

Indicata

Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Giugno 2025 | Edizione 64

I prezzi rimangono stabili per tutti i tipi di alimentazione, ad eccezione delle BEV

indicata
Part of Autorola



L'aumento delle immatricolazioni delle nuove BEV nel 2025 ha contribuito a quasi un punto percentuale di crescita della quota di mercato a maggio attraverso i canali di vendita strategici per le auto usate.

Le vendite di veicoli completamente elettrici si stanno allontanando dal diesel, che continua a diminuire.

Anche in Turchia, le BEV giovani usate stanno facendo un forte balzo di 1,4 punti percentuali al 9,7%.

In Svezia, la tendenza alla diminuzione delle vendite di BEV usate dall'inizio del 2025 è stata interrotta.

Nel segmento di età 3-4 anni, i veicoli elettrici crescono in media di 0,8 punti percentuali, raggiungendo il 10,7% delle vendite totali del mercato.

I produttori premium stanno contribuendo al successo delle PHEV usate nella fascia di età media. Rappresentano oltre il 40% delle vendite di Volvo, più di una Mercedes su quattro e oltre il 20% di BMW. Anche Porsche ha una quota superiore al 18%.

Dopo l'impennata delle vendite di auto usate nel primo trimestre del 2025, il secondo trimestre ha visto l'accumulo di scorte e l'aumento dei valori degli MDS.

Tra i modelli più venduti, cinque sono di Mini. Tra questi ci sono le Mini cabrio stagionali, ma anche la nuova Aceman.

Gli LCV elettrici hanno valori di MDS ancora molto scarsi. Nel segmento fino a 2 anni, i valori sono superiori a 180 e nella media generale di tutte le fasce d'età superiori a 160, mentre il diesel si attesta a 80.

Anche in mercati "elettrofobici" come la Polonia, lo scarto del MDS per tipo di alimentazione per le autovetture è significativamente inferiore a quella per gli LCV.

Le autovetture BEV in Polonia sono migliorate di quasi 70 punti MDS dall'inizio dell'anno e ora sono ben al di sotto dei 100 punti.

Il comportamento dei remarketer in materia di prezzi si è ulteriormente consolidato e stabilizzato in quasi tutti i mercati rispetto al mese precedente.

Solo il Regno Unito mostra un'ampiezza maggiore negli aggiustamenti dei prezzi nell'indice dei prezzi e attualmente è di nuovo in una fase di ripresa pronunciata.

Una percentuale relativamente alta di veicoli elettrici in Danimarca, dovuta alla ponderazione del volume nell'indice generale dei prezzi, ha comportato una perdita media di 0,6 punti dell'indice il mese scorso.

I modelli diesel stanno recuperando terreno rispetto ai motori a combustione in termini di sviluppo dei prezzi in Danimarca.

Nei Paesi Bassi e in Svezia le auto diesel sono eccezionalmente stabili in termini di prezzo perché stanno diventando sempre più rare.

In Francia, le vetture full hybrid mostrano una tendenza al rialzo. I modelli Kia Full Hybrid, con un aumento medio dell'indice di 2,5 punti, hanno contribuito in modo particolare a questo risultato.

Nonostante la scarsa affinità con le EV, la Spagna sta vivendo da diversi mesi una fase di stabilizzazione dei prezzi delle BEV, trainata principalmente da marchi mainstream come VW, Opel e Peugeot, ma anche da Tesla.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.7pp
Spain	-8.7pp
Sweden	-11.6pp
Portugal	-12.1pp
The Netherlands	-10.9pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-11.9pp
France	-12.5pp
Austria	-12.1pp
Germany	-10.5pp
United Kingdom	-14.5pp
Denmark	-20.4pp
Average	-4.7pp
EU Region	-12.1pp

I veicoli elettrici stanno recuperando terreno

Dall'inizio dell'anno, la quota di mercato delle BEV usate nel segmento di età più giovane delle autovetture (fino a due anni) è cresciuta costantemente nella parte osservata dell'Europa, sia in termini di stock che di vendite. Non da ultimo, la spinta derivante dal forte aumento delle nuove immatricolazioni nel 2025 rispetto a un 2024 piuttosto deludente sta contribuendo a questo risultato attraverso canali di vendita strategici.

Le vendite di auto usate hanno guadagnato quasi un punto percentuale di quota di mercato in media nel solo mese di maggio, distinguendo i veicoli completamente elettrici dalle auto diesel,

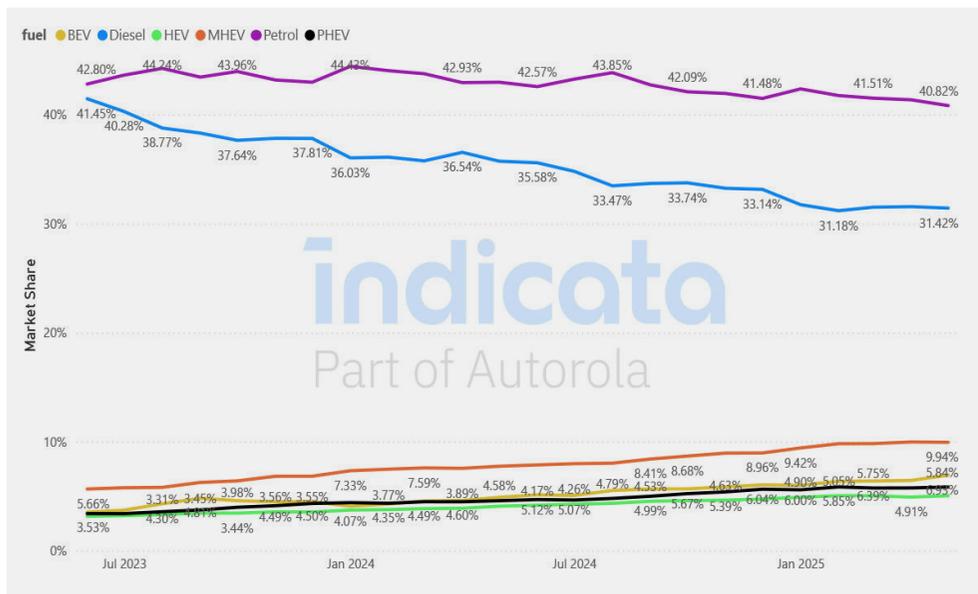
che continuano a diminuire. Ora sono il terzo volume di vendite di auto usate giovani dopo le auto a benzina e le mild hybrid. Anche in Turchia, i veicoli elettrici usati fino a due anni hanno fatto un forte balzo di 1,4 punti percentuali, raggiungendo il 9,7% il mese scorso e anche in Svezia la tendenza al ribasso dall'inizio dell'anno è stata interrotta.

Con una quota di vendite del 26,7% e un aumento di 2,2 punti percentuali, i BEV sono ancora una volta in vantaggio sui PHEV. Nel segmento di età media di 3-4 anni, invece, i BEV hanno continuato ad assicurarsi la quota di

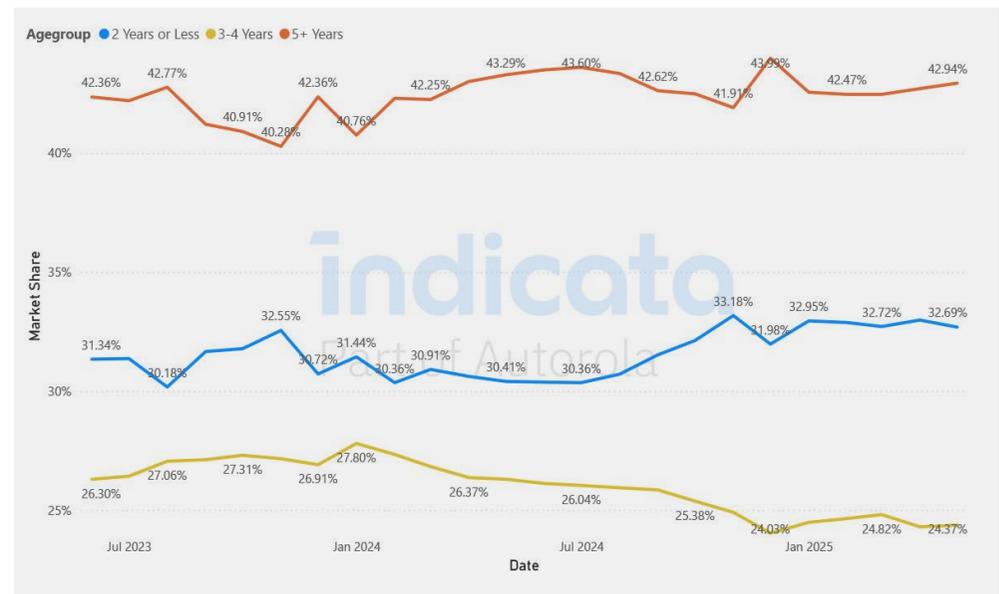
mercato, guadagnando 0,8 punti percentuali in media e arrivando al 10,7%, ma i diesel e gli ibridi plug-in sono ancora più rilevanti nel complesso e li precedono in termini di volume.

I produttori premium, in particolare, stanno contribuendo al successo delle PHEV in questa fascia d'età. Più del 40% delle Volvo usate vendute nel segmento della mezza età sono plug-in, più di una Mercedes su quattro e più del 20% delle BMW. Anche la Porsche rappresenta più del 18% delle vendite, senza contare che più di un quarto delle vendite di Porsche in età media è costituito da Taycan.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Le cabriolet sono il top, mentre gli eLCV sono un flop

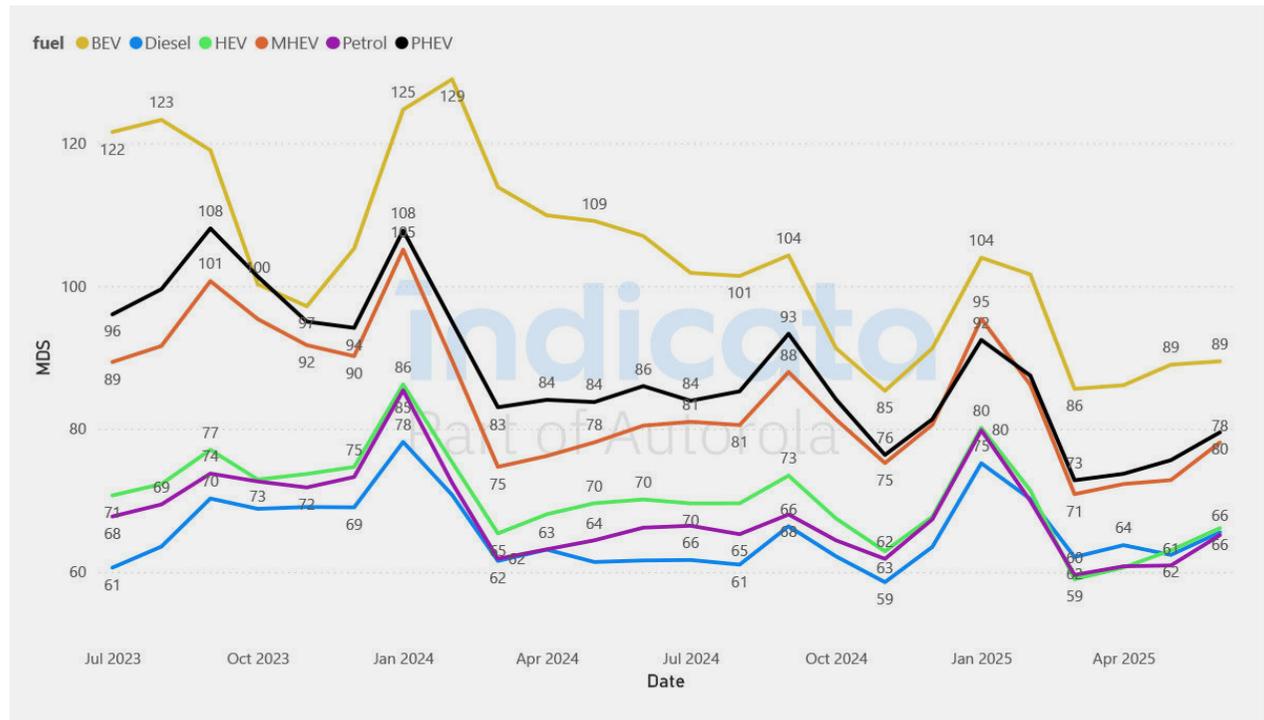
Sebbene le valutazioni sull'attrattività del mercato per quasi tutti i tipi di unità e i segmenti di età siano peggiorate significativamente il mese scorso, ciò è in parte dovuto a fattori stagionali, che hanno portato a un aumento delle scorte e a un deterioramento della situazione della domanda e dell'offerta nel secondo trimestre dopo l'impennata delle vendite nel primo trimestre del 2025.

I motori a combustione, in particolare, sono peggiorati di diversi punti rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Le auto elettriche a batteria, invece, sono riuscite per lo più a migliorare i risultati dell'anno precedente e, anche nel gruppo di età più giovane, sono ancora appena al di sotto della soglia dei 100 punti in media.

È sorprendente che cinque dei primi tre posti della classifica siano occupati da modelli Mini. Oltre alle Mini decappottabili, che sono disponibili in numero limitato, la serie Aceman BEV, relativamente nuova, ha ottenuto il massimo dei voti. Il nuovo arrivato Škoda Elroq è andato ancora meglio, entrando nella top 3 danese in termini di domanda e offerta con un valore MDS da sogno di appena 20,0.

I piccoli furgoni elettrici si trovano all'altra estremità della scala. Nel segmento di età più giovane, fino a due anni, i loro valori MDS sono superiori a 180, mentre la media complessiva per tutte le fasce di età è superiore a 160. Questi veicoli possono quindi essere descritti come "slow sellers" (venditori lenti) con una certa giustificazione. In confronto, i veicoli commerciali a motore diesel ancora dominanti hanno un valore medio inferiore a 80, che corrisponde al doppio della velocità di rotazione. Una simile diffusione non si riscontra nelle autovetture, nemmeno in mercati "elettrofobici" come quello polacco. Al contrario, i BEV sono migliorati di quasi 70 punti MDS dall'inizio dell'anno e sono ora ben al di sotto dei 100 punti.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	74.2	Volkswagen Golf	74.3	Toyota Yaris	57.3	Volkswagen ID.3	61.3
Volkswagen T-ROC	63.1	Volkswagen T-ROC	63.1	Toyota C-HR	66.9	Tesla Model 3	36.3
Peugeot 208	75.3	Peugeot 208	70.1	Toyota Corolla	55.0	Volkswagen ID.4	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Aceman	32.4	MG HS	33.5	Lynk & Co 01	43.9	Mini Aceman	32.4
Tesla Model 3	36.3	Mini Convertible	36.8	MG ZS	49.9	Tesla Model 3	36.3
Mini Convertible	36.8	Mini 3-Door / 5-door Hatch	46.6	Volvo XC40	52.1	Polestar 2	44.9

Stabilità dei prezzi con un tocco locale

Il comportamento dei prezzi di vendita nei mercati osservati si è ulteriormente consolidato e stabilizzato rispetto al mese precedente. Solo il Regno Unito mostra una maggiore ampiezza negli aggiustamenti dei prezzi nell'indice dei prezzi e si trova attualmente in una fase di ripresa pronunciata. A parte le BEV, tutti i tipi di carburante mostrano miglioramenti e persino le PHEV hanno guadagnato mezzo punto nell'indice il mese scorso.

In Danimarca, la guerra dei prezzi per le auto usate completamente elettriche sta portando a un ulteriore calo dei livelli di prezzo. La quota relativamente alta di veicoli elettrici rappresenta quindi una perdita media di 0,6 punti nell'indice dei prezzi complessivo il mese scorso, a causa della ponderazione del volume,

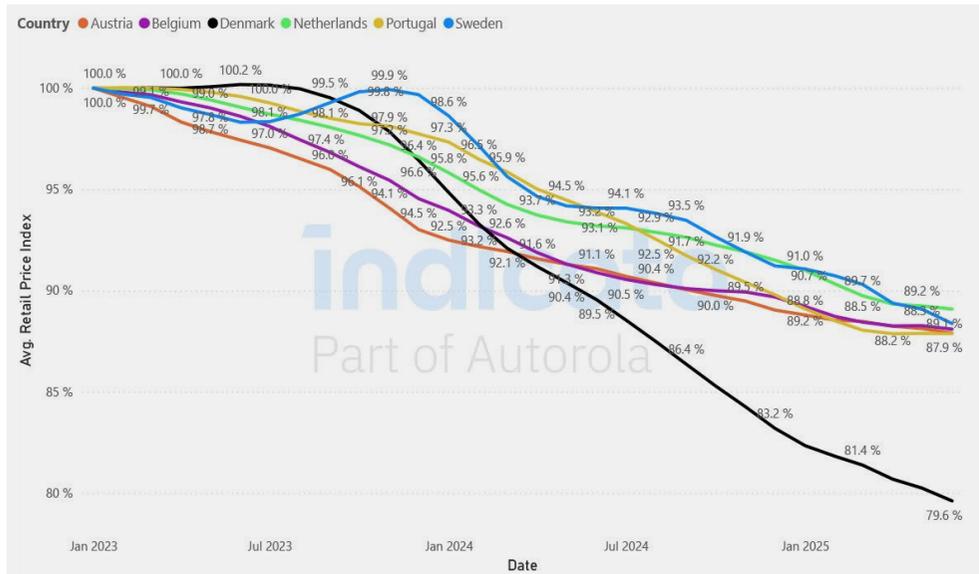
distanziando ulteriormente i danesi dal resto del settore. Tuttavia, in un confronto diretto con i mercati più piccoli, i danesi ottengono ancora risultati significativamente migliori nell'indice dei prezzi delle BEV.

Le auto diesel stanno recuperando terreno rispetto ai motori a combustione in termini di prezzo in Danimarca, e anche nei Paesi Bassi e in Svezia i diesel sono eccezionalmente stabili in termini di prezzo perché stanno diventando sempre più rari. In Francia, le auto full hybrid si distinguono dall'andamento generale dei prezzi e mostrano una tendenza al rialzo. I modelli Kia Full Hybrid, con un aumento dell'indice di 2,5 punti, hanno contribuito in modo particolare a questo risultato. Tuttavia, anche gli ibridi di Renault, Toyota e Hyundai sono riusciti a

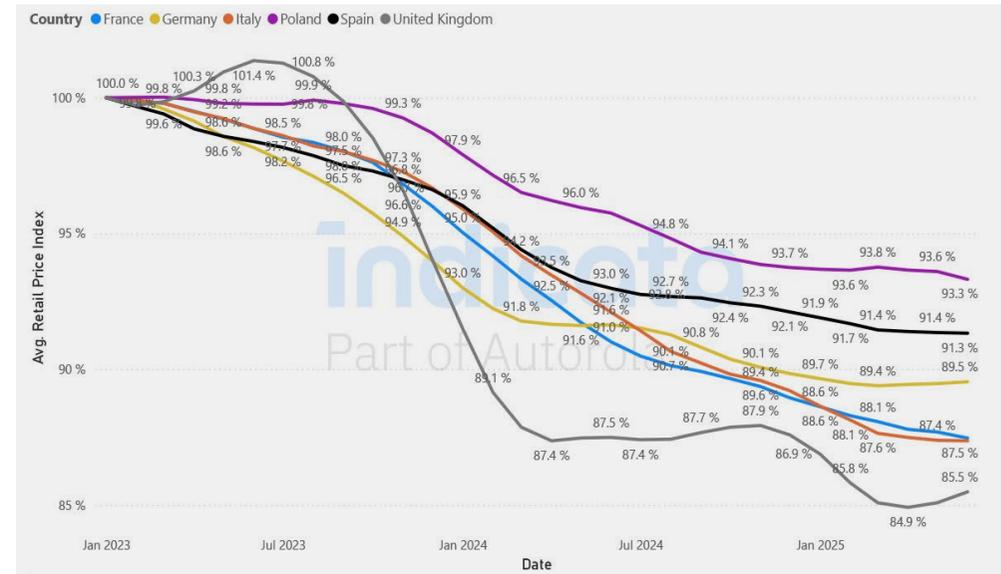
mantenere ed espandere le loro posizioni di prezzo.

Tra gli stili di carrozzeria, vale la pena di evidenziare le cabriolet. La domanda stagionale non solo è accompagnata da un aumento delle vendite, ma offre anche ai venditori una maggiore flessibilità e una minore concorrenza sui prezzi a causa delle quantità limitate. Ciò è particolarmente vero nel caso delle vendite transfrontaliere. La Spagna, che finora si è dimostrata poco incline all'elettrificazione, ha sorprendentemente sperimentato una fase di stabilizzazione dei prezzi per le BEV da diversi mesi a questa parte, trainata principalmente da marchi mainstream come VW, Opel e Peugeot, ma anche Tesla. I marchi premium tedeschi, invece, sono meno resistenti.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

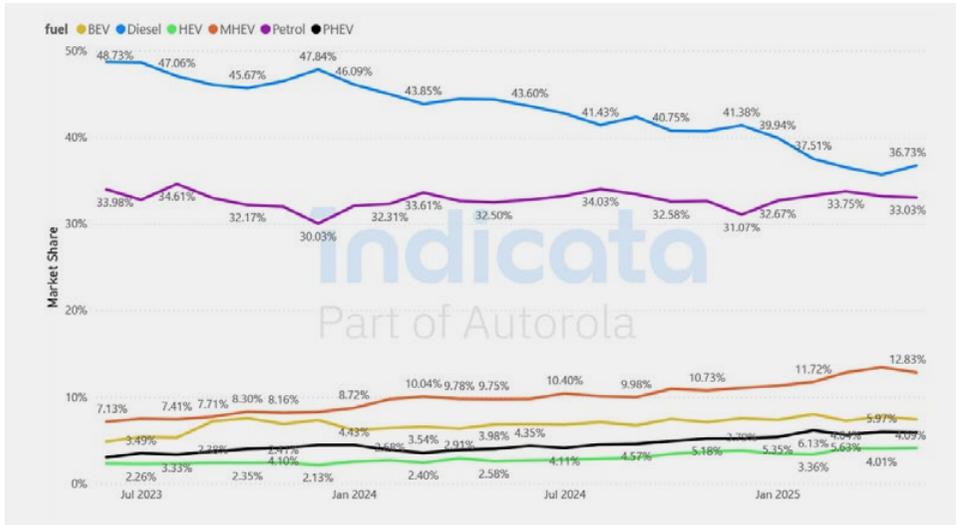


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL,ES,GB

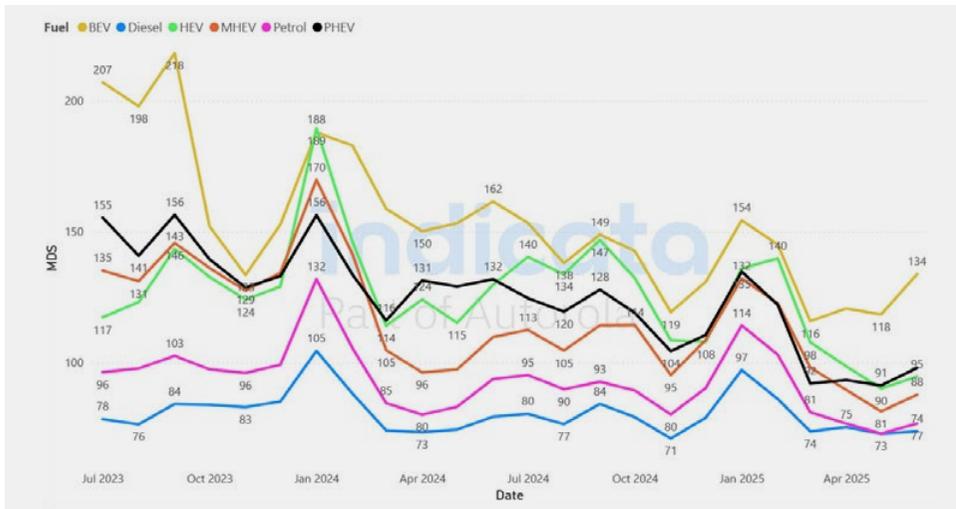


Si prega di notare che Indicata sta attualmente migliorando l'indice dei prezzi al dettaglio di Marketwatch. Di conseguenza potrebbero esserci delle variazioni rispetto alle versioni disponibili nei mesi precedenti. Apprezziamo la tua comprensione mentre ci impegniamo a offrire un'esperienza migliore.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria

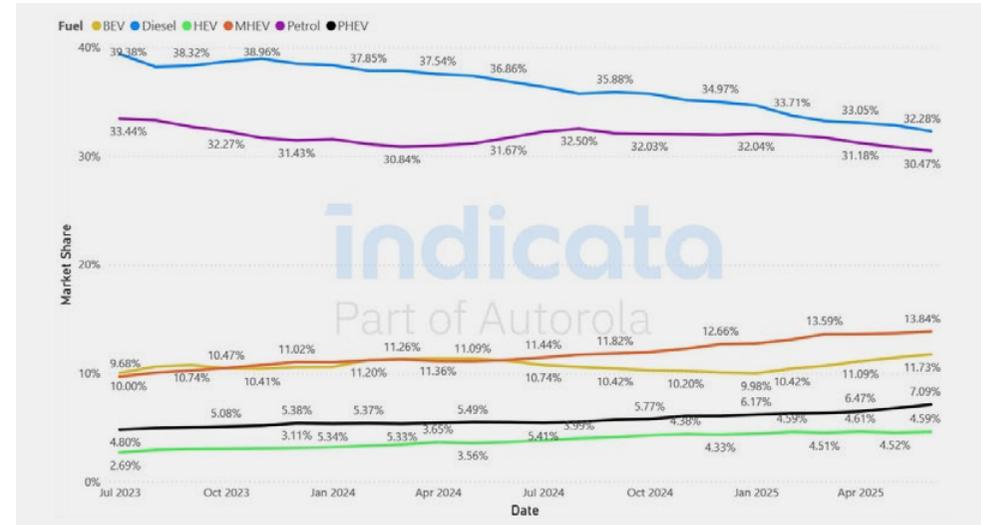


MDS by Fuel Type - Austria

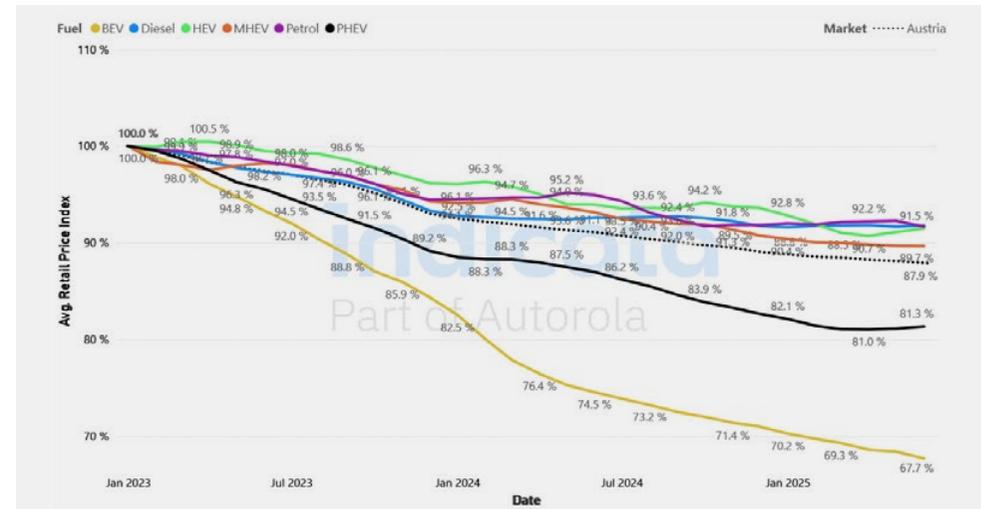


Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	47.7
Volkswagen	Golf	63.4
BMW	3 Series	74.1

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria

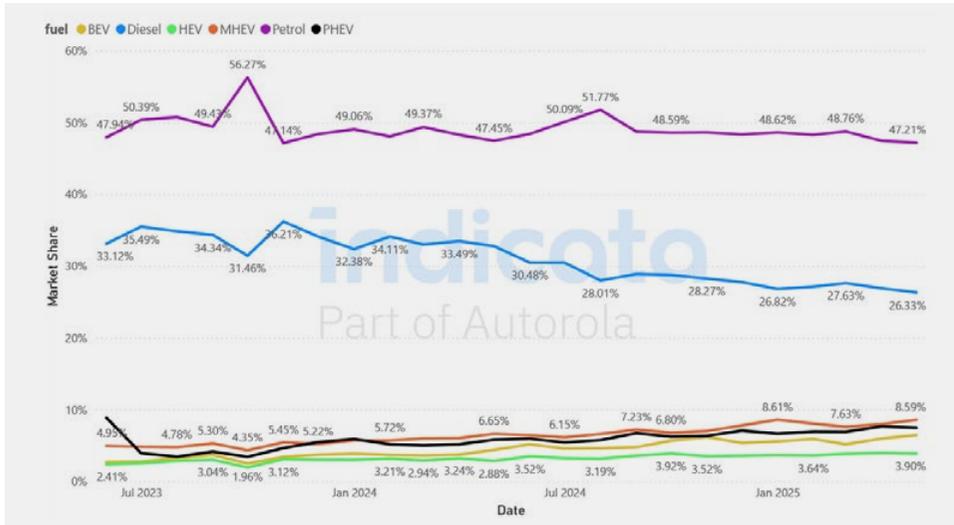


Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria

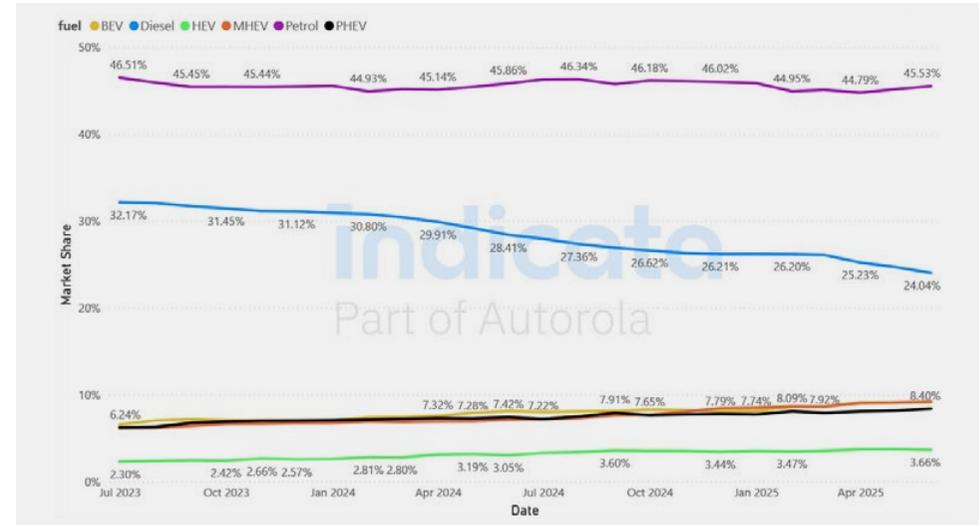


Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	8x	46.1
Škoda	Octavia	8x	47.7
Mercedes-Benz	GLA-Class	8x	47.9

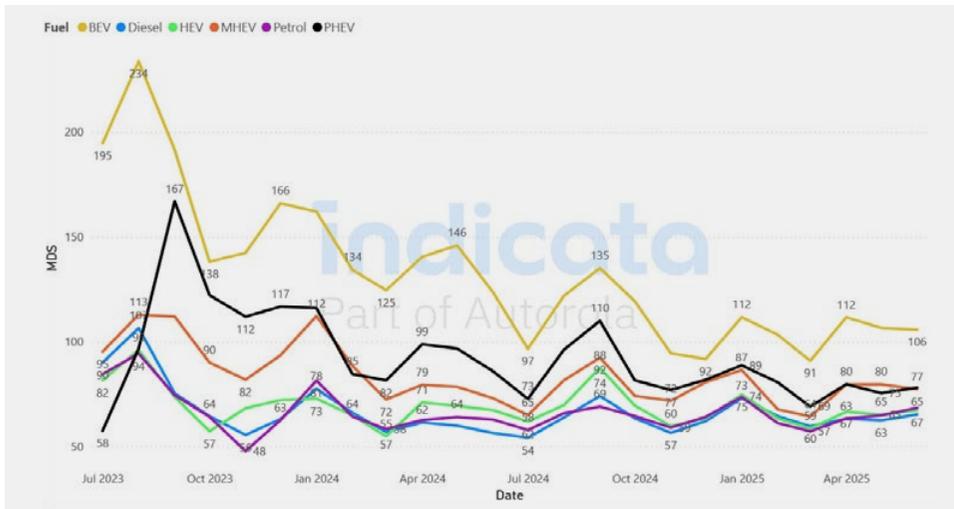
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



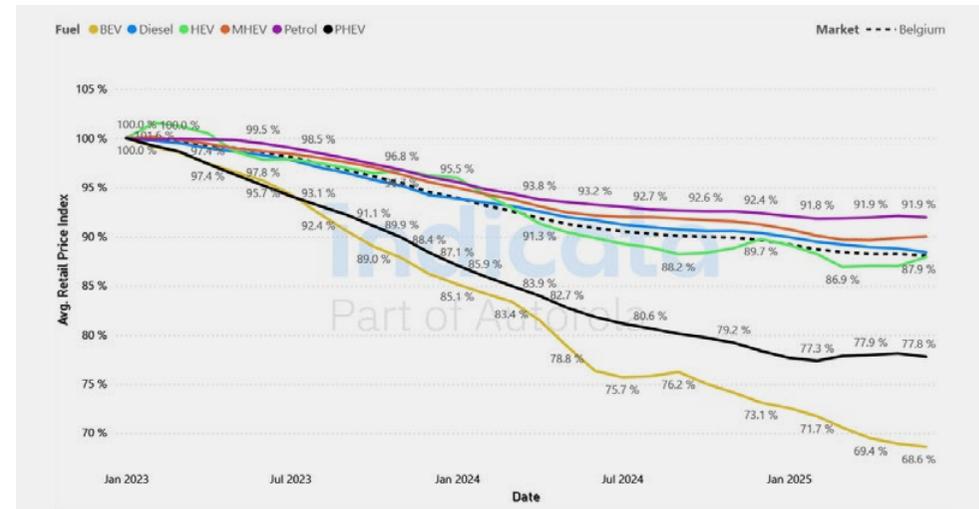
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



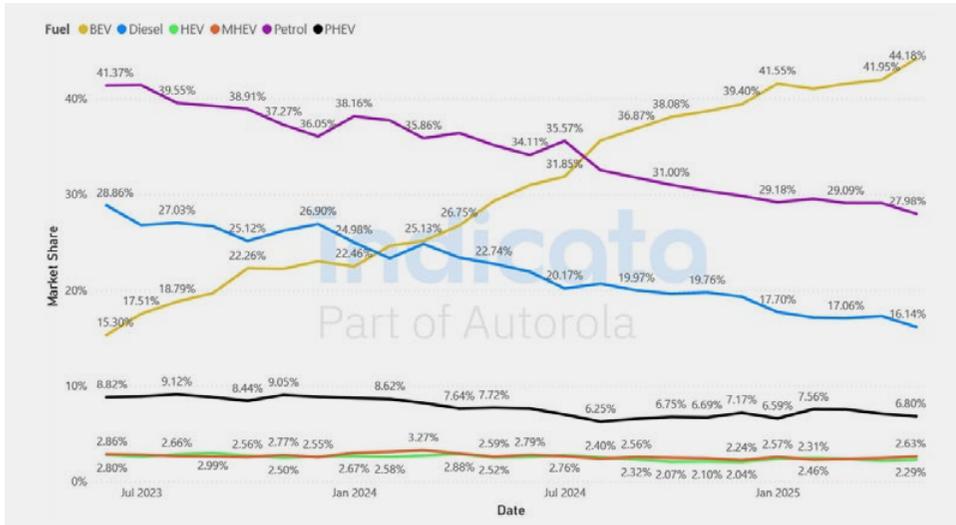
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



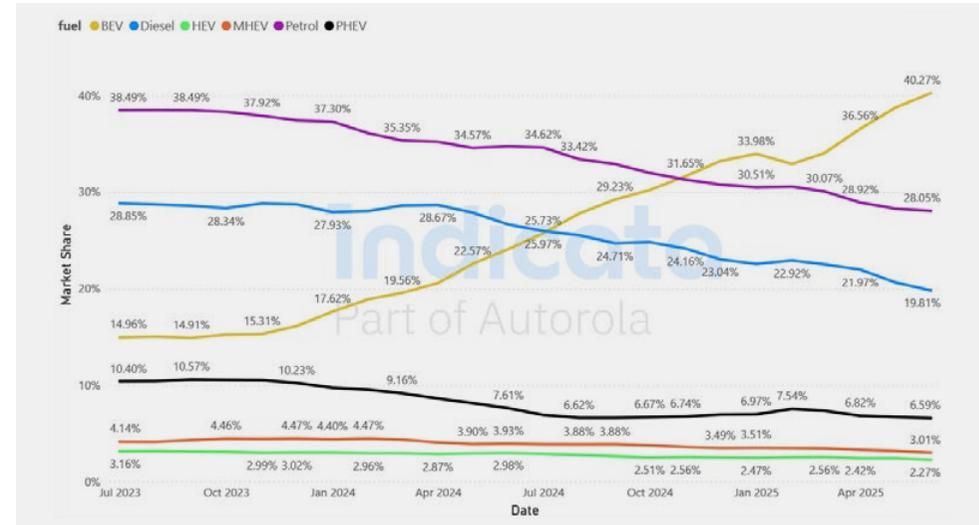
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.3
BMW	3 Series	74.0
Volkswagen	Golf	74.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Jogger	13x	27.0
Tesla	Model 3	11x	33.1
Nissan	X-Trail	10x	36.9

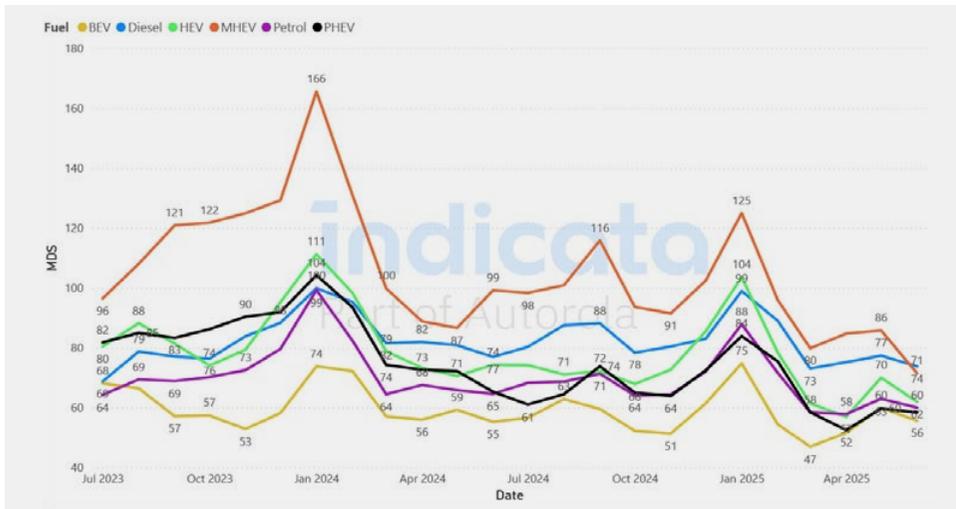
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



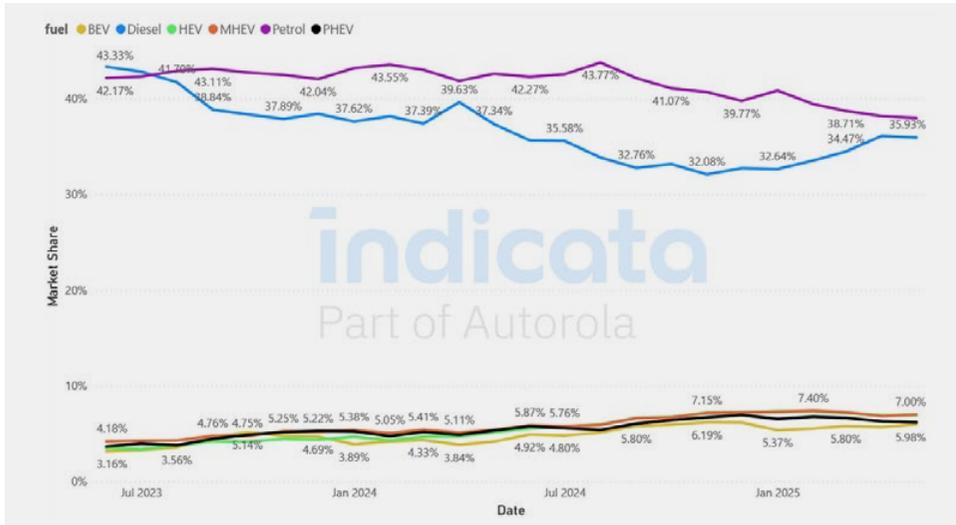
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



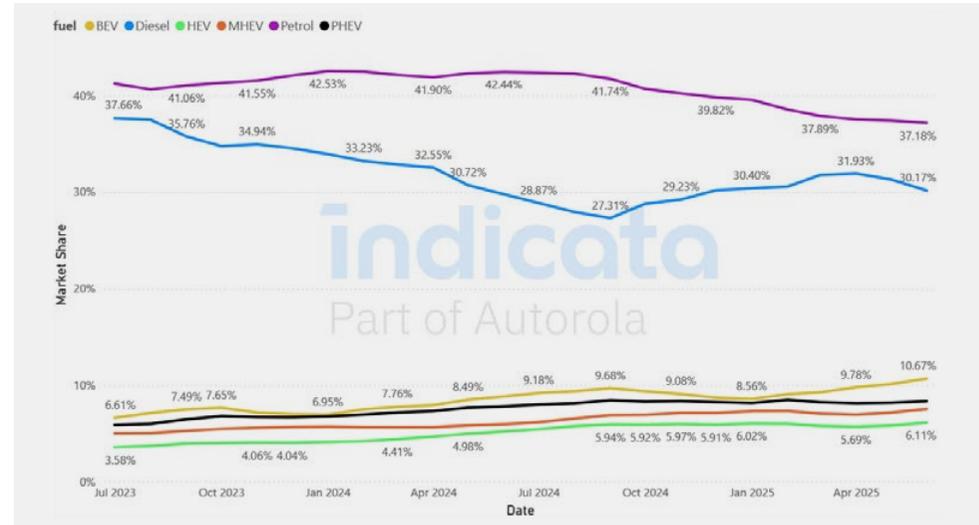
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	44.2
Volkswagen	ID.3	44.4
Škoda	Enyaq	37.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	18x	20.0
Tesla	Model 3	14x	26.0
Polestar	2	11x	32.6

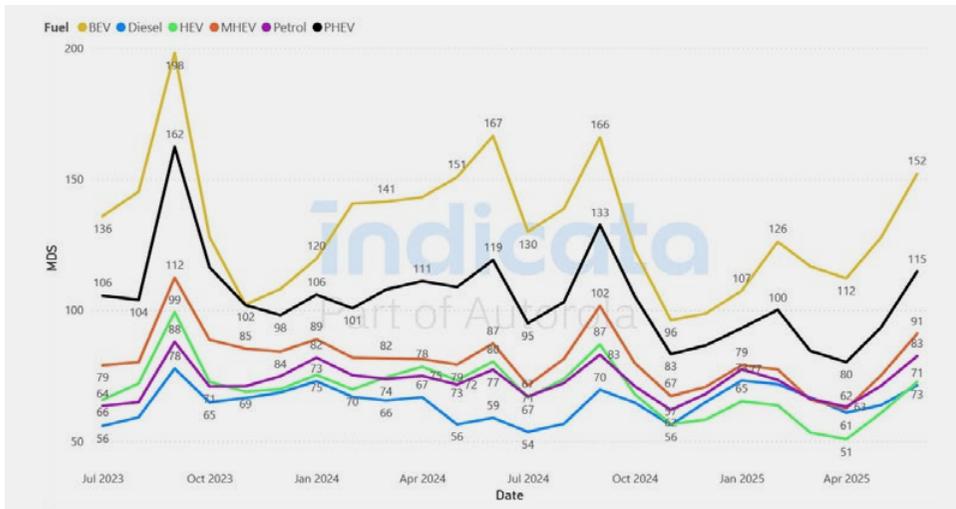
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



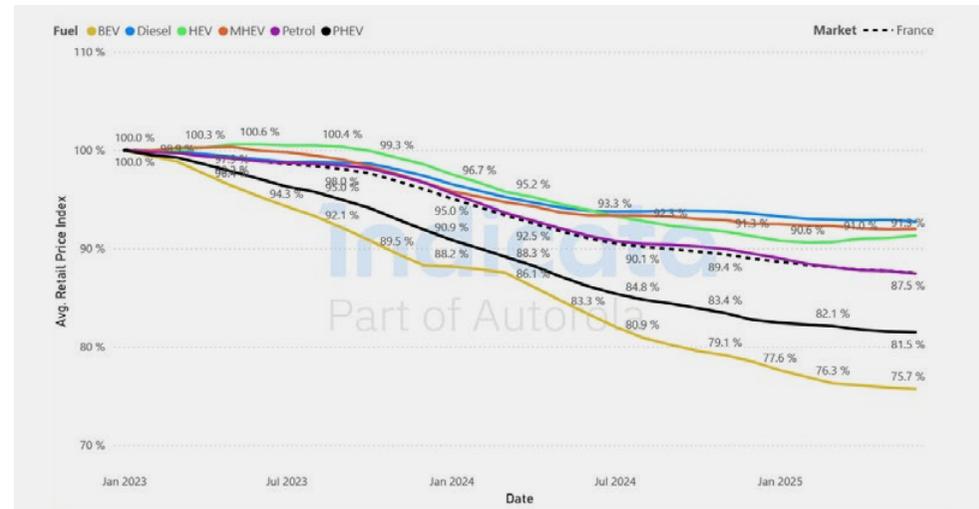
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



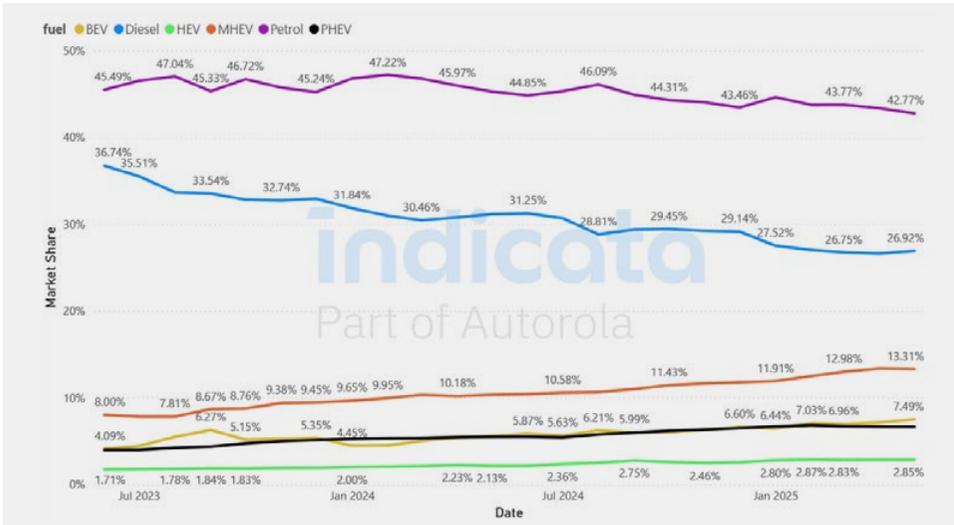
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



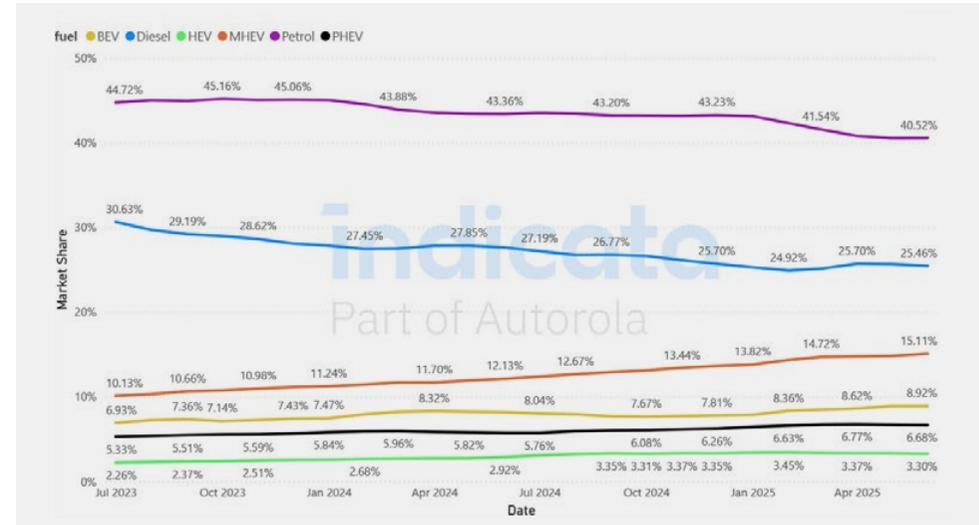
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	93.5
Renault	Clio	58.2
Peugeot	2008	92.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	41.8
Toyota	RAV 4	8x	43.1
Dacia	Duster	8x	46.1

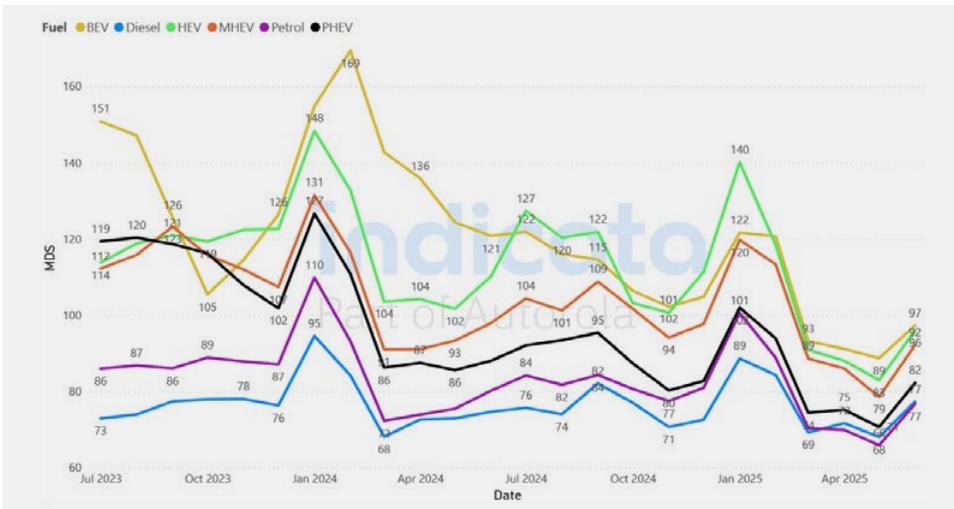
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



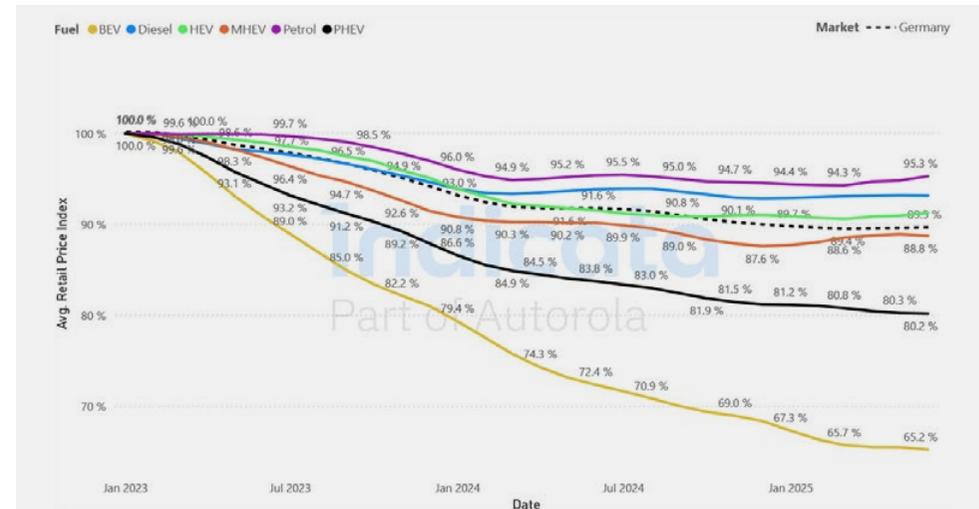
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



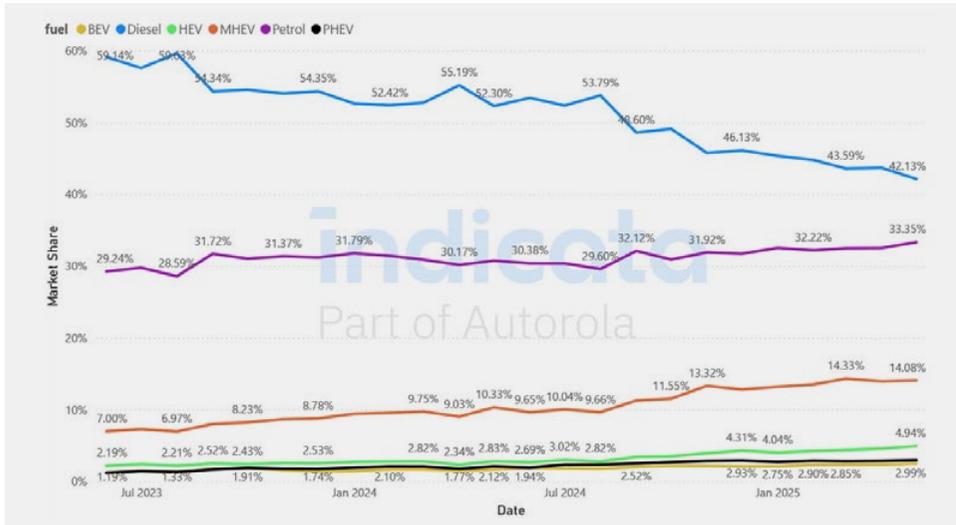
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



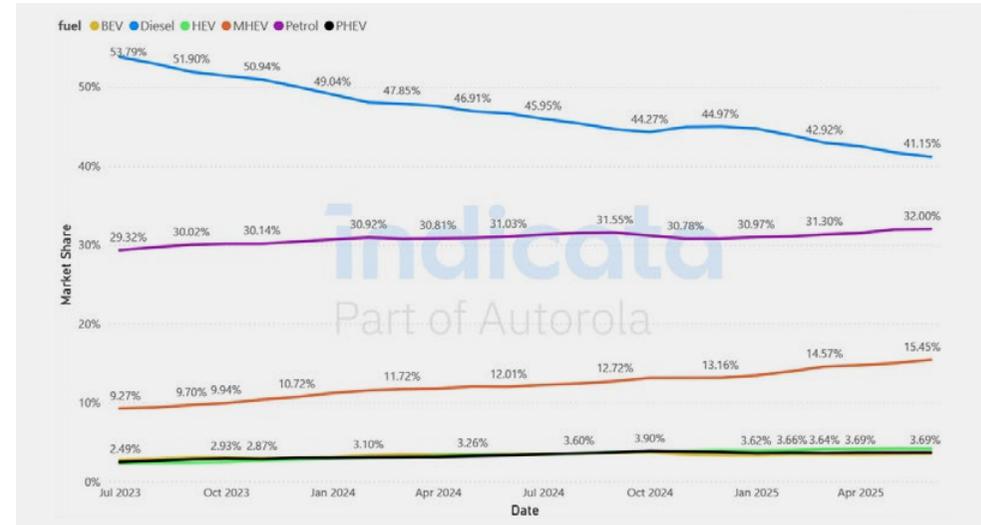
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	84.8
Volkswagen	T-ROC	59.2
Opel	Corsa	71.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	20x	18.2
Tesla	Model 3	14x	25.9
Mini	Convertible	13x	28.5

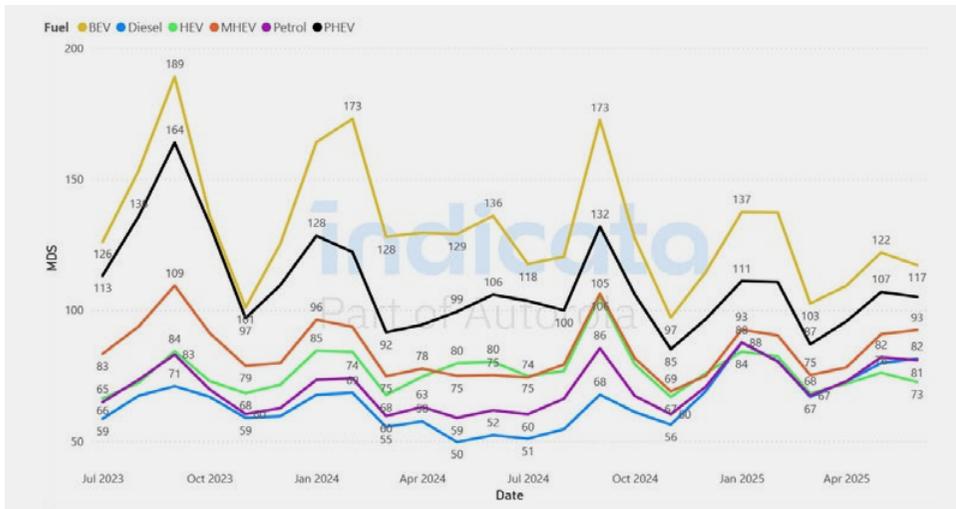
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



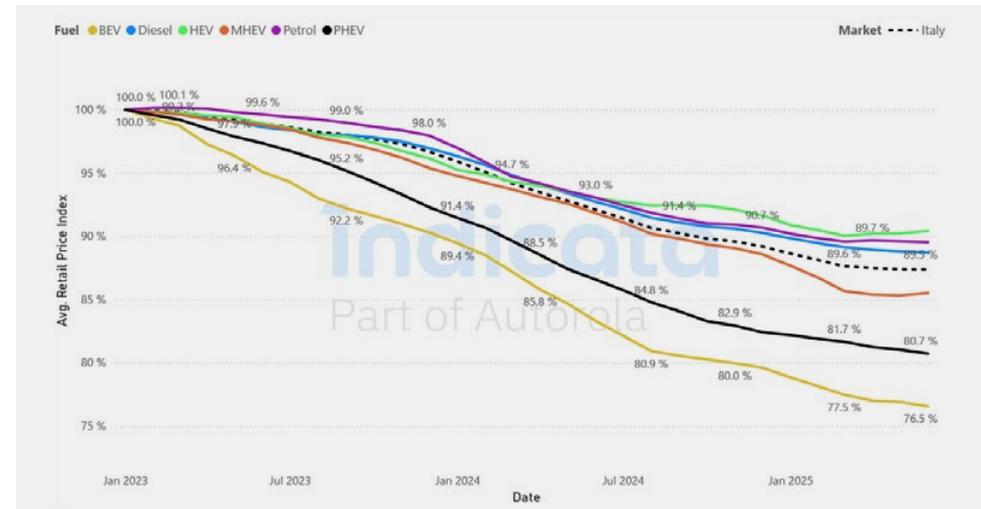
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



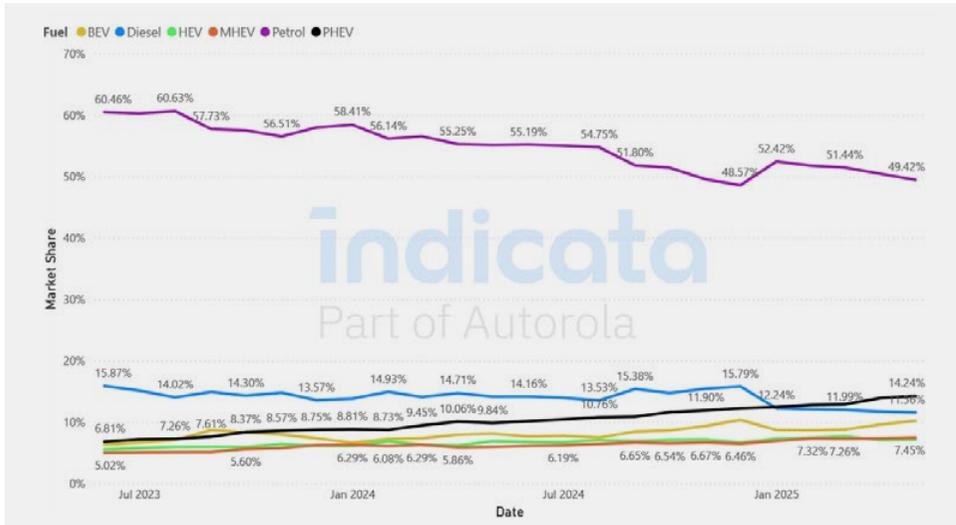
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



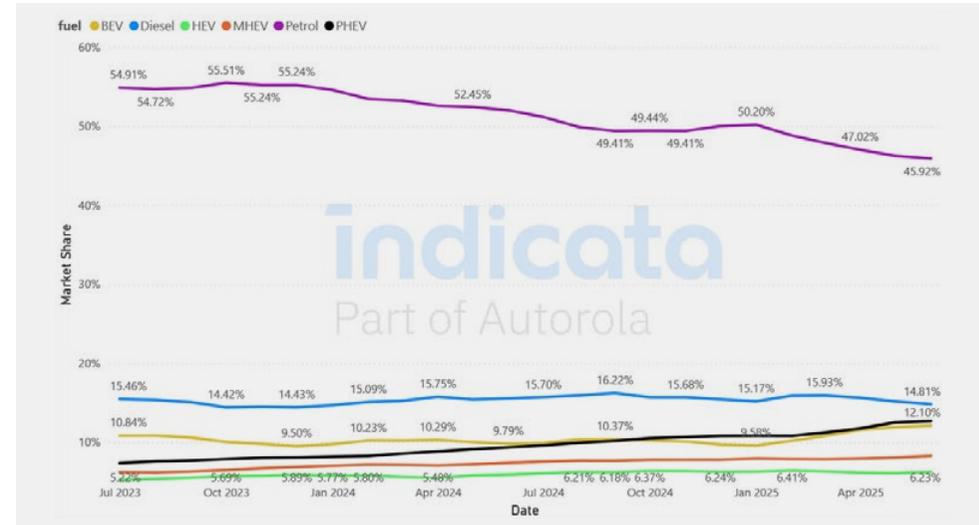
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	73.5
Fiat	500	80.9
Volkswagen	T-ROC	90.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	40.3
Toyota	RAV 4	9x	40.6
Dacia	Sandero	7x	48.8

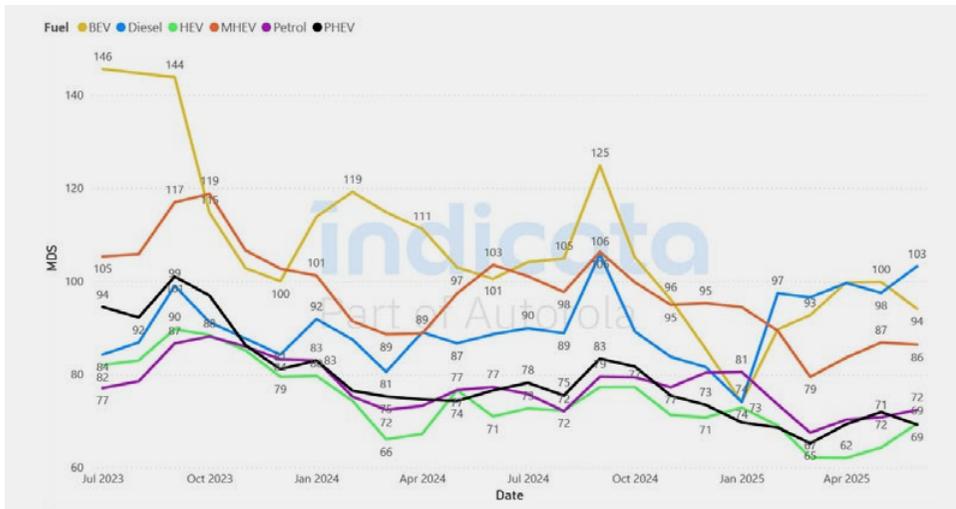
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



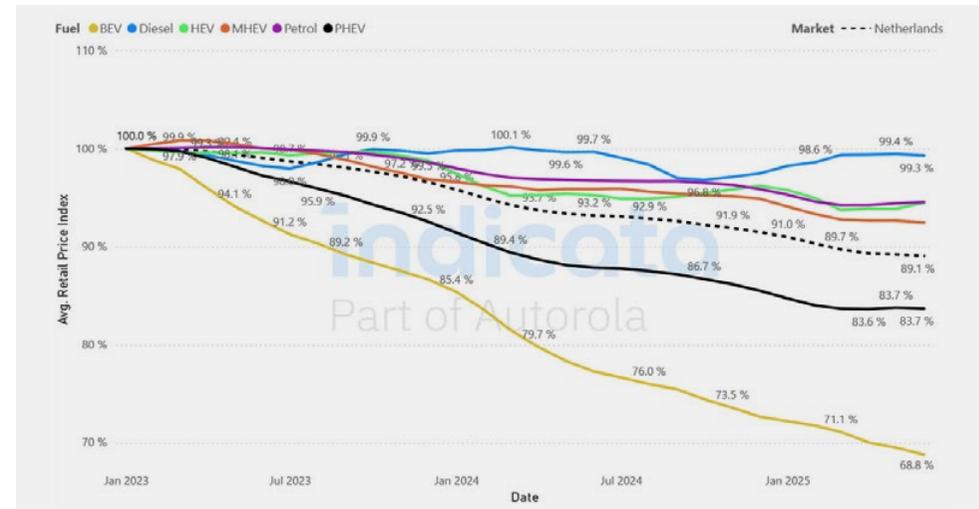
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



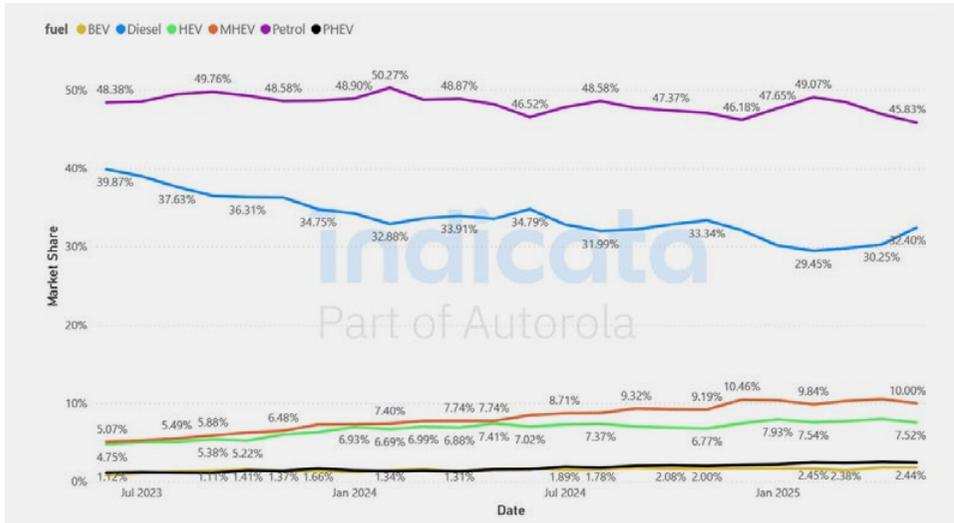
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



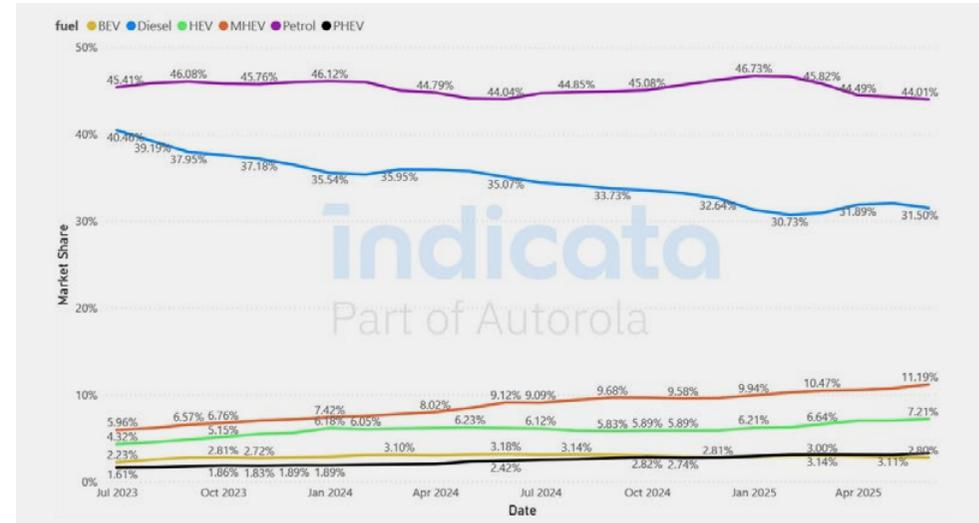
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Lynk & Co	01	39.3
Volvo	XC40	55.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	29x	12.5
Cupra	Terramar	17x	21.0
Fiat	Grande Panda	10x	36.1

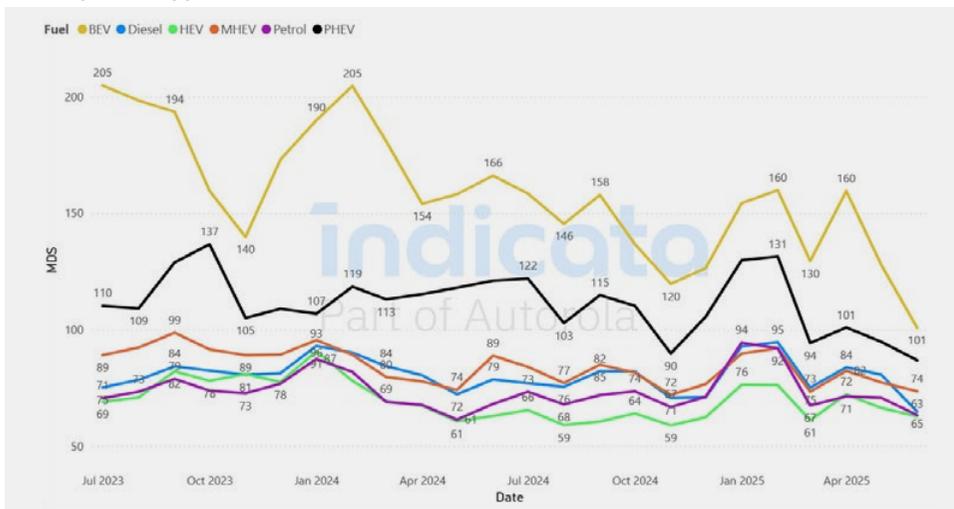
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



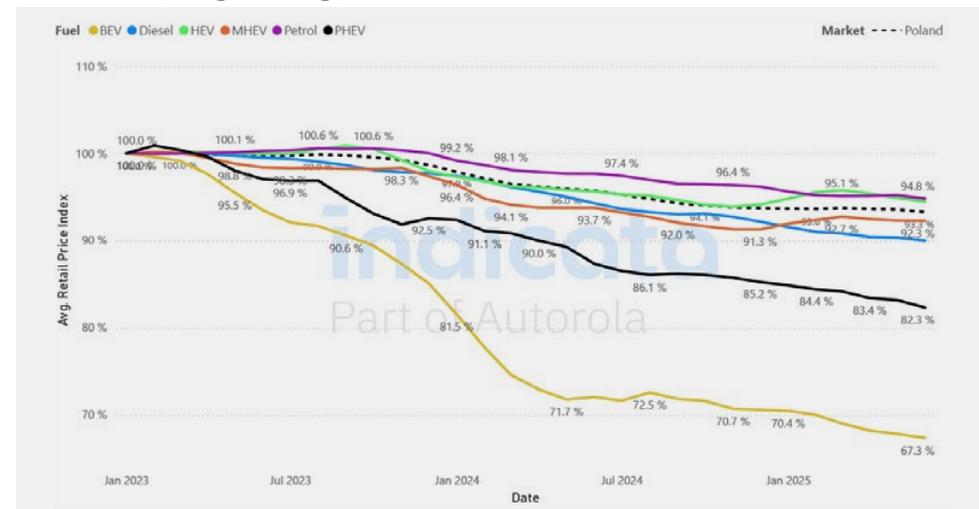
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



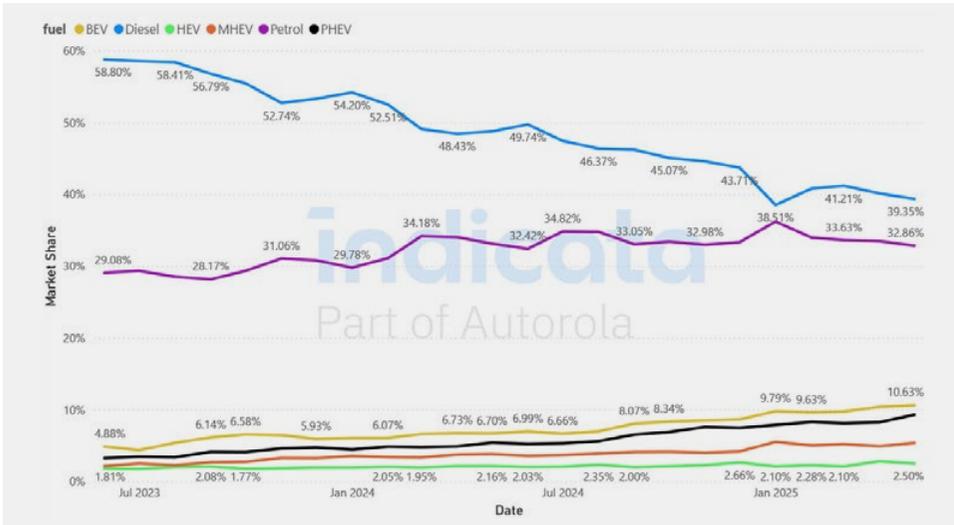
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



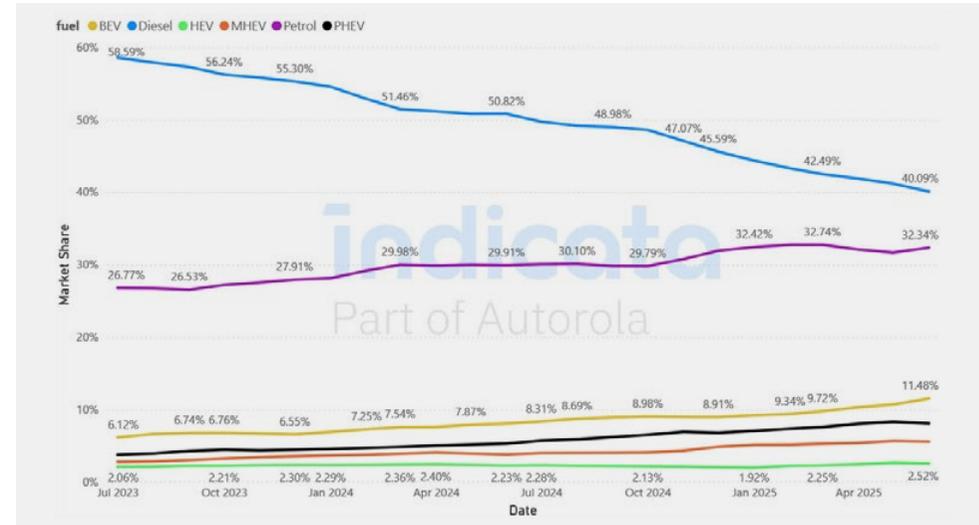
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	61.9
Škoda	Octavia	58.7
Toyota	CH-R	62.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	T-Cross	9x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	40.6
Hyundai	i20	8x	44.7

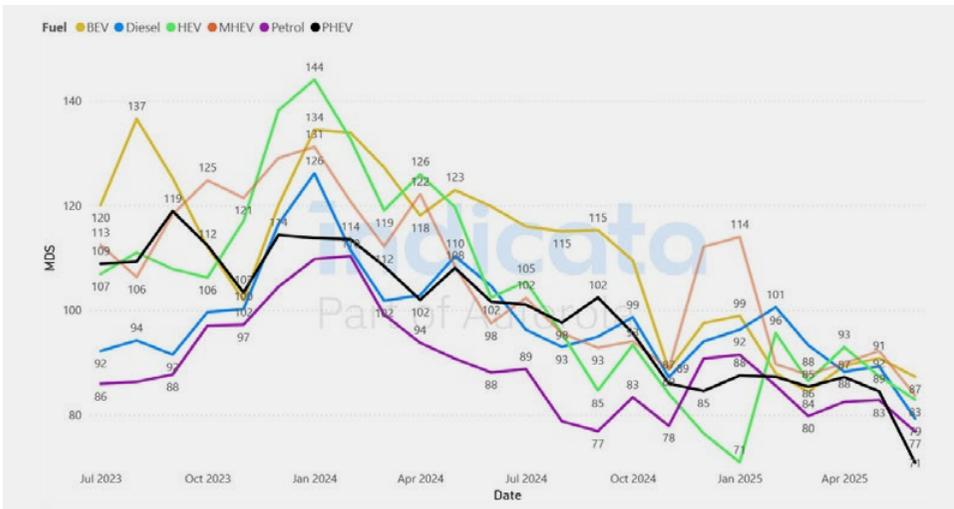
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



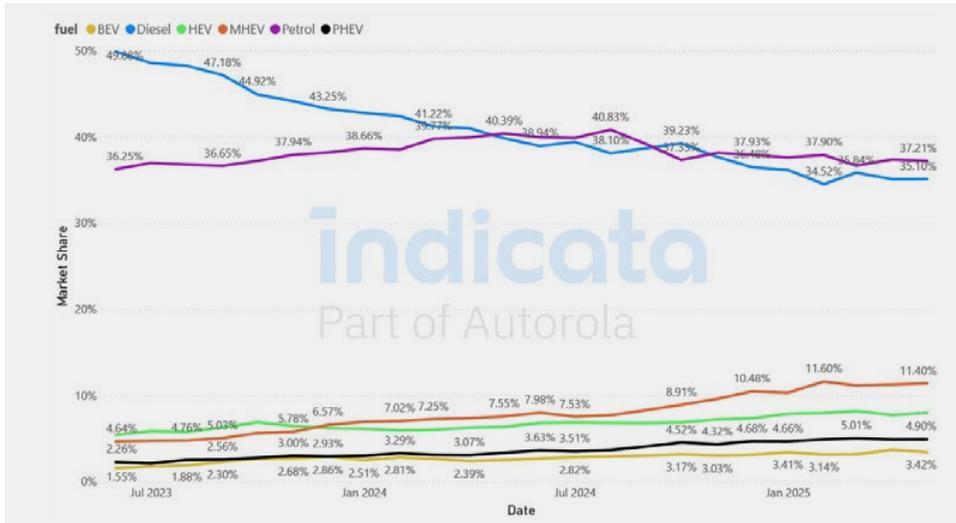
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



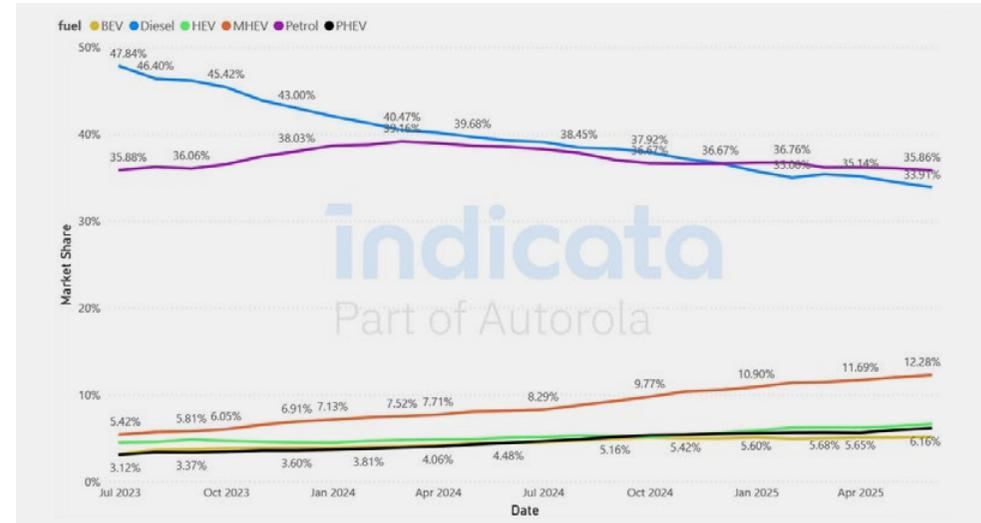
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	46.3
Peugeot	2008	66.7
Peugeot	208	69.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	X1	8x	43.3
Mitsubishi	Space Star	8x	43.5
Mercedes-Benz	A-Class	8x	46.3

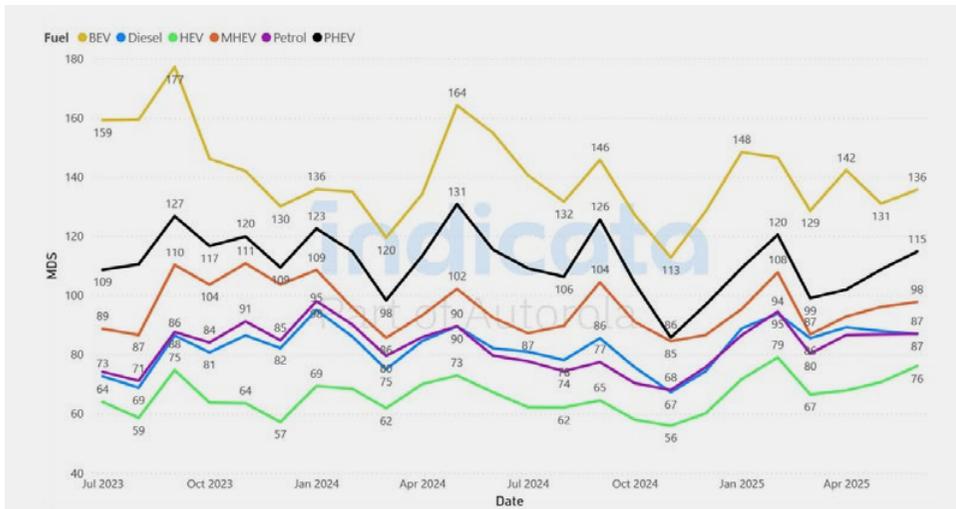
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



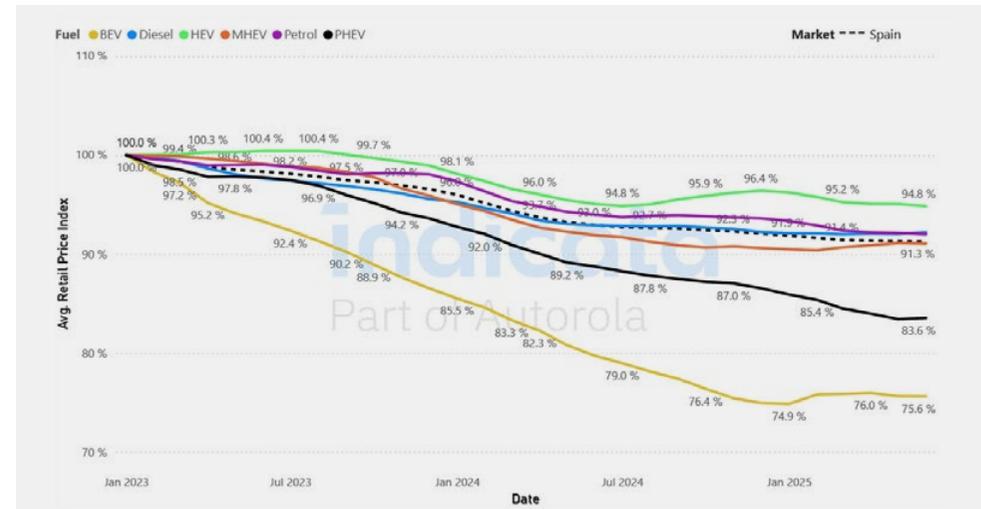
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



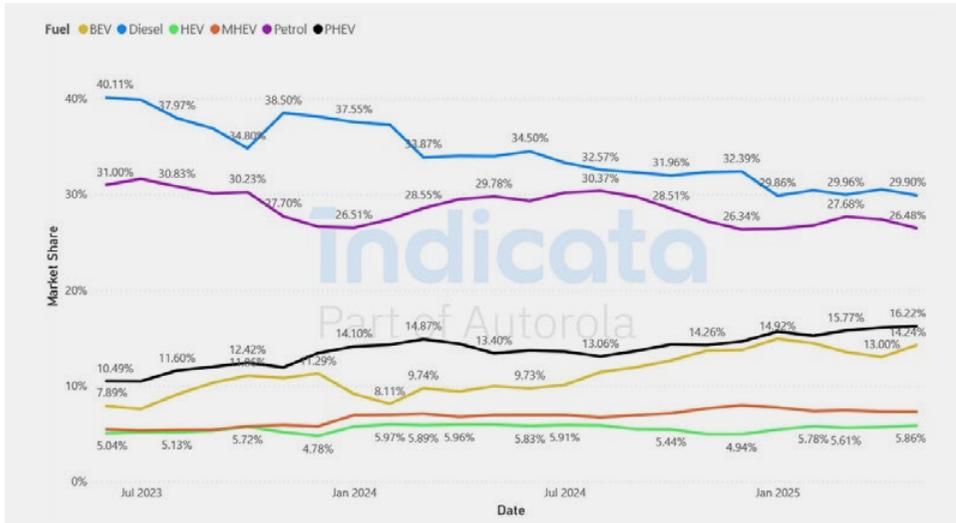
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



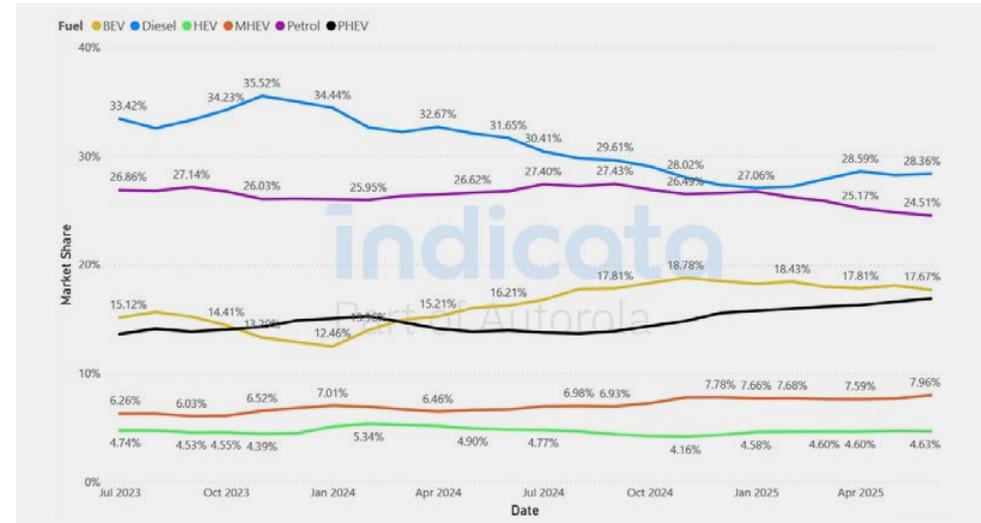
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	CH-R	58.0
Nissan	Qashqai	100.1
Peugeot	2008	75.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	8x	46.6
Toyota	RAV 4	7x	48.4
MG	ZS	7x	48.7

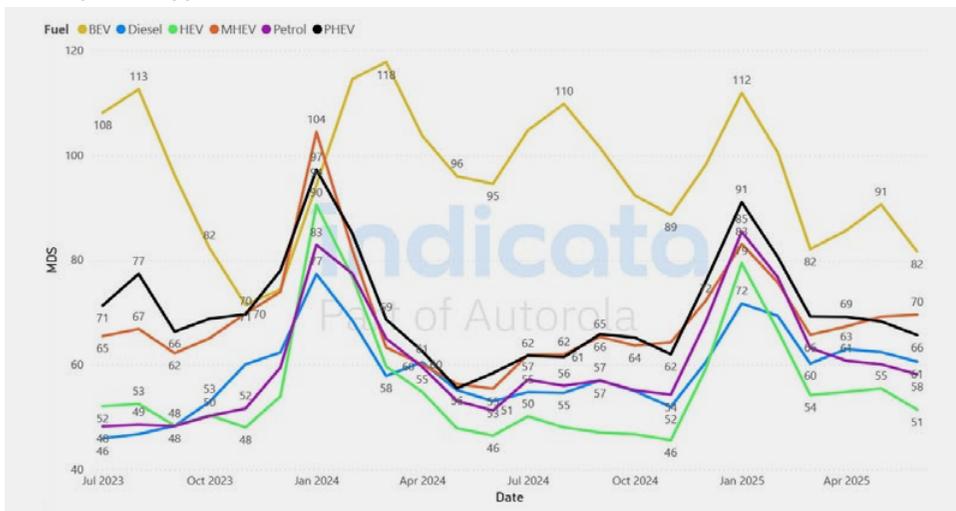
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



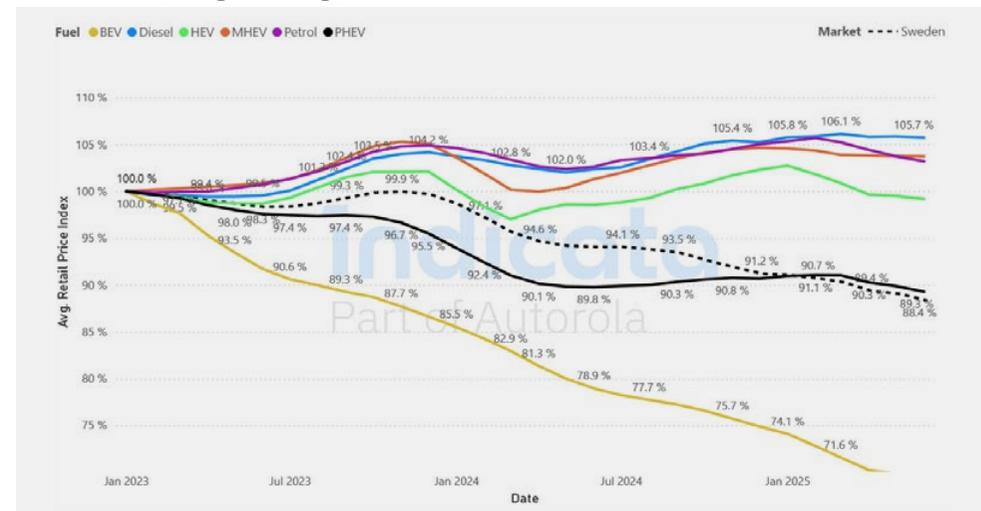
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



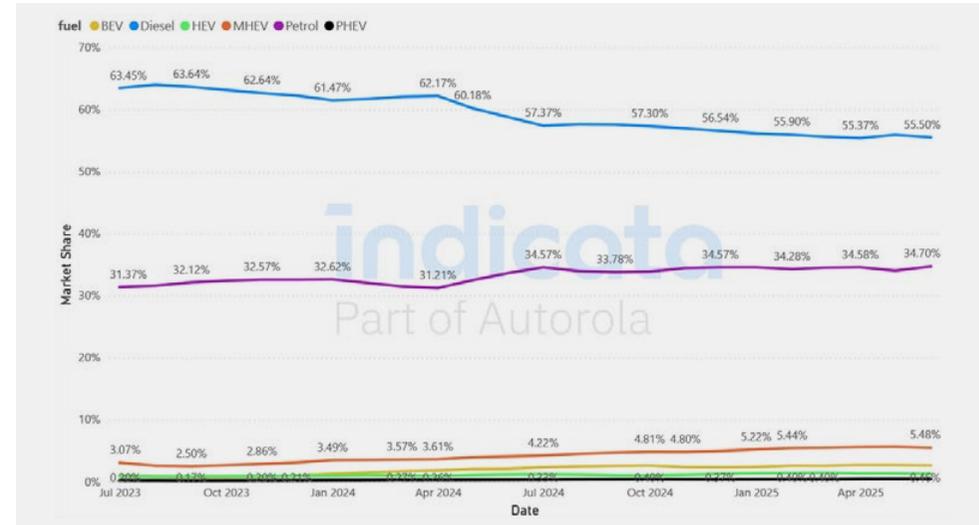
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	47.0
Volvo	V60	46.8
Volvo	XC40	48.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	27.3
Lynk & Co	01	12x	30.0
Tesla	Model Y	11x	31.4

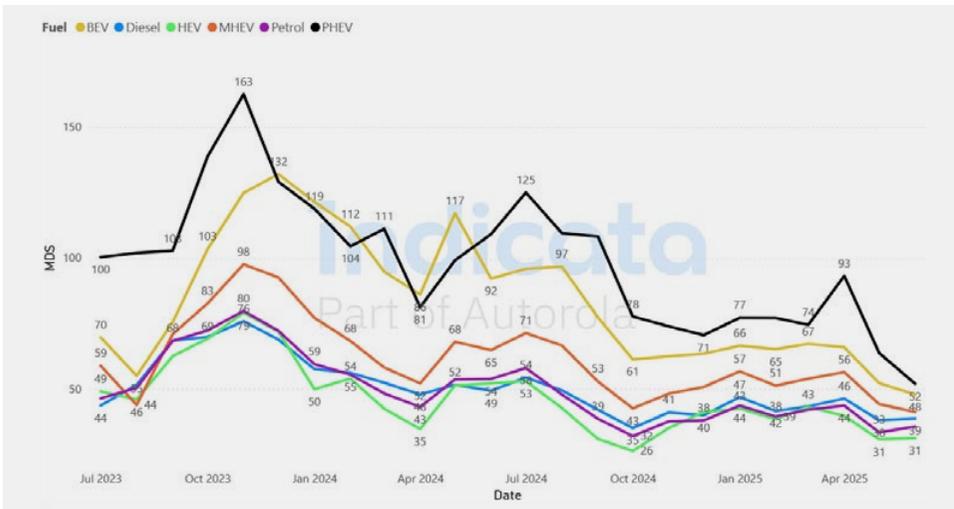
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



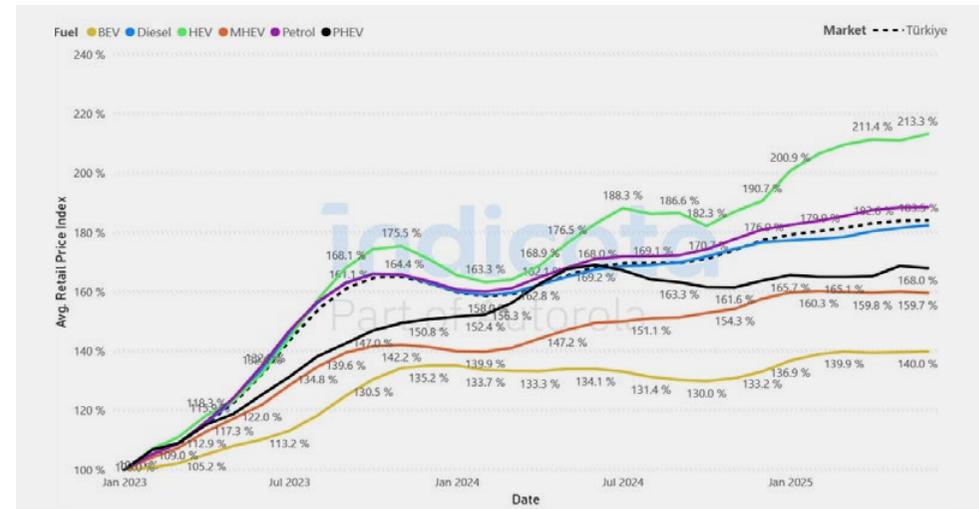
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



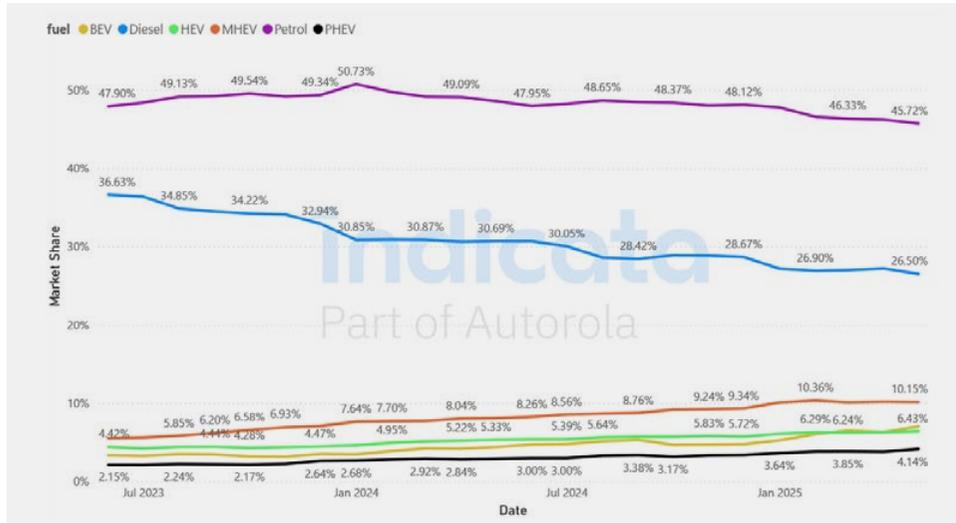
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



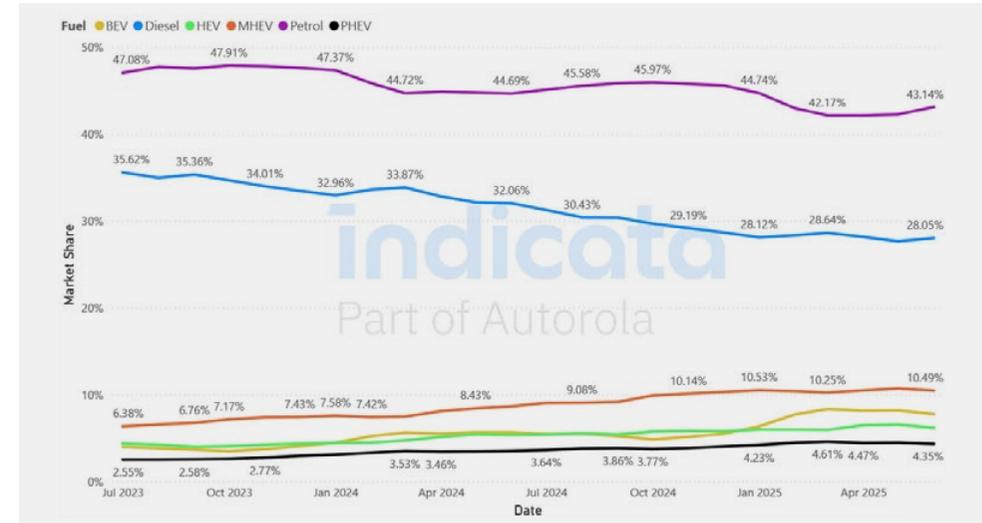
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.8
Renault	Clio	28.7
Renault	Mégane	34.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Suzuki	SX4 S-Cross	28x	12.9
Suzuki	Vitara / e Vitara	24x	15.1
Cupra	Formentor	20x	18.0

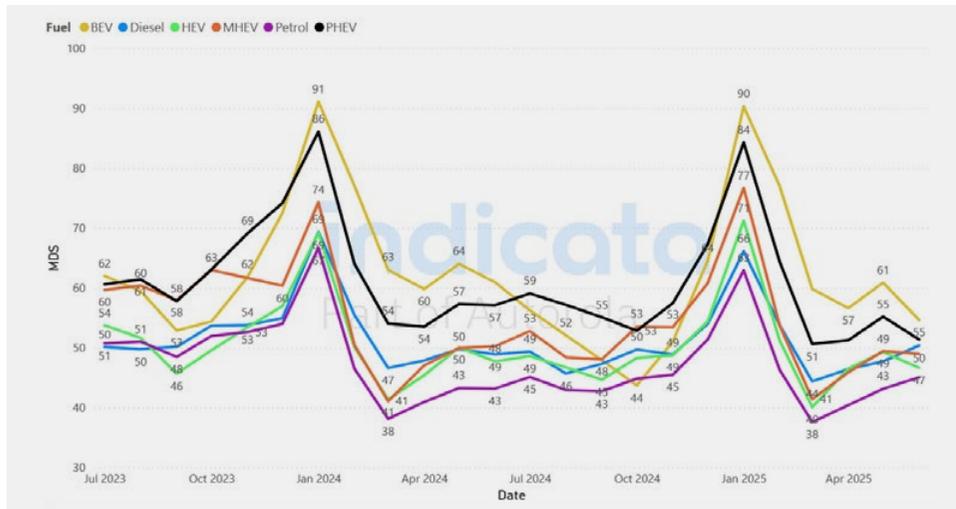
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



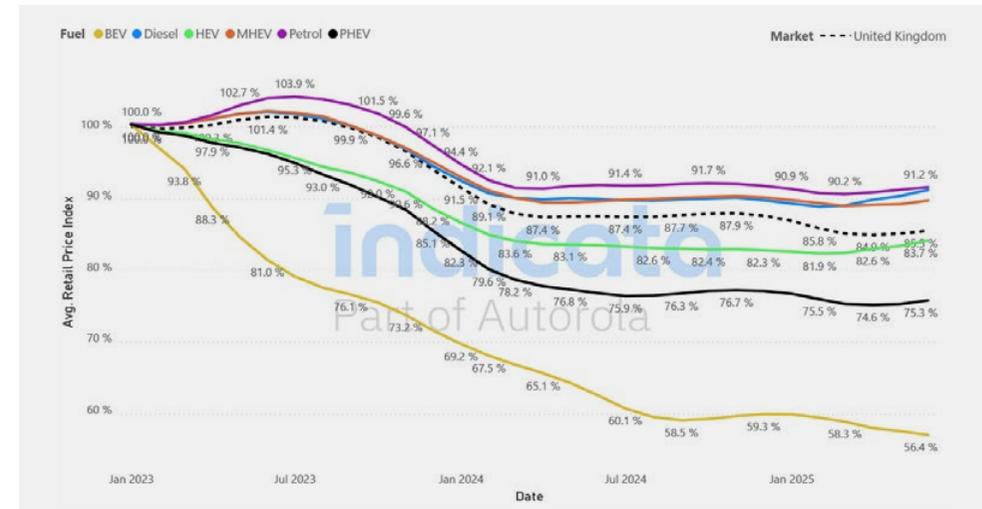
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	41.7
Ford	Puma	45.4
Kia	Sportage	47.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	Sharan	15x	23.5
Mini	Convertible	13x	27.5
MG	HS / EHS	13x	27.7

Se sei interessato a contattare Indicata, consulta di seguito un elenco di contatti nazionali o registrati tramite [Indicata.com](https://www.indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo – Portugal

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Il 24 marzo Indicata ha pubblicato il suo primo Libro Bianco *“COVID-19 In che misura il mercato delle auto usate sarà colpito (e come sopravvivere)?”*.

Il documento ha esplorato:

Le prime tendenze del mercato

L'impatto iniziale del virus e le misure di allontanamento sociale attuate.

Scenari di mercato

Una serie di impatti basati sullo sviluppo del tasso di infezione e sui dati storici del mercato.

Mitigazione

Valutazione del rischio per settore e potenziali azioni correttive.

Indicata Market Watch è un PDF periodico pubblicato il o intorno al 20 del mese che include i trend di stock, vendite e MDS suddivisi per tipo di alimentazione.

Ci impegniamo ad aggiornare il mercato con dati in tempo reale e a fornire informazioni su vendite, stock e prezzi per tenervi al corrente di un ambiente in rapida evoluzione.

Siamo lieti di presentare la nostra ultima edizione di **"Indicata Market Watch"** che copre 13 paesi europei. Forniamo un'analisi completa del mercato dell'usato con commenti per ogni Paese per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre di gennaio, aprile, luglio e ottobre.

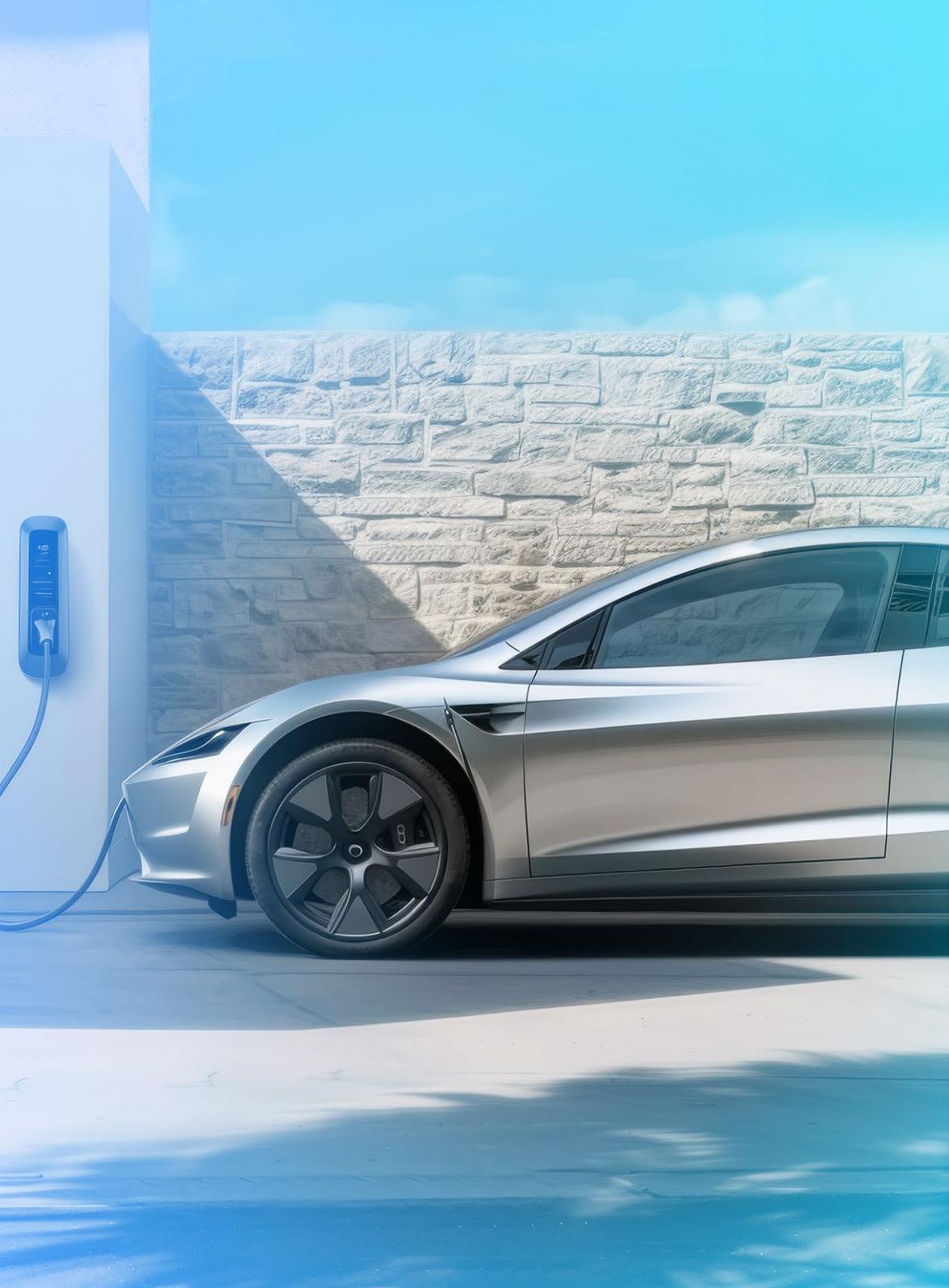
Nel frattempo, per gli altri otto mesi dell'anno verranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprendono una sintesi europea complessiva e grafici e tabelle per Paese.

Come produciamo i nostri dati?

Indicata analizza ogni giorno 14 milioni di annunci di veicoli usati in tutta Europa e il nostro sistema è sottoposto a processi di pulizia dei dati per garantirne l'integrità.

Le vendite (dati di disattivazione) di questo rapporto si basano su annunci di rivenditori automobilistici riconosciuti per veicoli usati reali. Pertanto, non include i dati relativi alle inserzioni private (P2P).

Quando un annuncio viene rimosso da Internet, viene classificato come "Vendita".



Indicata

Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Per ulteriori
approfondimenti
sulle tendenze del
mercato B2B, visita
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola