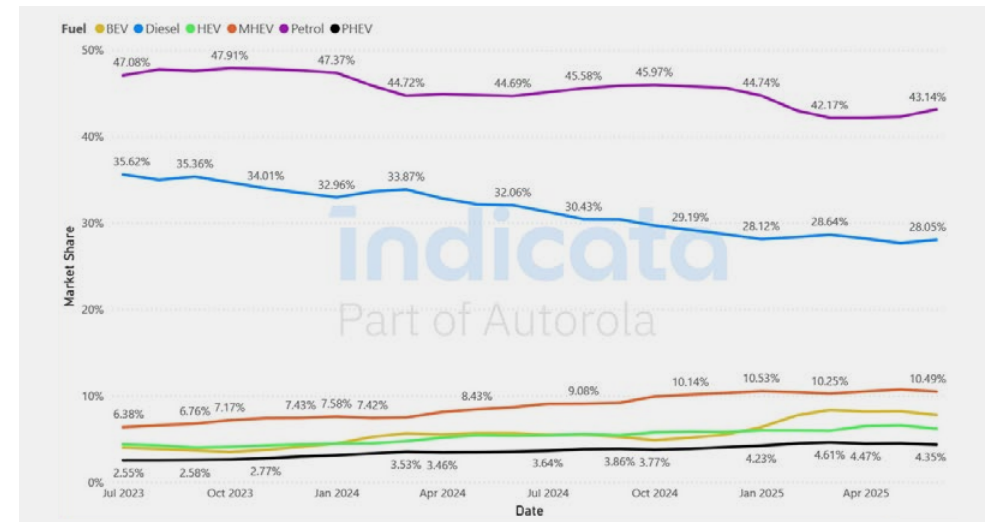
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Suzuki	SX4 S-Cross	28x	12.9
Suzuki	Vitara / e Vitara	24x	15.1
Cupra	Formentor	20x	18.0

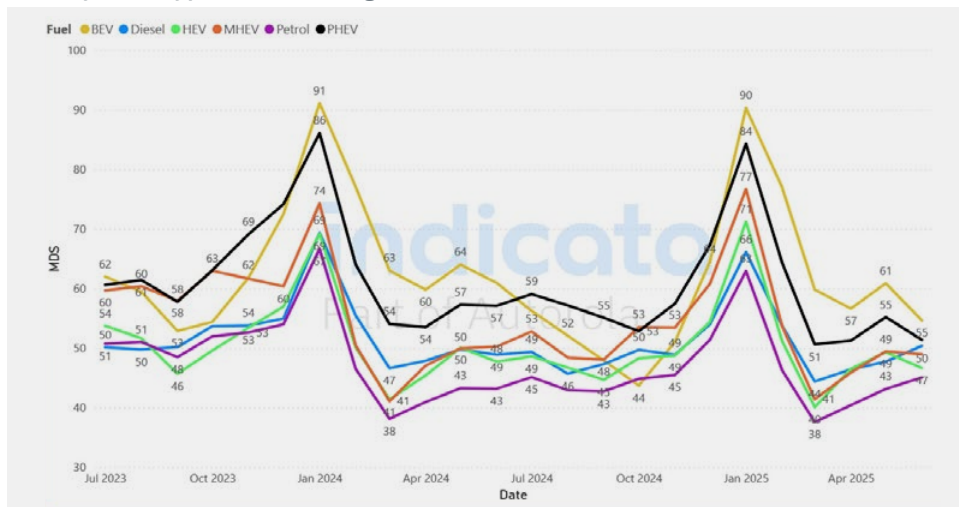
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



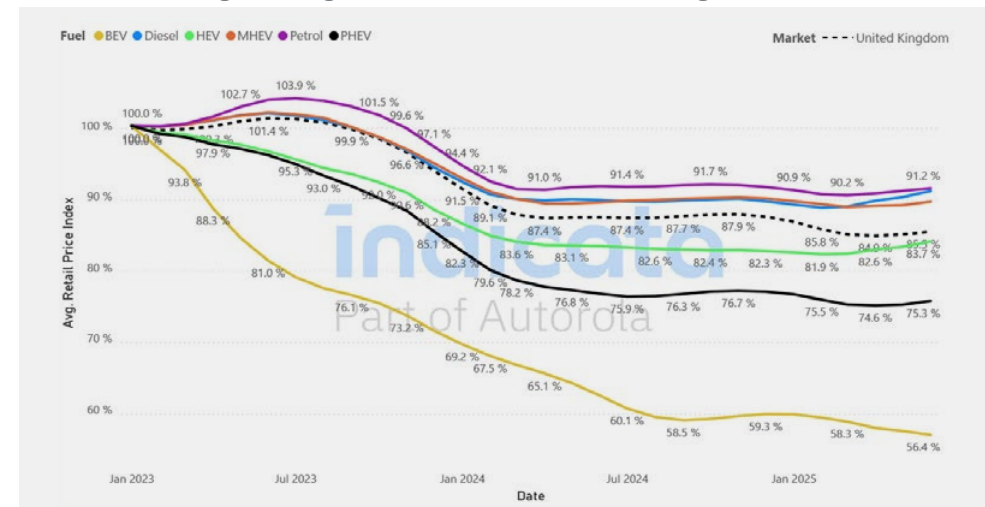
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	41.7
Ford	Puma	45.4
Kia	Sportage	47.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	Sharan	15x	23.5
Mini	Convertible	13x	27.5
MG	HS / EHS	13x	27.7

Om du är intresserad av att kontakta Indicata, vänligen se nedan en lista över landskontakter eller registrera dig via indicata.se

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo – Portugal

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yph@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24 mars publicerade Indicata sin första vitbok *“COVID-19 I vilken utsträckning kommer marknaden för begagnade bilar att påverkas (och hur kan man överleva)?”*

I detta dokument undersöktes följande:

Tidiga marknadstrender

Virusets initiala påverkan och de åtgärder för social distansering som genomförts.

Marknadsscenarioer

En rad olika effekter baserade på utvecklingen av infektionsfrekvensen och historiska marknadsdata.

Begränsning

Riskbedömning per sektor i kombination med potentiella korrigerande åtgärder.

Indicata Market Watch är en regelbunden PDF som publiceras omkring den 20:e i månaden och som innehåller trender för lagerhållning, försäljning och marknadsdagens utbud uppdelat per bränsletyp.

Vi är fast beslutna att uppdatera marknaden med aktuella data och tillhandahålla information om försäljning, lager och prissättning för att hålla dig uppdaterad om den snabbt föränderliga miljön.

Vi är glada att kunna presentera vår senaste **“Indicata Market Watch”** iteration som täcker 13 europeiska länder. Vi tillhandahåller en omfattande analys av begagnatmarknaden med kommentarer för varje land för Q1, Q2, Q3 och Q4 i januari, april, juli och oktober

Samtidigt publiceras Lite-versioner av rapporten för årets övriga åtta månader, som innehåller en övergripande europeisk sammanfattning samt grafer och tabeller för varje land.

Hur tar vi fram våra data?

Indicata analyserar dagligen 14 miljoner annonser för begagnade fordon i hela Europa, och vårt system genomgår omfattande datarensningssprocesser för att säkerställa dataintegritet.

Försäljningen i denna rapport (avinstalleringsdata) baseras på annonser från erkända bilåterförsäljare för faktiska begagnade fordon. Den innehåller därför inte data som rör privata annonser (P2P).

När en annons tas bort från internet klassificeras det som en “försäljning”.



Indicata

Market Watch™

Insiktsrapport om begagnade bilar



För fler insikter
om B2B-
marknadstrender,
vänligen besök
indicata.se/market-watch/

indicata
Part of Autorola