

Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Junio de 2025 | Edición 64

Los precios se mantienen estables para todos los tipos de combustible, excepto los BEV

indicata
Part of Autorola



Un aumento en las matriculaciones de nuevos BEV (vehículos totalmente eléctricos) en 2025 ha contribuido con casi un punto porcentual de crecimiento en la cuota de mercado en mayo, a través de canales tácticos de ventas de autos usados.

Las ventas de vehículos totalmente eléctricos están superando a los diésel, que sigue en declive.

Incluso en Turquía, los BEV usados jóvenes han dado un salto significativo de 1.4 puntos porcentuales hasta alcanzar los 9.7%.

En Suecia, la tendencia a la baja de ventas de BEV usados desde principios de 2025 se ha revertido.

En el segmento de edad de 3 a 4 años, los vehículos eléctricos han crecido en promedio 0.8 puntos porcentuales, alcanzando el 10.7% del total de ventas del mercado.

Los fabricantes premium están contribuyendo al éxito de los PHEV usados en el grupo de mediana edad. Representan más del 40% de las ventas de Volvo, más de 25% de Mercedes y más del 20% de BMW. Incluso Porsche tiene una participación superior al 18%.

Tras un auge en las ventas de autos usados en el primer trimestre de 2025, el segundo trimestre ha visto una acumulación de inventario y un aumento en los valores de MDS (Market Days' Supply).

Cinco de los modelos de venta más rápida son de Mini, incluidos los descapotables estacionales y el nuevo Mini Aceman.

Los vehículos comerciales eléctricos (eLCV) siguen teniendo valores MDS muy bajos. En el segmento de hasta 2 años, los valores están por encima de 180 y en el promedio general

para todas las edades por encima de 160, mientras que los diésel están en 80.

Incluso en mercados "electrofóbicos" como Polonia, la diferencia en MDS entre tipos de combustible para turismos es mucho menor que para vehículos comerciales.

Los turismos BEV en Polonia han mejorado casi 70 puntos MDS desde principios de año y ahora están muy por debajo de 100.

El comportamiento de precios en el mercado secundario se ha consolidado y estabilizado en casi todos los mercados en comparación con el mes anterior.

Solo el Reino Unido muestra una mayor amplitud en los ajustes de precios dentro del índice, y actualmente se encuentra en una fase de recuperación marcada.

La alta proporción de vehículos eléctricos en Dinamarca, debido al peso en el índice de precios, resultó en una pérdida media de 0.6 puntos el mes pasado.

Los modelos diésel están recuperando terreno en el desarrollo de precios en Dinamarca.

En Países Bajos y Suecia, los diésel son excepcionalmente estables en precio, ya que se están volviendo cada vez más escasos.

En Francia, los híbridos completos muestran una tendencia al alza. Los modelos Kia Full Hybrid, con un aumento promedio del índice de 2.5 puntos, han contribuido particularmente a ello.

A pesar de su baja afinidad con los eléctricos, España ha experimentado una fase de estabilización de precios para los BEV durante varios meses, impulsada principalmente por marcas generalistas como VW, Opel, Peugeot y también Tesla.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.7pp
Spain	-8.7pp
Sweden	-11.6pp
Portugal	-12.1pp
The Netherlands	-10.9pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-11.9pp
France	-12.5pp
Austria	-12.1pp
Germany	-10.5pp
United Kingdom	-14.5pp
Denmark	-20.4pp
Average	-4.7pp
EU Region	-12.1pp

Los vehículos eléctricos están alcanzando a los demás

Desde principios de año, la cuota de mercado de los BEV usados en el segmento más joven de turismos (de hasta 2 años de antigüedad) ha estado creciendo de forma constante en la parte observada de Europa, tanto en términos de oferta como de ventas. En gran medida, esto se debe al impulso generado por el fuerte aumento en las matriculaciones de nuevos vehículos en 2025, en comparación con un 2024 más bien decepcionante, a través de canales de venta tácticos.

Solo en mayo, las ventas de autos usados ganaron casi un punto porcentual de cuota de mercado en promedio, lo que diferencia claramente a los vehículos totalmente eléctricos de los autos diésel,

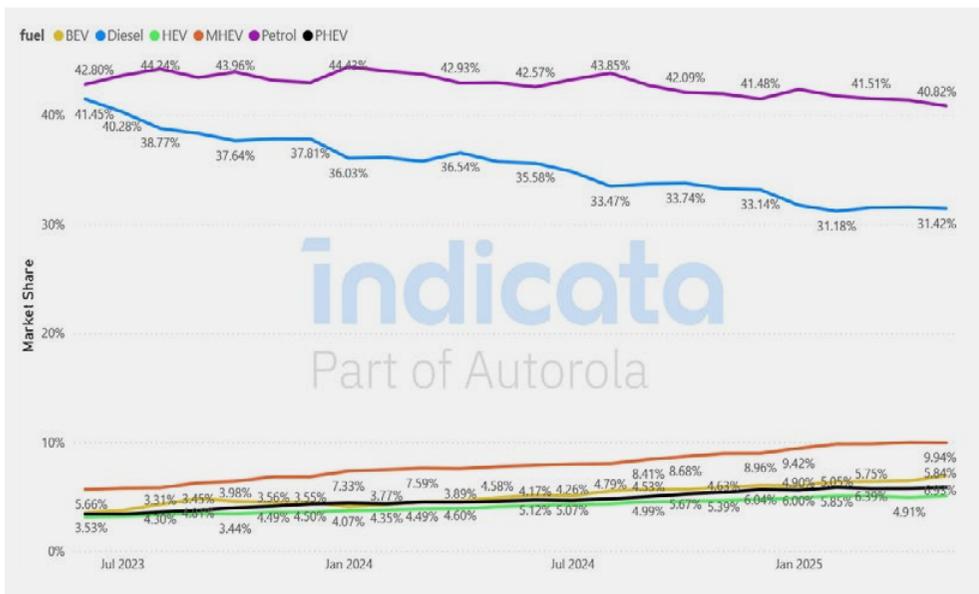
que siguen en declive. Actualmente, los BEV representan el tercer mayor volumen de ventas de autos usados jóvenes, después de los vehículos a gasolina y los híbridos suaves. Incluso en Turquía, los vehículos eléctricos usados de hasta dos años experimentaron un fuerte incremento de 1.4 puntos porcentuales, alcanzando el 9.7% el mes pasado, y en Suecia también se ha roto la tendencia a la baja que se observaba desde principios de año.

Con una cuota de ventas del 26.7% y un aumento de 2.2 puntos porcentuales, los BEV vuelven a estar por delante de los PHEV. En el segmento de edad media, de 3 a 4 años, los BEV también continuaron ganando cuota de mercado, con un aumento

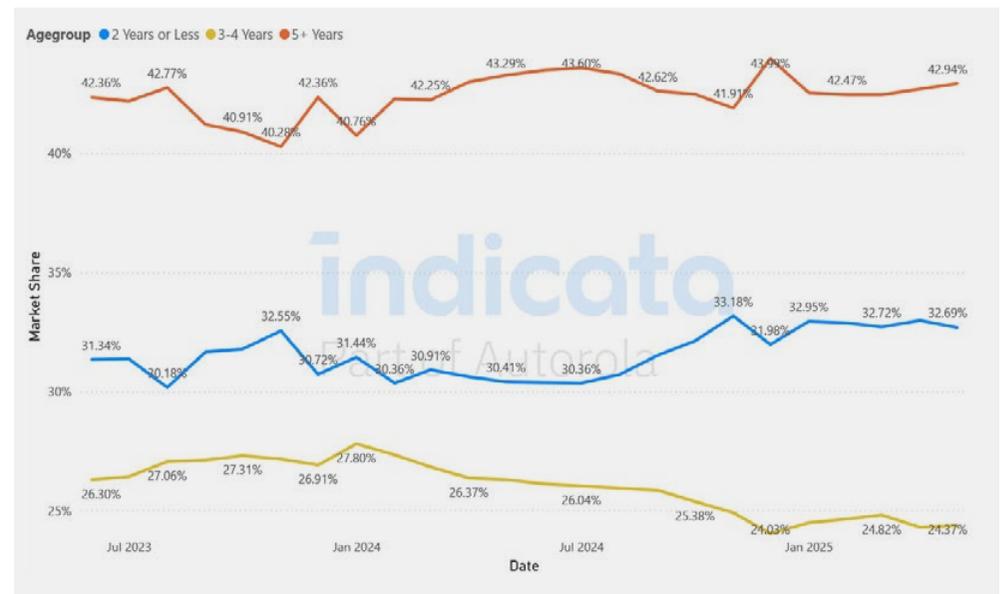
promedio de 0.8 puntos porcentuales hasta alcanzar el 10.7%, aunque los diésel y los híbridos enchufables siguen siendo más relevantes en términos generales y aún los superan en volumen.

Los fabricantes premium, en particular, están contribuyendo al éxito de los PHEV en este grupo de edad. Más del 40% de los Volvo usados vendidos en el segmento de edad media son enchufables, así como más de 25% de los Mercedes y más del 20% de los BMW. Incluso Porsche representa más del 18% de las ventas, sin mencionar que más de una cuarta parte de las ventas de Porsche en este segmento corresponden al modelo Taycan.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Los descapotables triunfan mientras que las furgonetas eléctricas fracasan

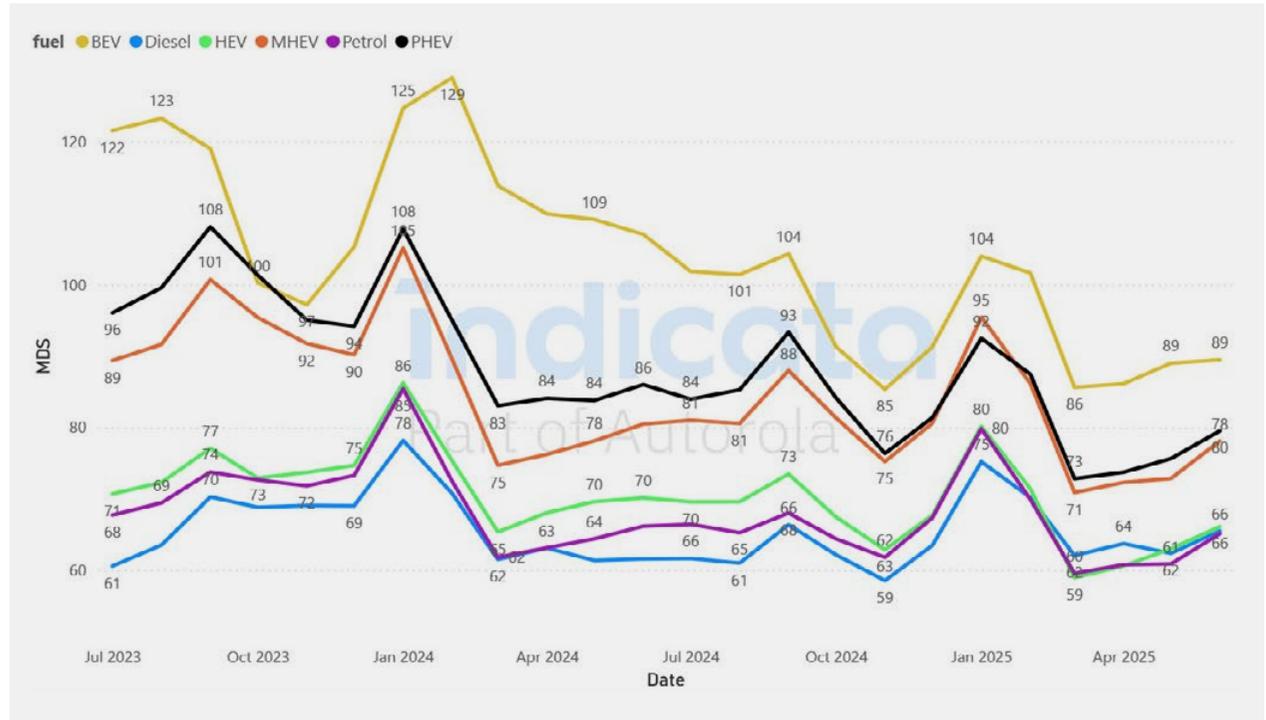
Aunque el atractivo de mercado para casi todos los tipos de motorización y segmentos de edad se deterioraron significativamente el mes pasado, esto se debe en parte a factores estacionales, que provocan un aumento en los inventarios y un deterioro en la situación de oferta y demanda durante el segundo trimestre, tras el auge de ventas en el primer trimestre de 2025.

Los motores de combustión, en particular, han empeorado varios puntos en comparación con el mismo mes del año pasado. En cambio, los BEV han podido, en su mayoría, mejorar los resultados del año anterior y, incluso en el grupo de edad más joven, aún se mantienen justo por debajo del umbral de 100 en promedio.

Resulta llamativo que cinco de los tres primeros puestos en el ranking de modelos más vendidos estén ocupados por modelos de Mini. Además de los descapotables Mini, populares en la temporada y disponibles en cantidades limitadas, la relativamente nueva serie Aceman BEV también obtuvo calificaciones sobresalientes. El recién llegado Škoda Elroq lo hizo aún mejor, entrando en el top 3 danés en términos de oferta y demanda con un envidiable valor MDS de solo 20.0.

Las furgonetas eléctricas pequeñas se encuentran en el extremo opuesto de la escala. En el segmento de edad más joven (hasta dos años), sus valores MDS superan los 180 y el promedio general para todos los grupos de edad está por encima de los 160. Por tanto, pueden describirse justificadamente como vehículos de rotación lenta. En comparación, los LCV diésel, que aún dominan el mercado, tienen un valor medio inferior a 80, lo que equivale al doble de velocidad de rotación. Una diferencia tan amplia no se observa en los turismos, ni siquiera en mercados “electrofóbicos” como Polonia. Por el contrario, los BEV han mejorado casi 70 puntos MDS desde principios de año y ahora están muy por debajo de 100.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	74.2	Volkswagen Golf	74.3	Toyota Yaris	57.3	Volkswagen ID.3	61.3
Volkswagen T-ROC	63.1	Volkswagen T-ROC	63.1	Toyota C-HR	66.9	Tesla Model 3	36.3
Peugeot 208	75.3	Peugeot 208	70.1	Toyota Corolla	55.0	Volkswagen ID.4	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Aceman	32.4	MG HS	33.5	Lynk & Co 01	43.9	Mini Aceman	32.4
Tesla Model 3	36.3	Mini Convertible	36.8	MG ZS	49.9	Tesla Model 3	36.3
Mini Convertible	36.8	Mini 3-Door / 5-door Hatch	46.6	Volvo XC40	52.1	Polestar 2	44.9

Estabilidad de precios con un toque local

El comportamiento de precios en el mercado minorista de los mercados observados se ha consolidado y estabilizado aún más en comparación con el mes anterior. Solo el Reino Unido muestra una mayor amplitud en los ajustes de precios dentro del índice y actualmente se encuentra nuevamente en una fase de recuperación pronunciada. Exceptuando a los BEV, todos los tipos de combustible muestran mejoras, e incluso los PHEV ganaron medio punto en el índice el mes pasado.

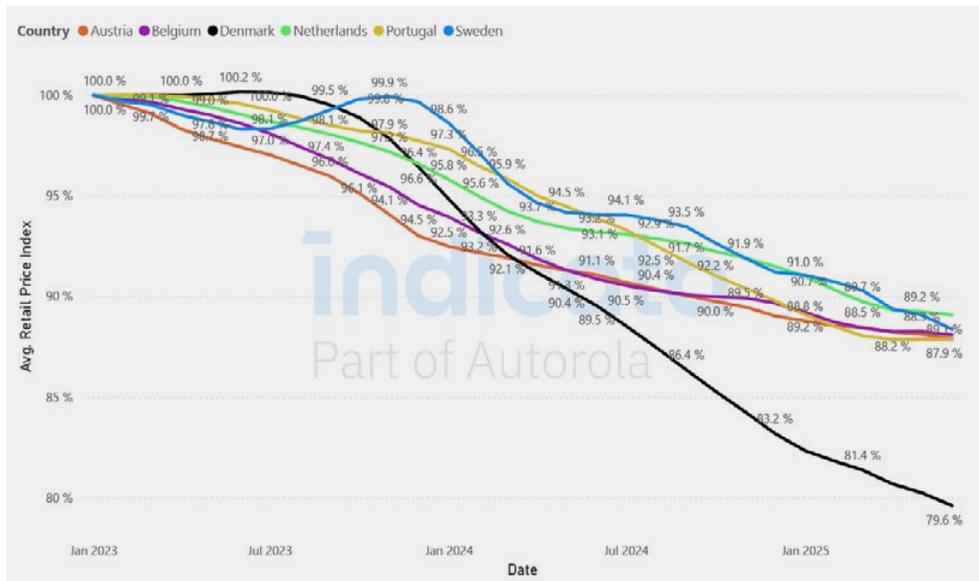
En Dinamarca, la guerra de precios por los vehículos eléctricos usados está provocando una caída adicional en los niveles de precios. La elevada proporción de vehículos eléctricos, en comparación, representa una pérdida media de 0.6 puntos en el índice de precios general del mes pasado, debido a su peso en volumen, lo

que aleja aún más a los daneses del resto de los mercados. Sin embargo, en comparación directa con los mercados más pequeños, todavía tienen un desempeño significativamente mejor en el índice de precios de BEV.

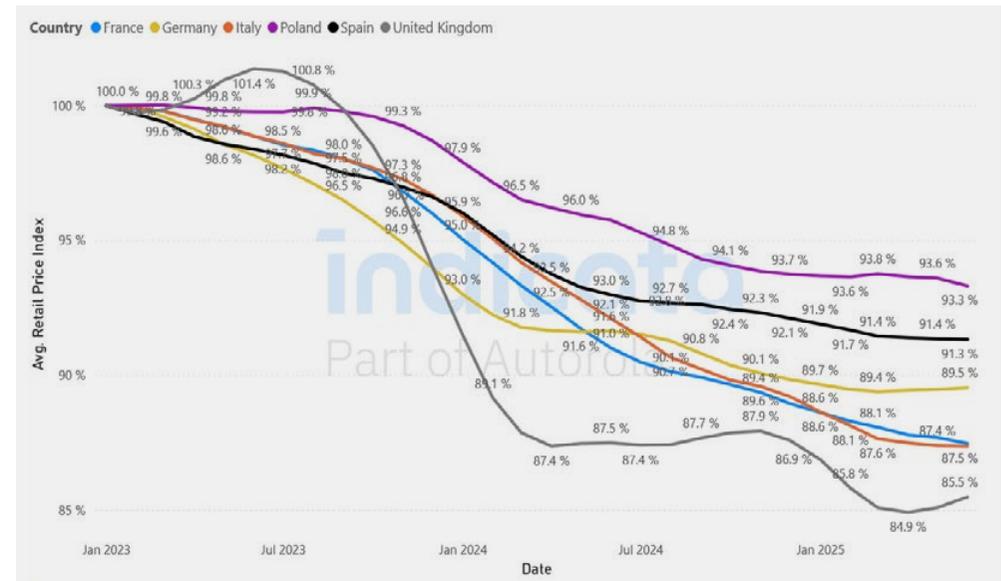
Los autos diésel están recuperando terreno en cuanto a precios frente a los motores de combustión en Dinamarca, y también son excepcionalmente estables en precio en los Países Bajos y Suecia, ya que se están volviendo cada vez más escasos. En Francia, los híbridos completos destacan respecto a la tendencia general de precios y muestran una tendencia al alza. Los modelos Full Hybrid de Kia, con un aumento de 2.5 puntos en el índice, han contribuido especialmente a esta tendencia. Sin embargo, los híbridos de Renault, Toyota y Hyundai también han logrado mantener y ampliar sus posiciones de precio.

Entre las diferentes carrocerías, los descapotables merecen una mención especial. La demanda estacional no solo viene acompañada de un aumento en las cifras de ventas, sino que también brinda a los vendedores mayor flexibilidad y se ve acompañada de menos competencia en precios debido a las cantidades limitadas. Esto es especialmente cierto en el caso de las ventas transfronterizas. España, que hasta ahora ha mostrado poca inclinación hacia la electrificación, ha experimentado sorprendentemente una fase de estabilización de precios para los BEV durante varios meses, impulsada principalmente por marcas generalistas como VW, Opel y Peugeot, pero también por Tesla. Las marcas premium alemanas, por otro lado, son menos resilientes.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

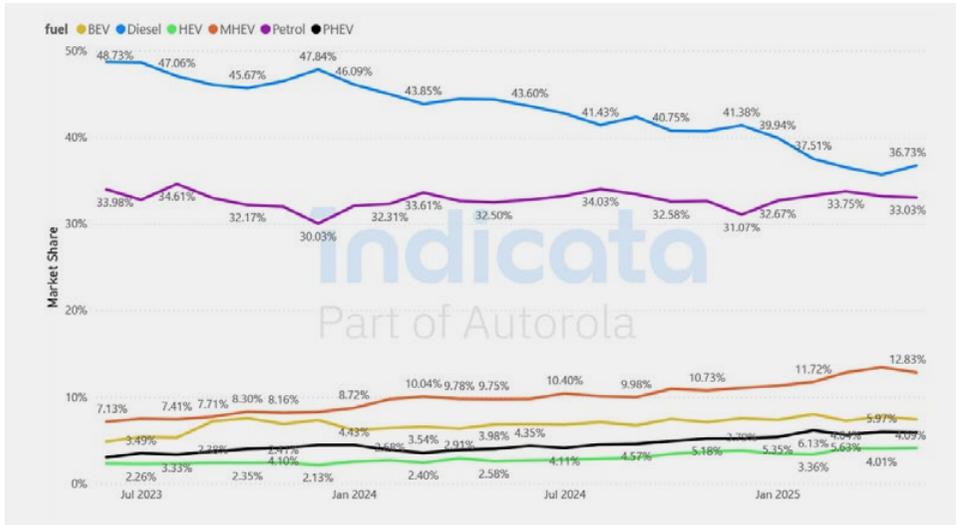


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB

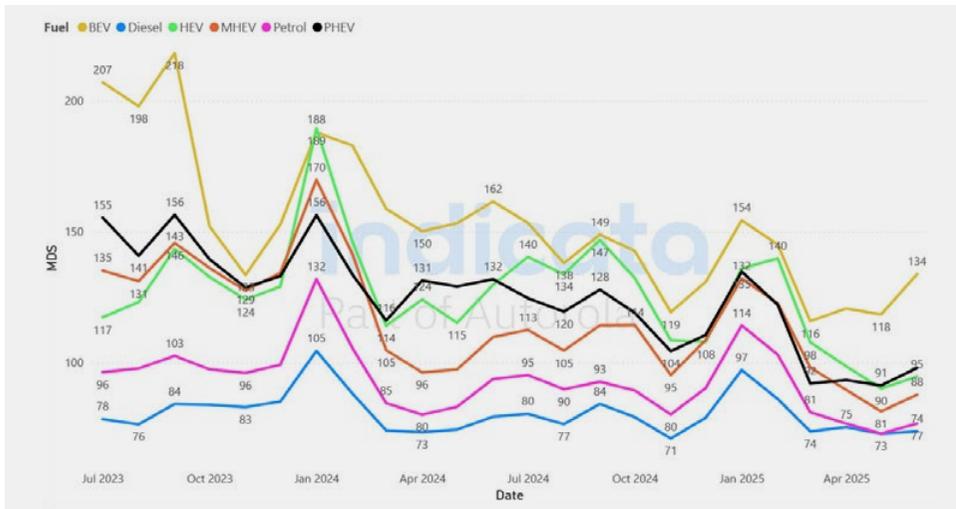


Tenga en cuenta que Indicata se encuentra actualmente en el proceso de mejorar el índice de precios minoristas de Marketwatch. Como resultado, pueden existir variaciones respecto a las versiones disponibles en meses anteriores. Agradecemos su comprensión mientras nos esforzamos por ofrecer una mejor experiencia.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria

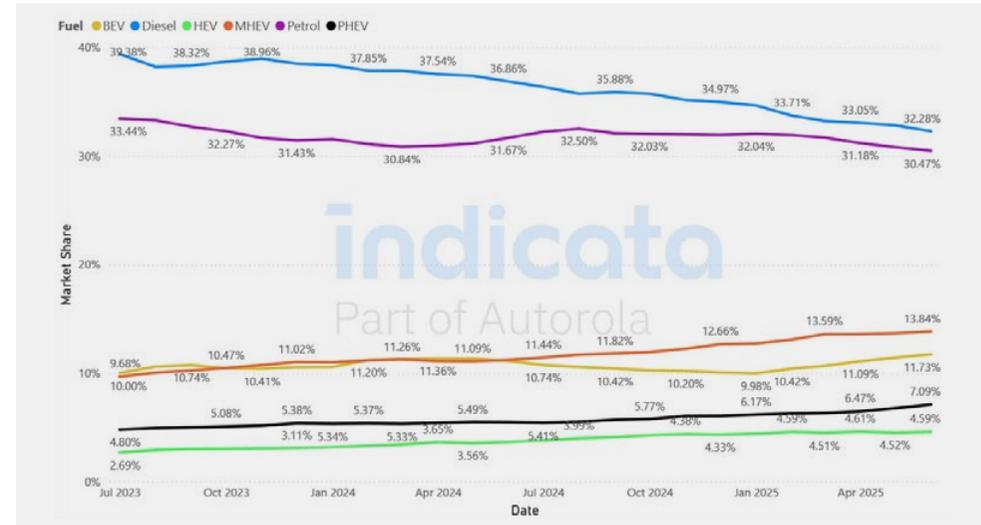


MDS by Fuel Type - Austria

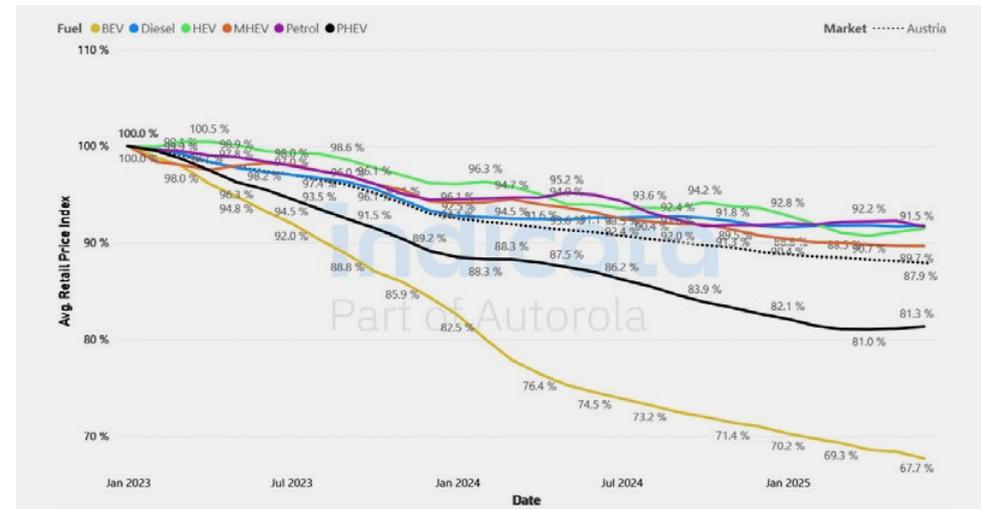


Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	47.7
Volkswagen	Golf	63.4
BMW	3 Series	74.1

Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria

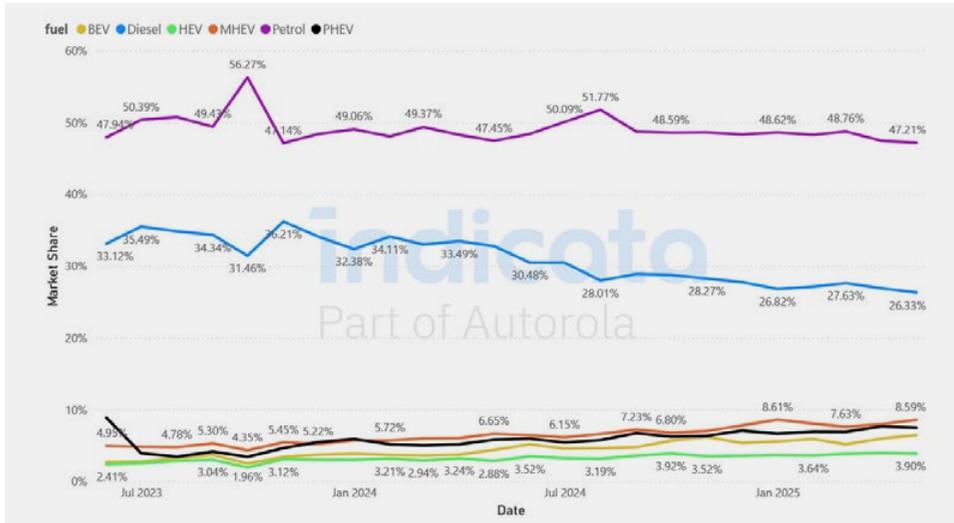


Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria

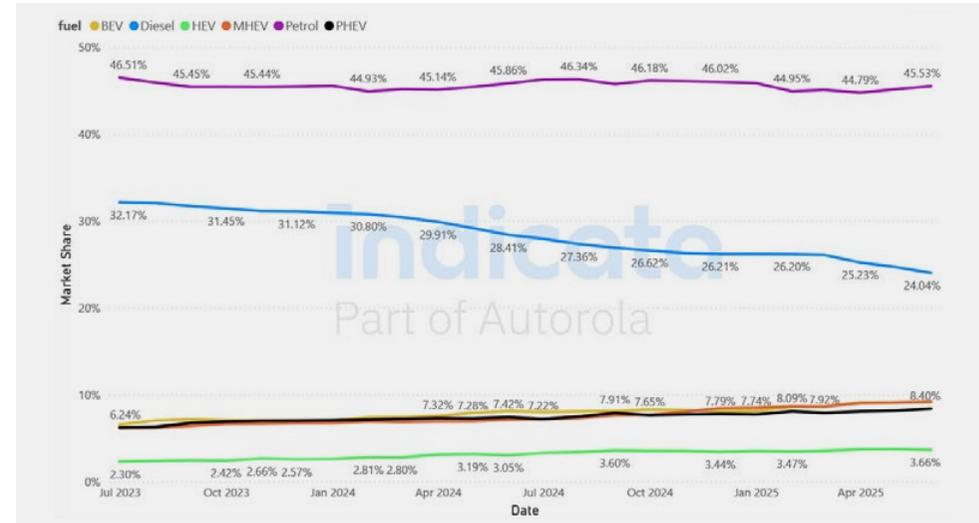


Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	8x	46.1
Škoda	Octavia	8x	47.7
Mercedes-Benz	GLA-Class	8x	47.9

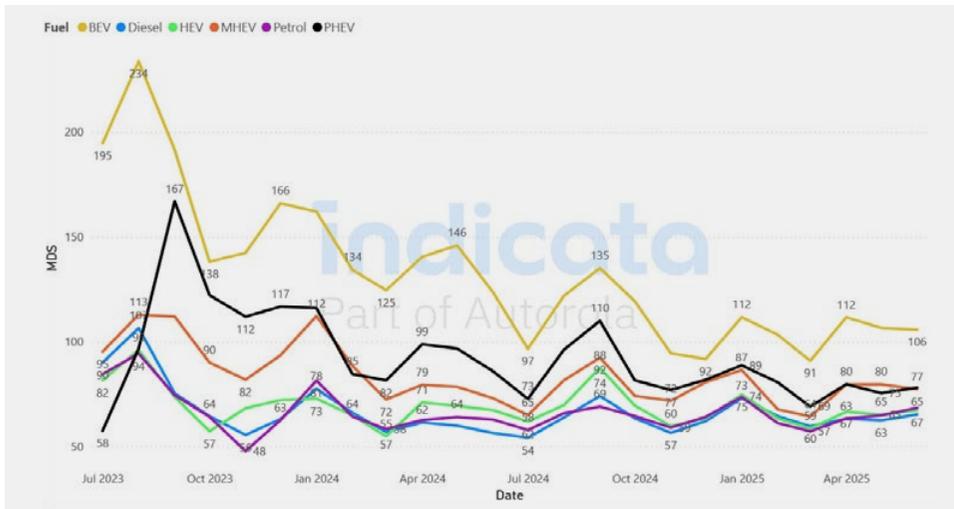
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



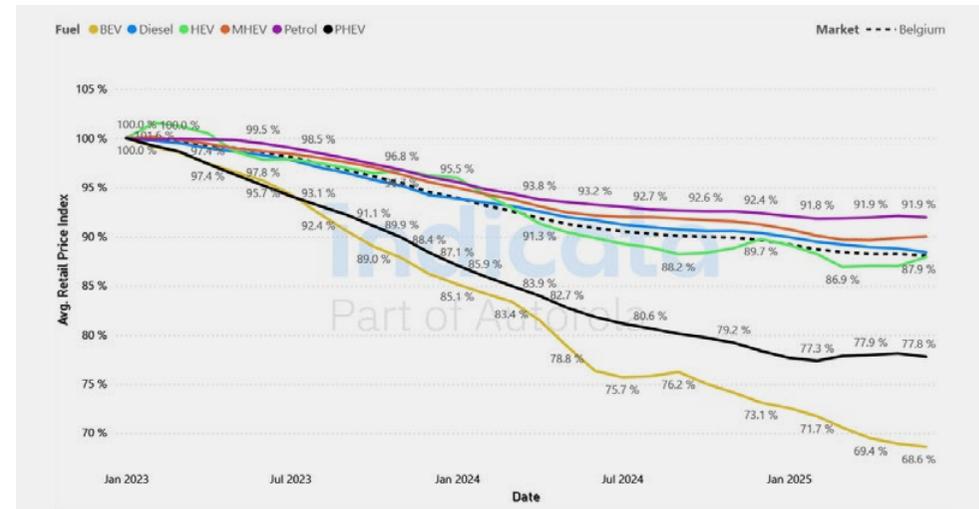
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



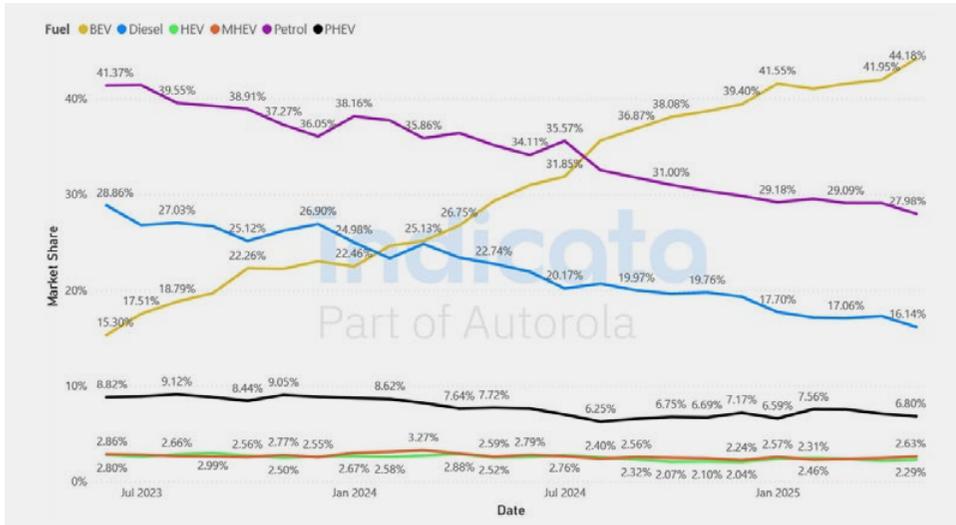
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



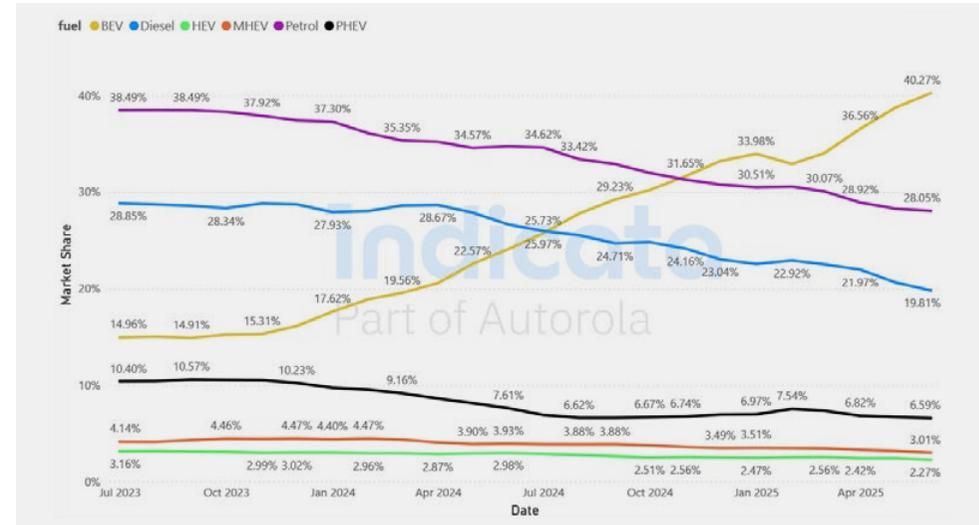
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.3
BMW	3 Series	74.0
Volkswagen	Golf	74.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Jogger	13x	27.0
Tesla	Model 3	11x	33.1
Nissan	X-Trail	10x	36.9

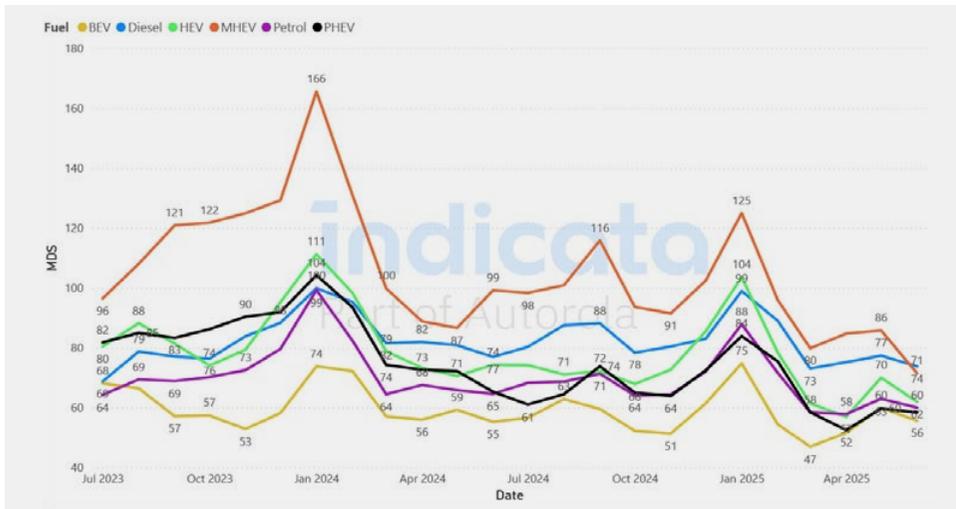
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



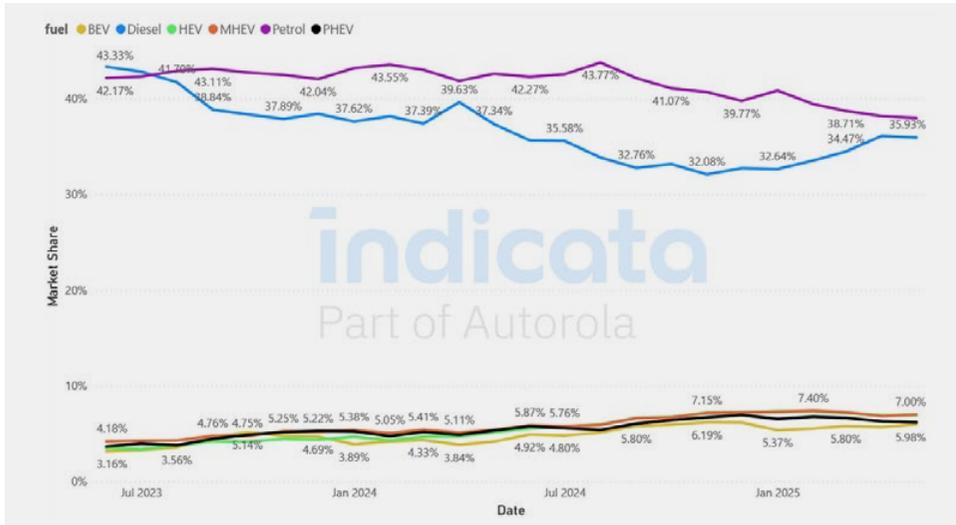
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



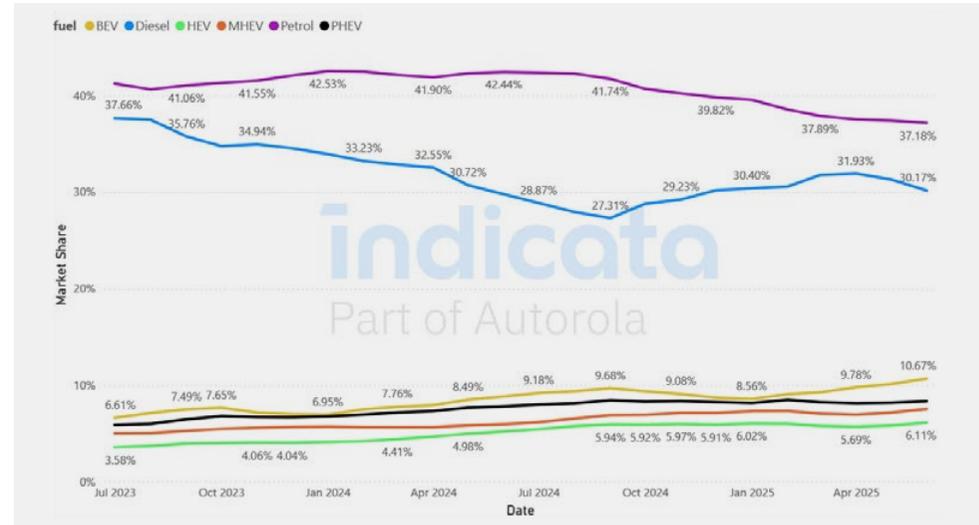
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	44.2
Volkswagen	ID.3	44.4
Škoda	Enyaq	37.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	18x	20.0
Tesla	Model 3	14x	26.0
Polestar	2	11x	32.6

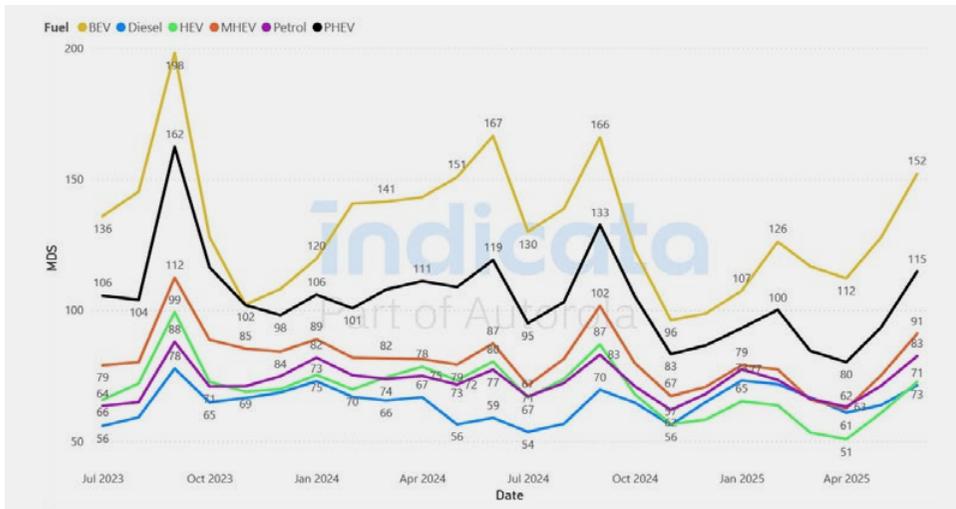
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



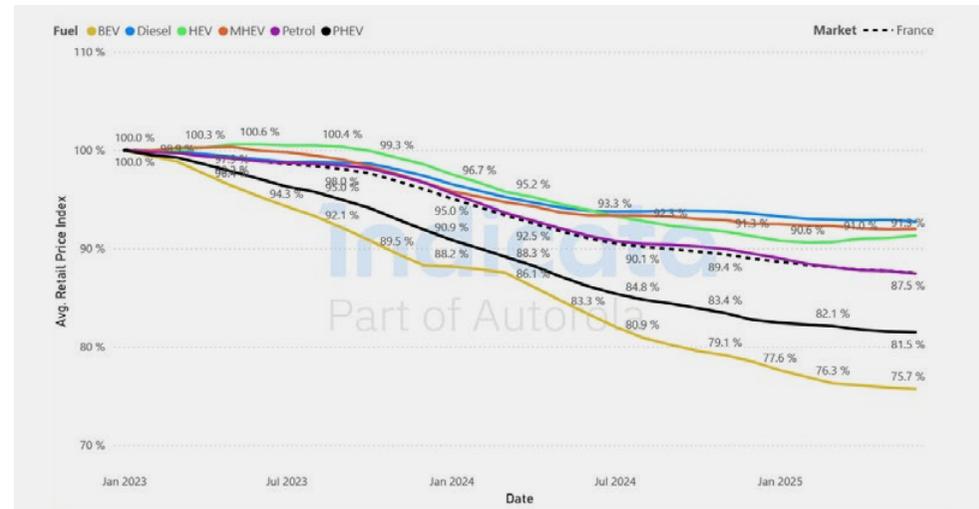
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



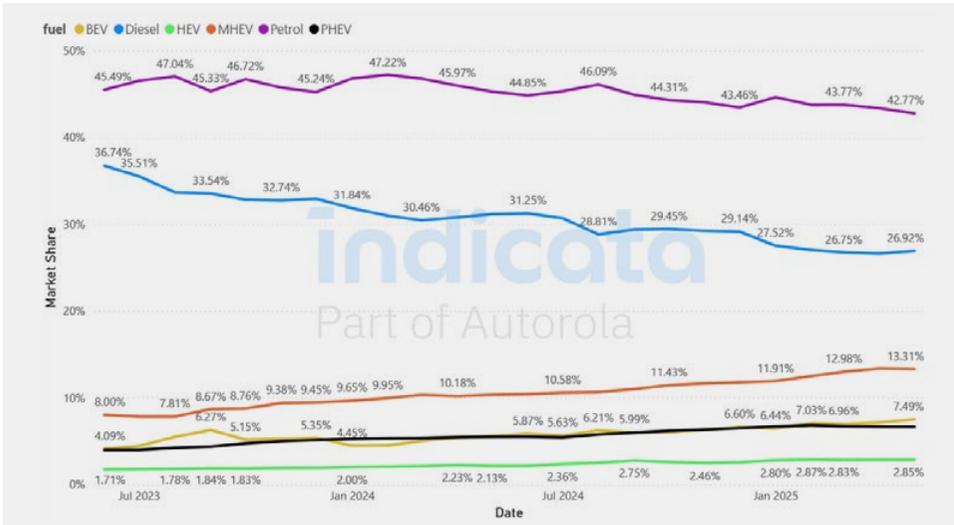
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



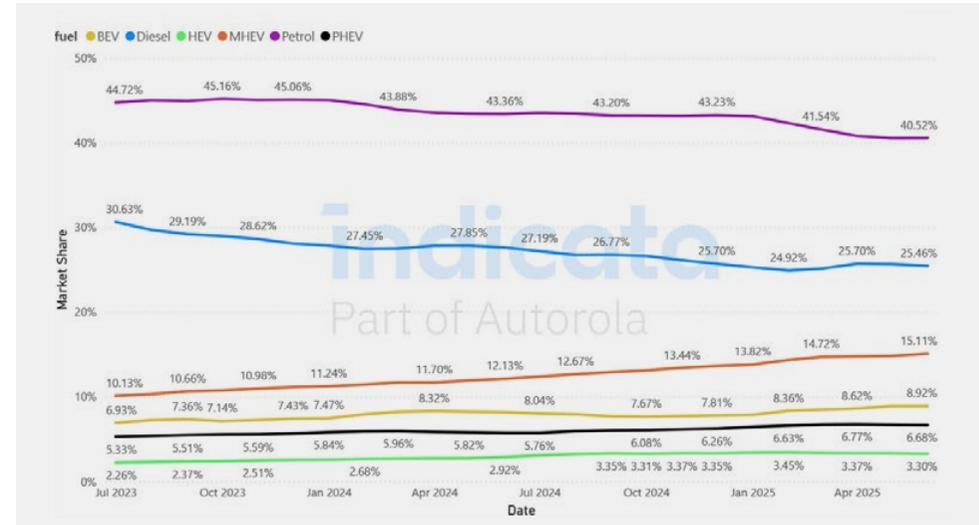
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	93.5
Renault	Clio	58.2
Peugeot	2008	92.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	41.8
Toyota	RAV 4	8x	43.1
Dacia	Duster	8x	46.1

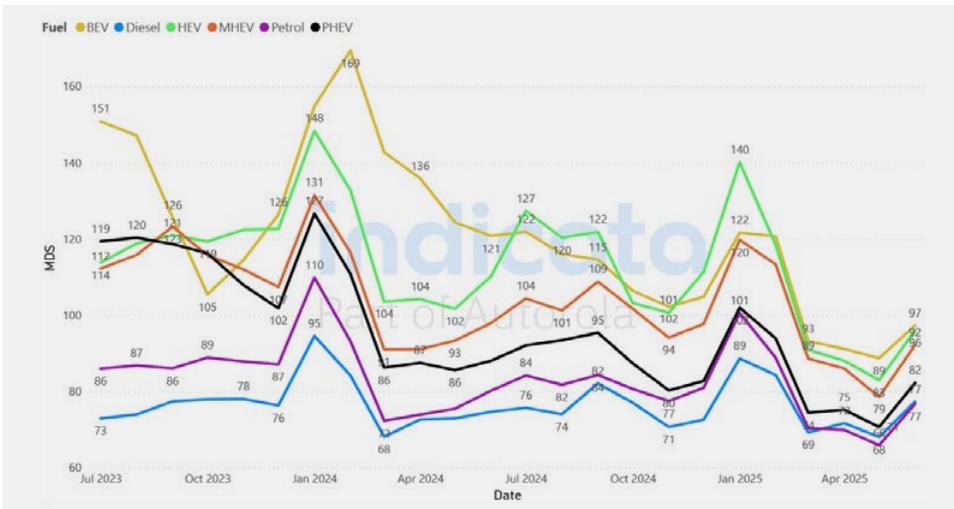
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



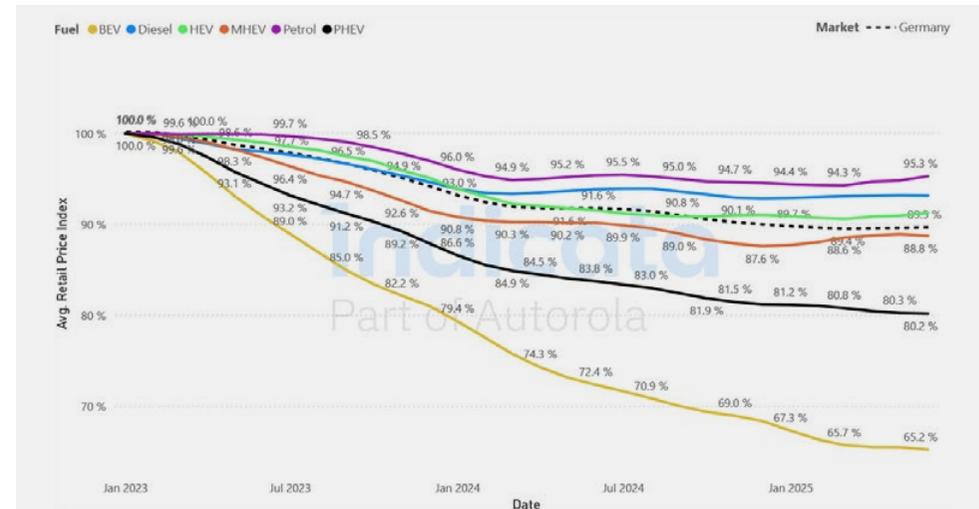
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



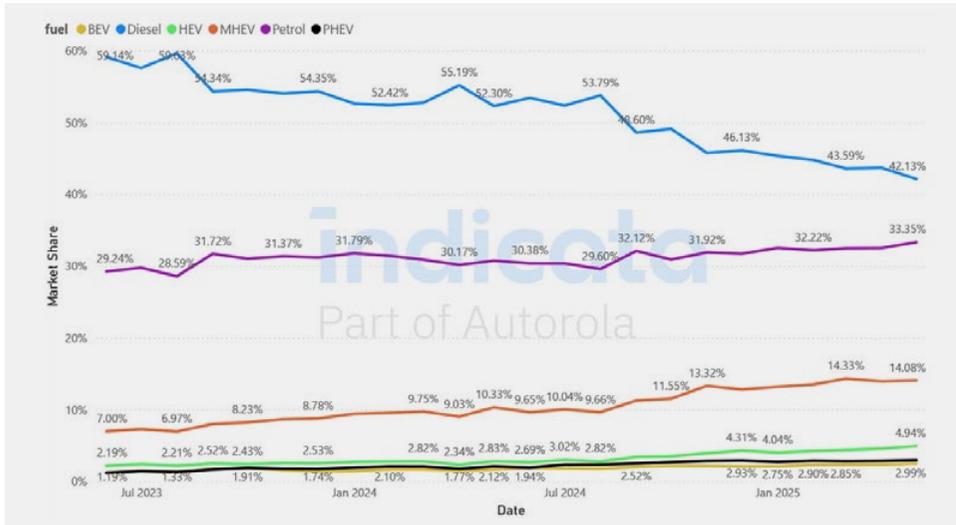
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



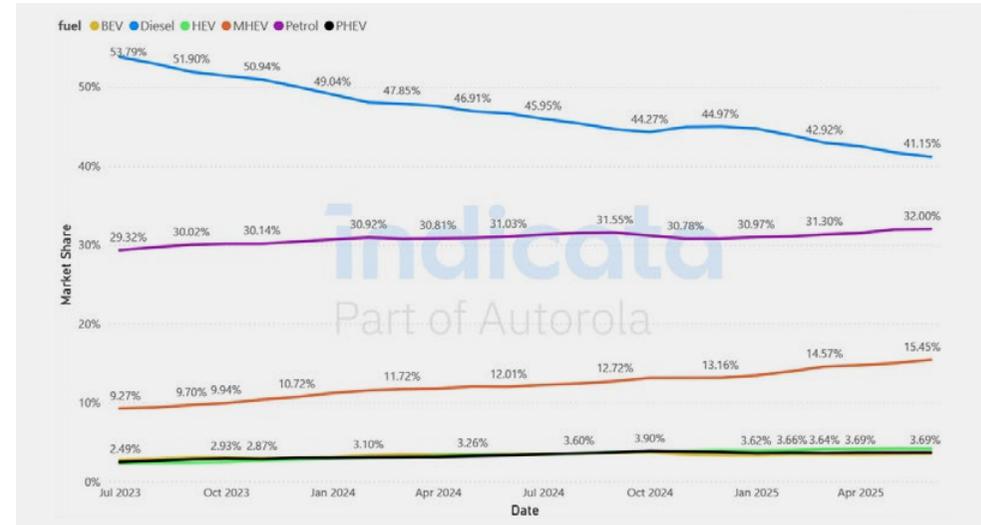
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	84.8
Volkswagen	T-ROC	59.2
Opel	Corsa	71.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	20x	18.2
Tesla	Model 3	14x	25.9
Mini	Convertible	13x	28.5

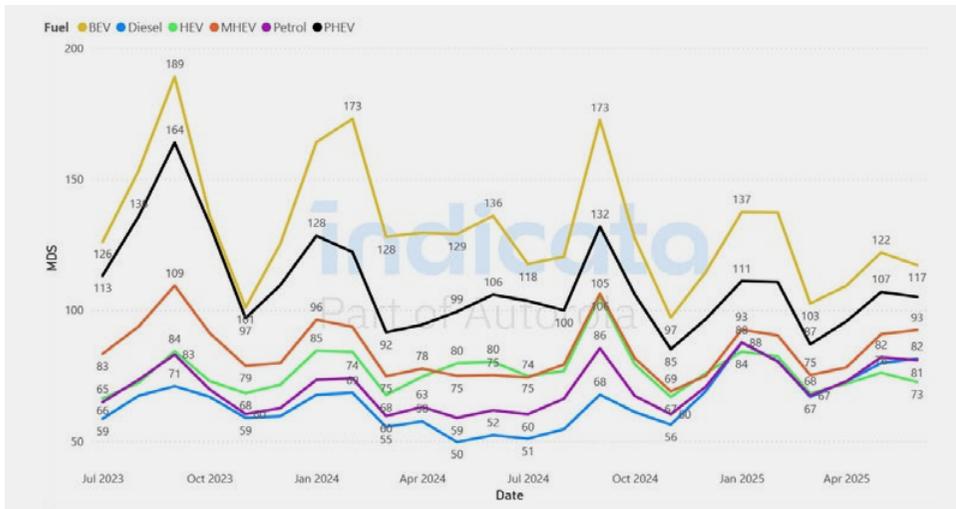
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



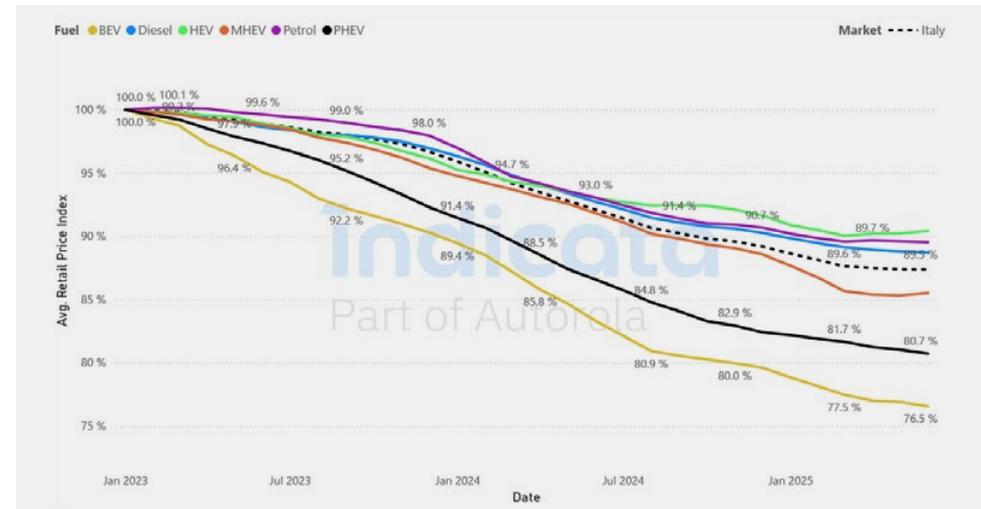
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



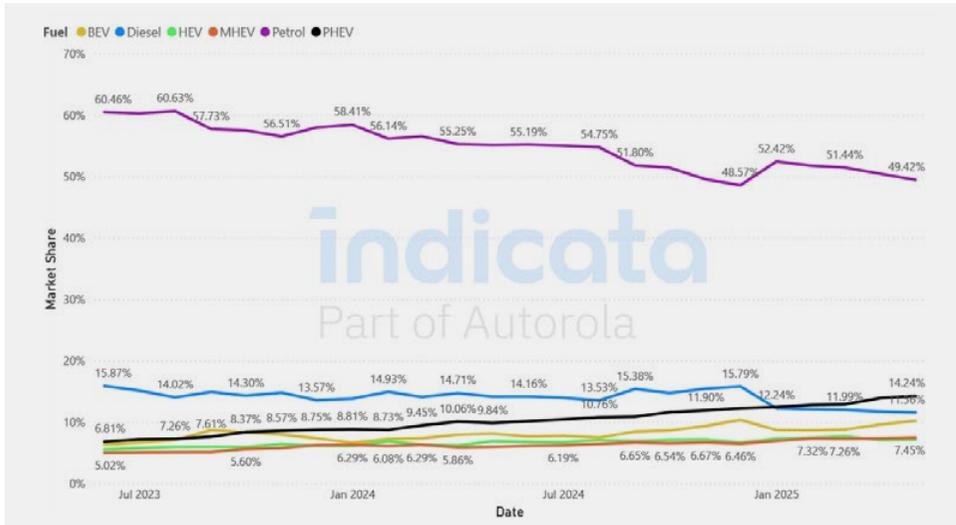
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



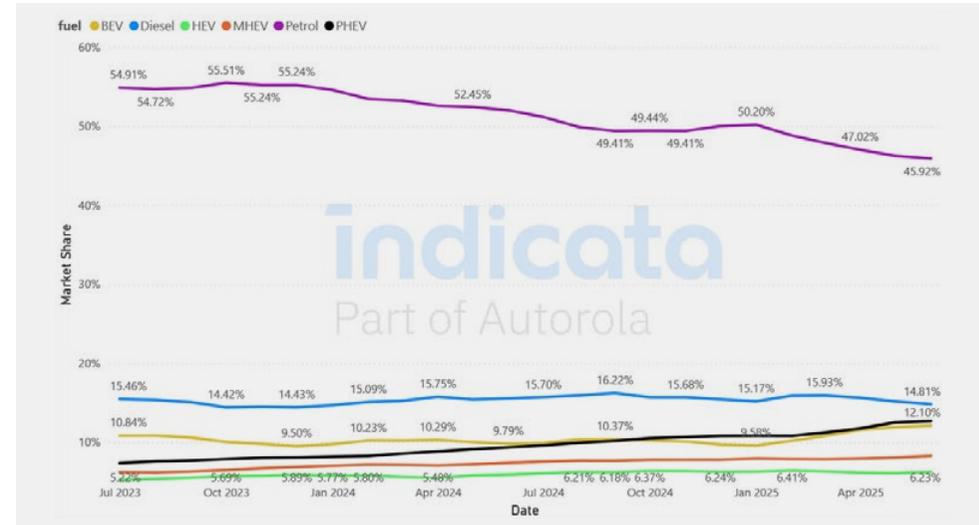
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	73.5
Fiat	500	80.9
Volkswagen	T-ROC	90.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	40.3
Toyota	RAV 4	9x	40.6
Dacia	Sandero	7x	48.8

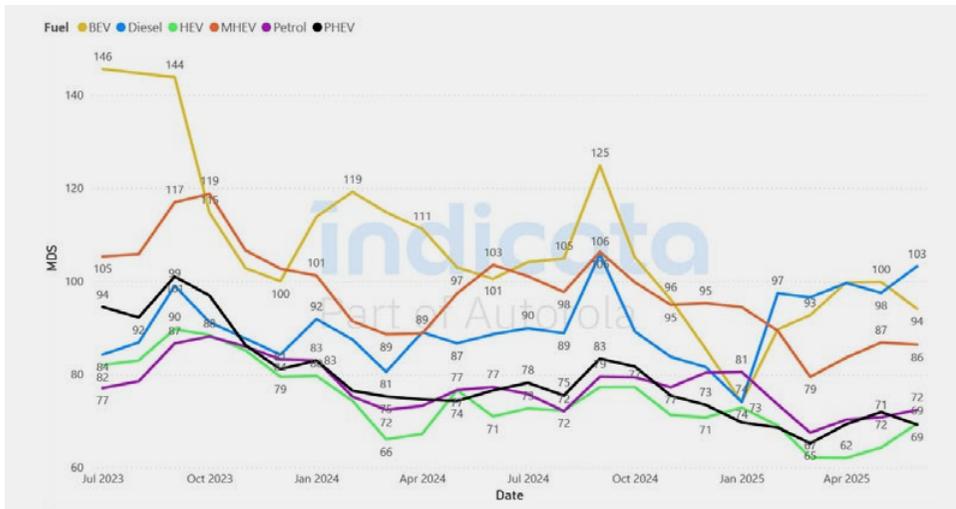
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



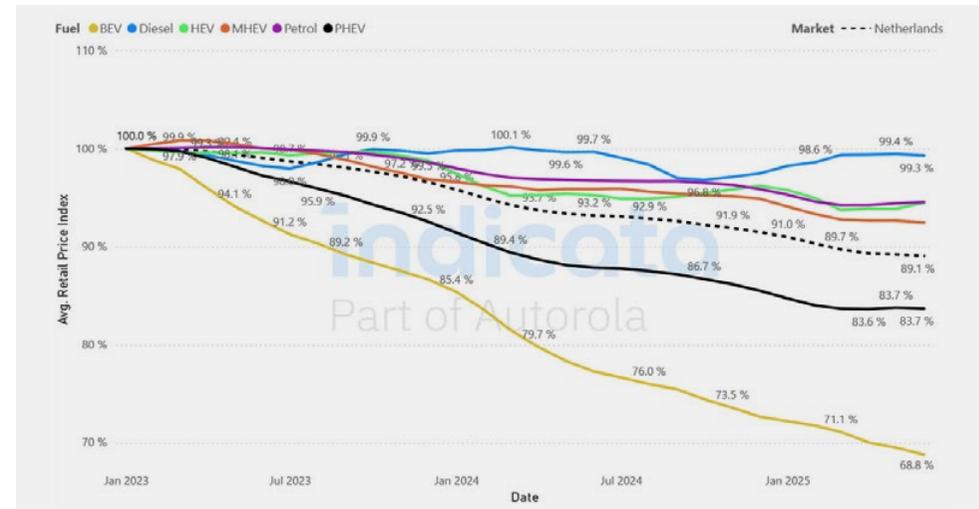
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



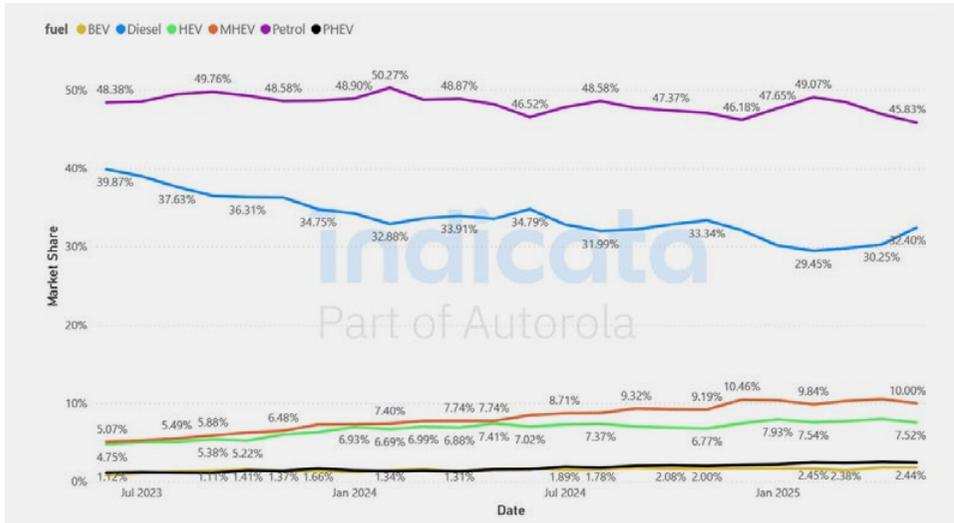
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



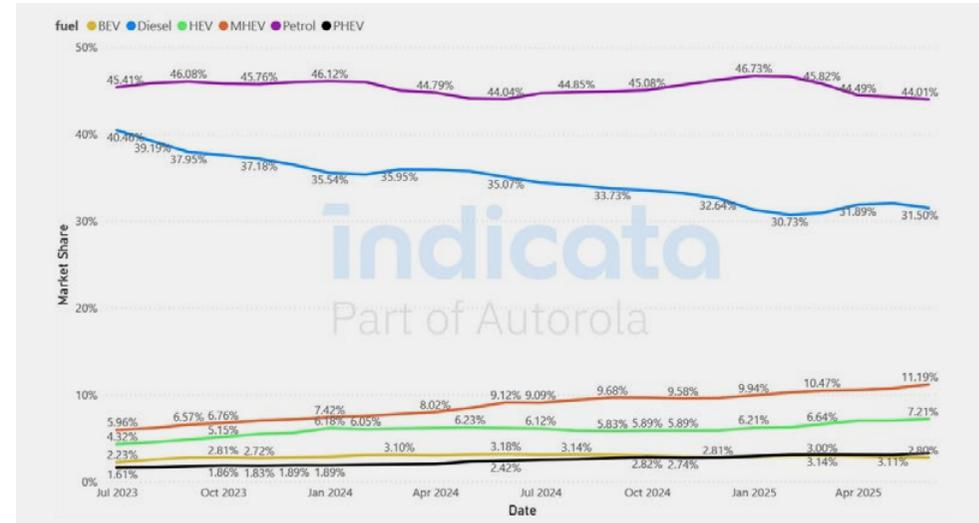
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Lynk & Co	01	39.3
Volvo	XC40	55.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	29x	12.5
Cupra	Terramar	17x	21.0
Fiat	Grande Panda	10x	36.1

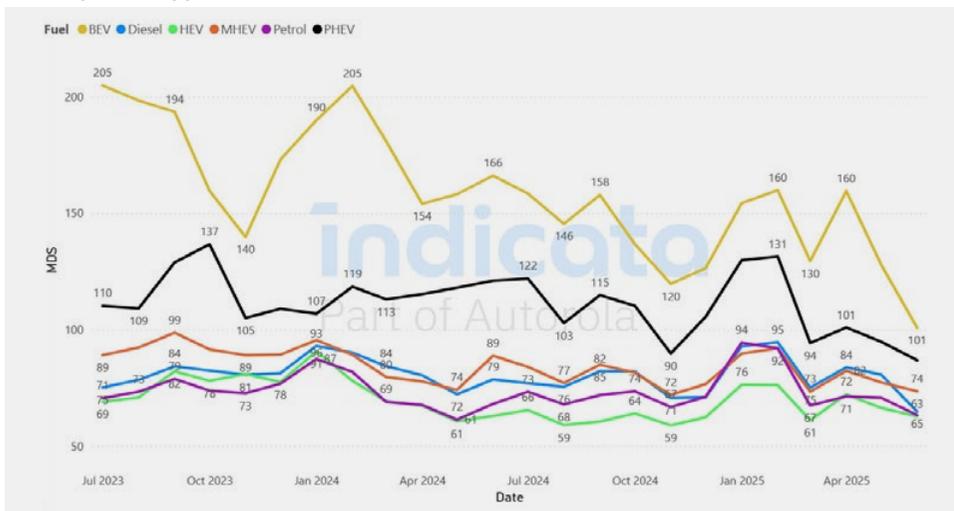
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



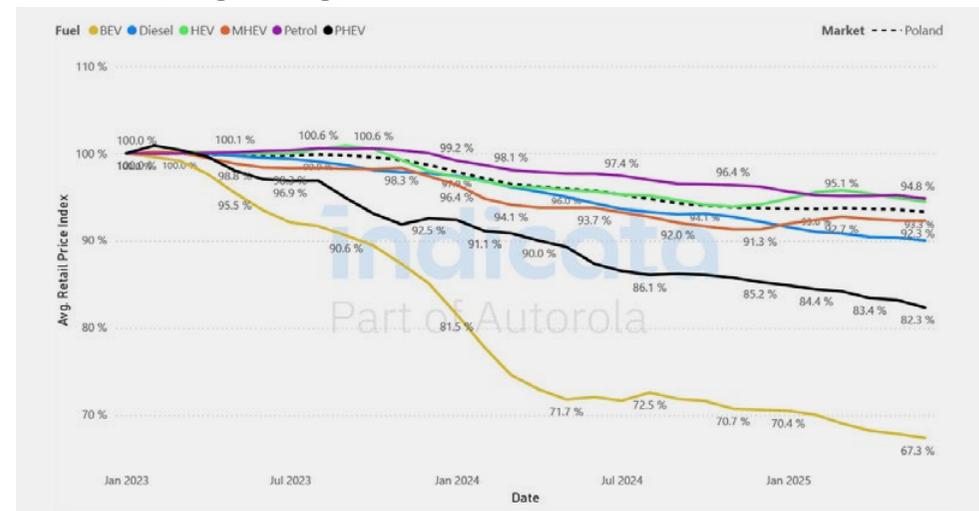
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



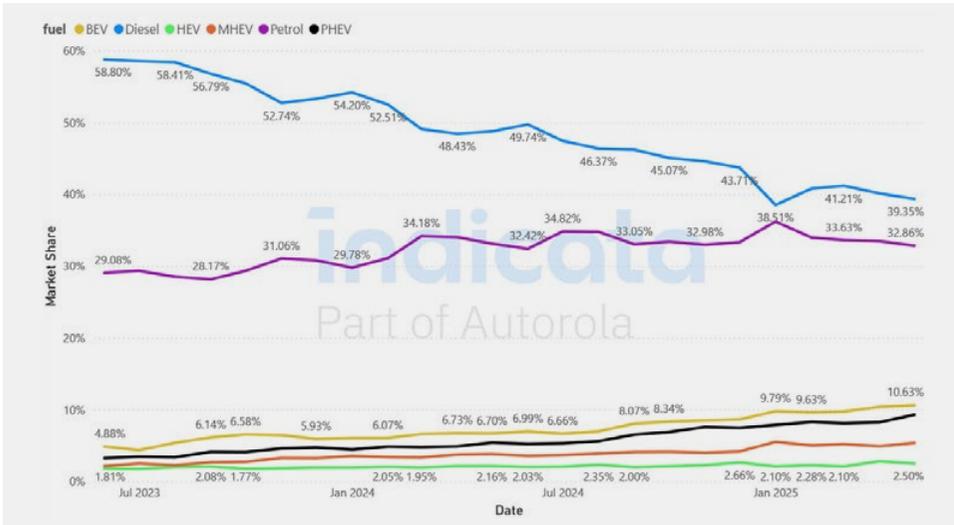
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



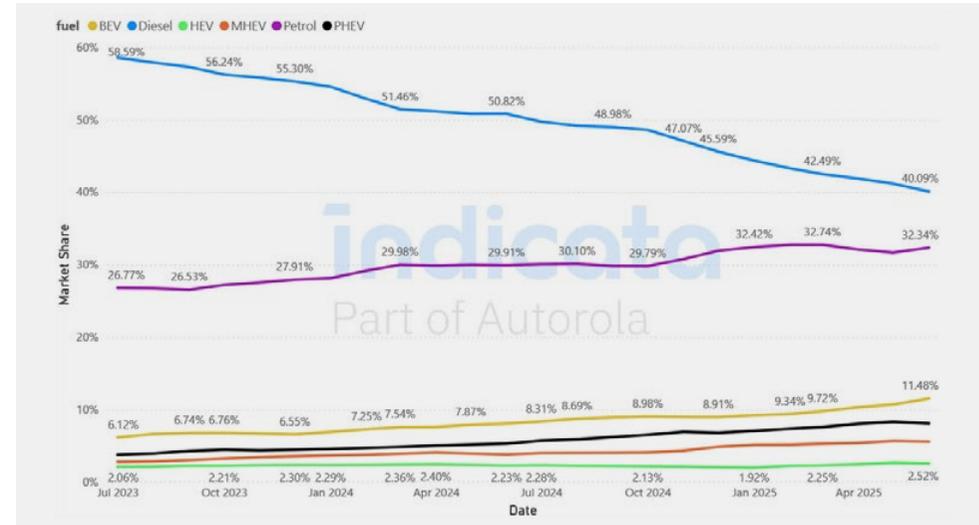
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	61.9
Škoda	Octavia	58.7
Toyota	CH-R	62.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	T-Cross	9x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	40.6
Hyundai	i20	8x	44.7

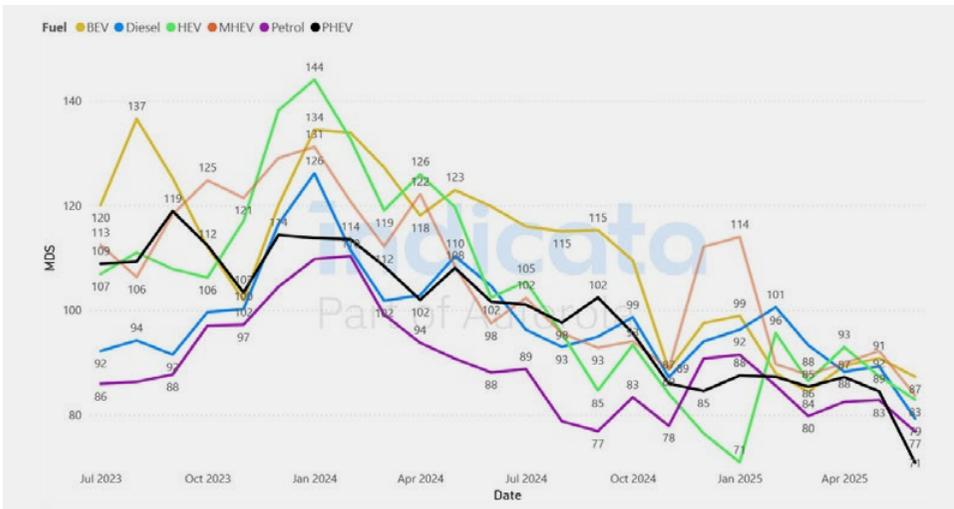
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



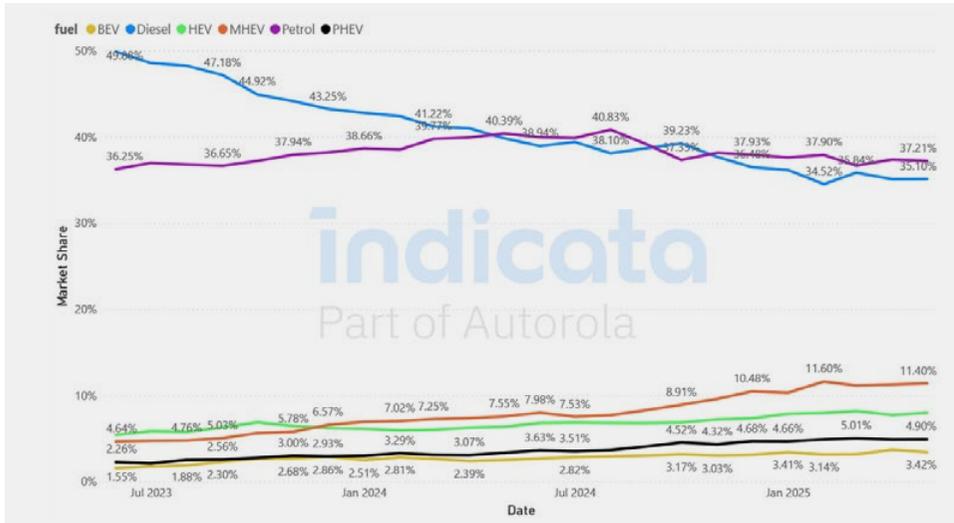
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



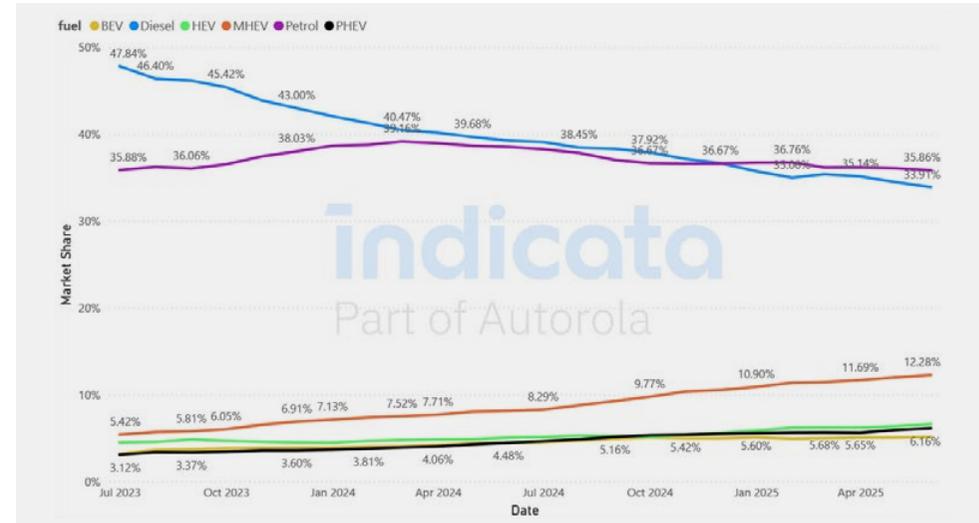
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	46.3
Peugeot	2008	66.7
Peugeot	208	69.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	X1	8x	43.3
Mitsubishi	Space Star	8x	43.5
Mercedes-Benz	A-Class	8x	46.3

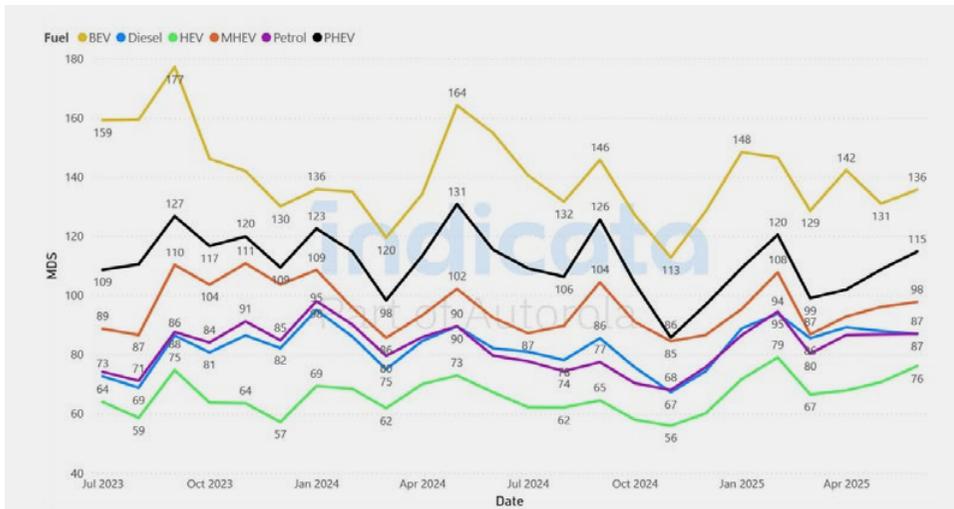
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



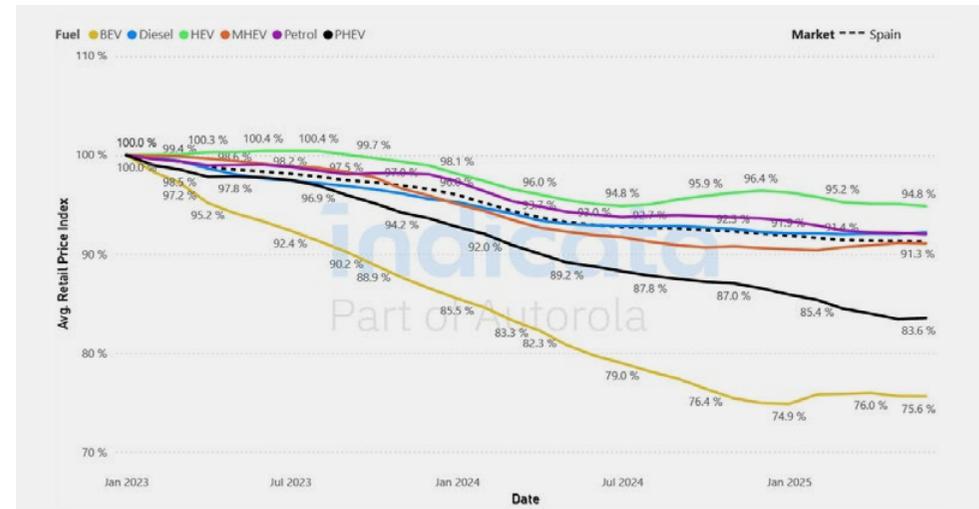
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



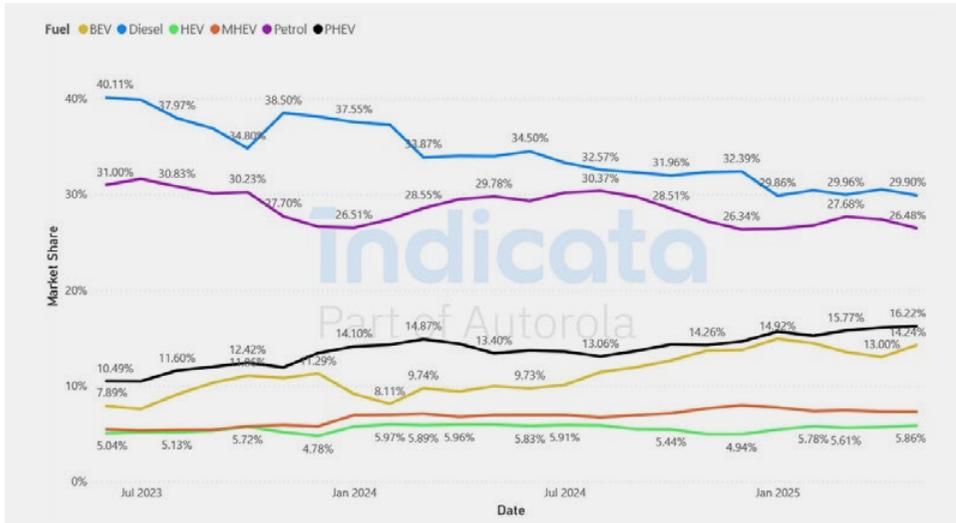
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	CH-R	58.0
Nissan	Qashqai	100.1
Peugeot	2008	75.7

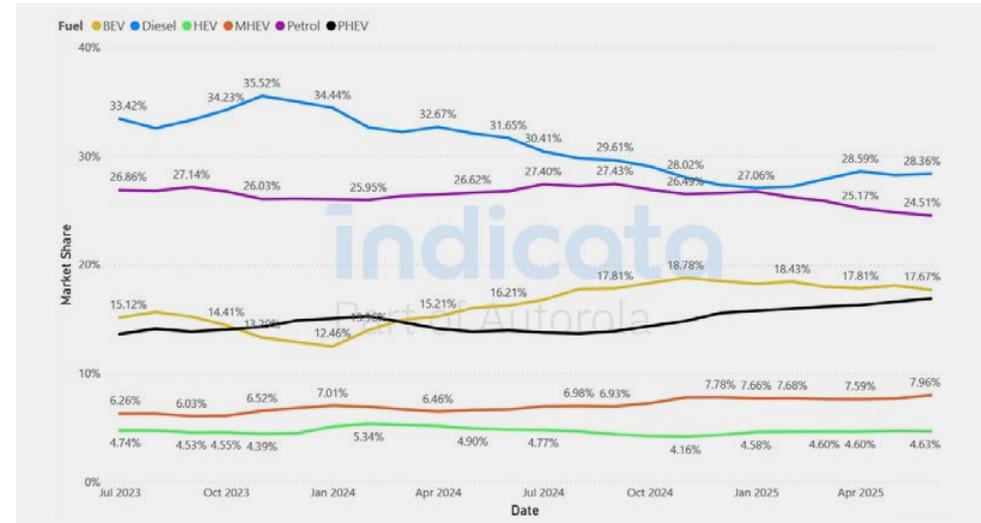
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	8x	46.6
Toyota	RAV 4	7x	48.4
MG	ZS	7x	48.7

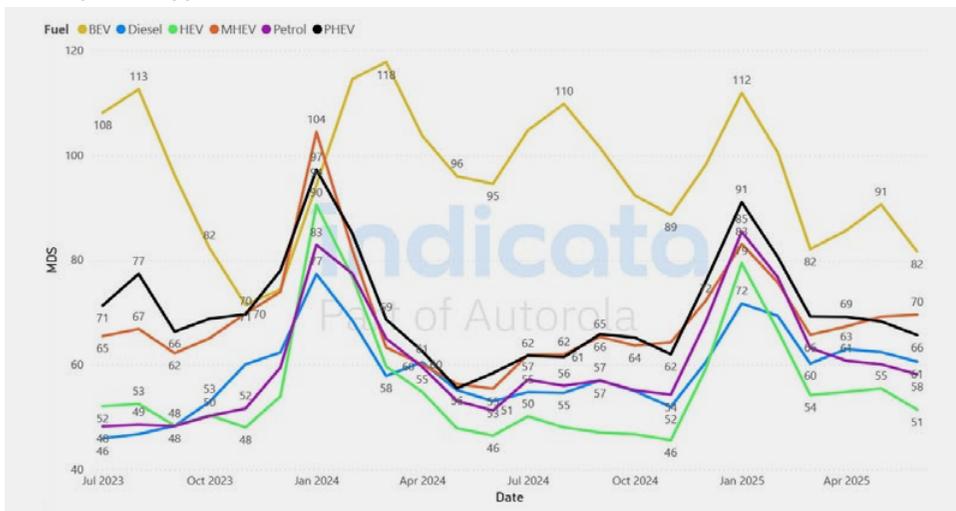
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



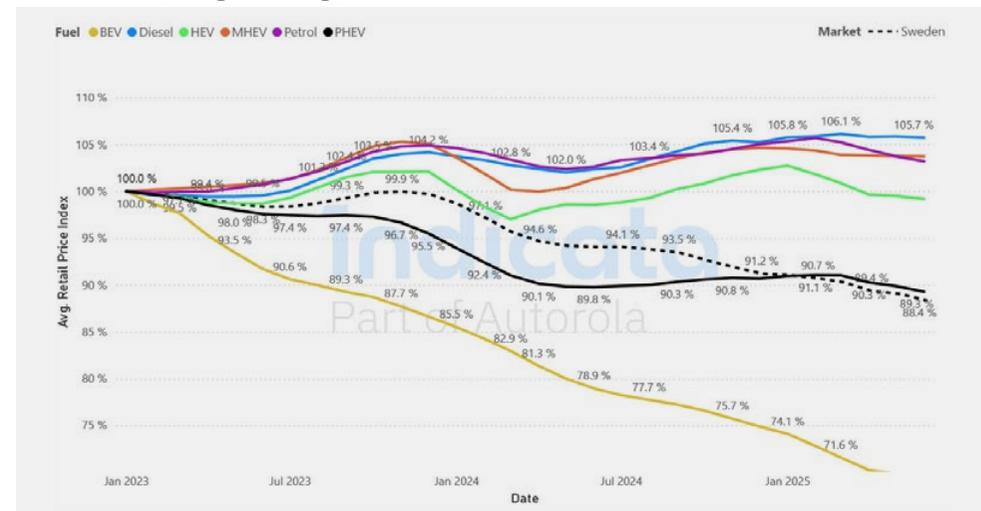
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



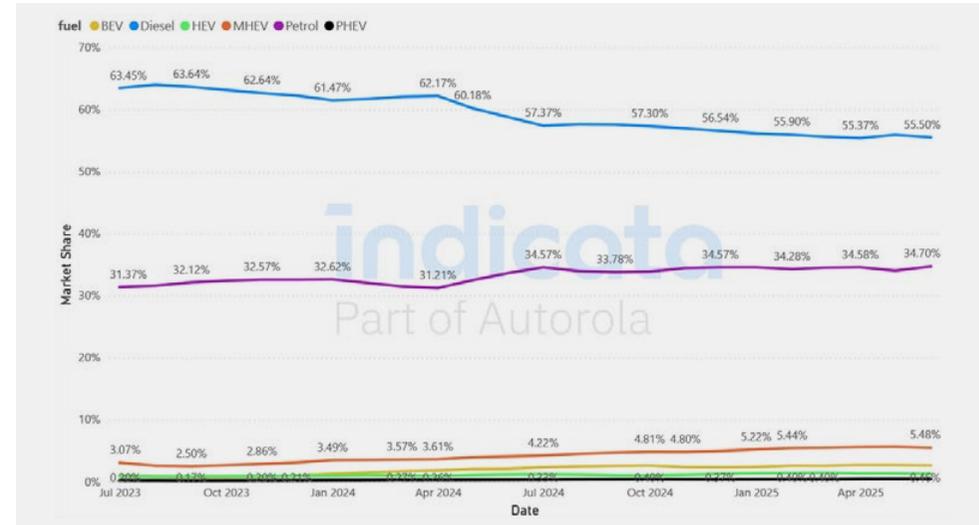
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	47.0
Volvo	V60	46.8
Volvo	XC40	48.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	27.3
Lynk & Co	01	12x	30.0
Tesla	Model Y	11x	31.4

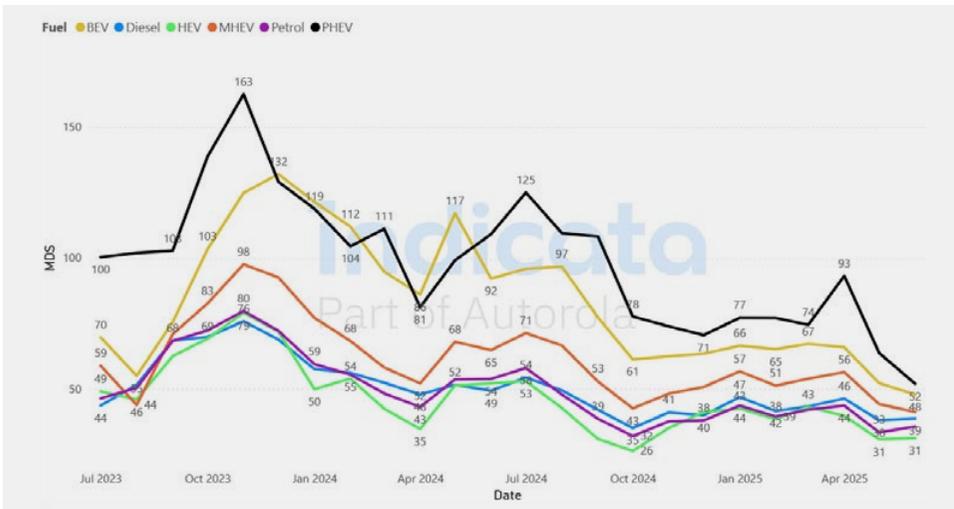
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



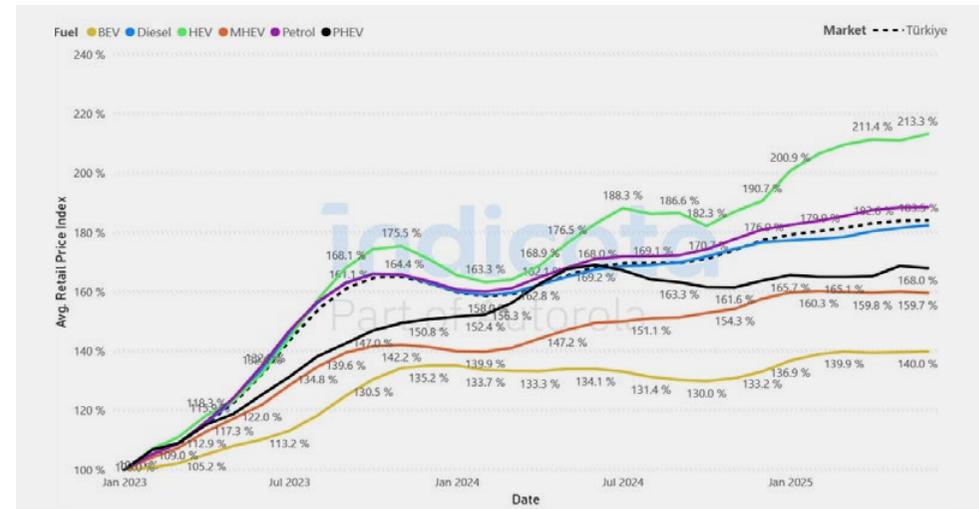
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



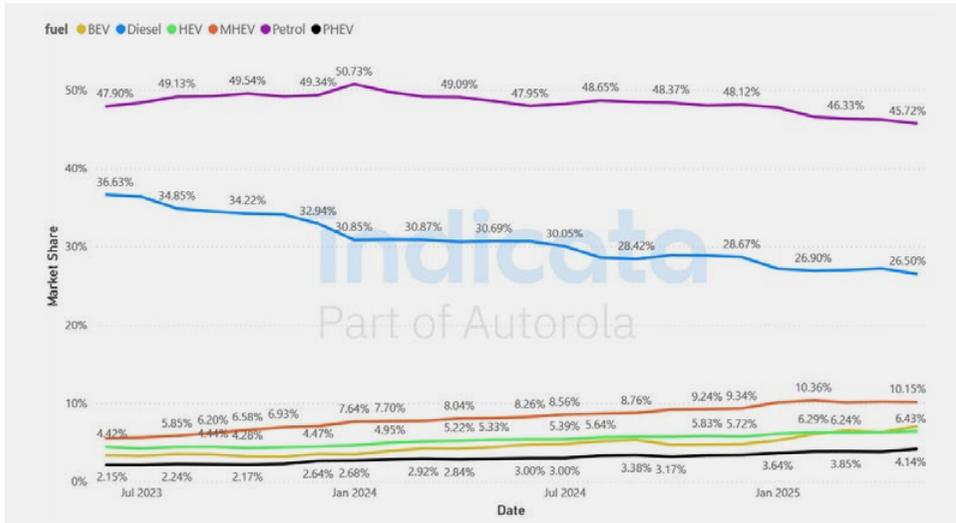
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



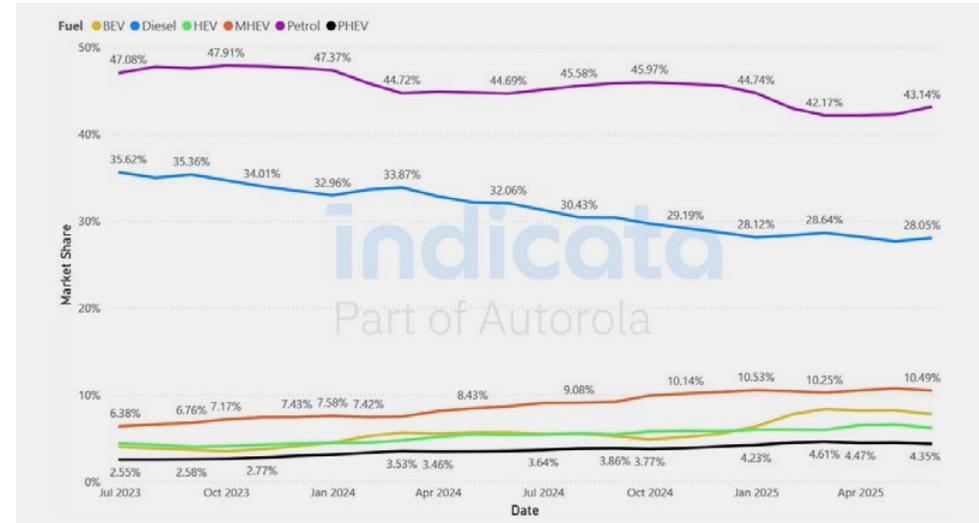
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.8
Renault	Clio	28.7
Renault	Mégane	34.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Suzuki	SX4 S-Cross	28x	12.9
Suzuki	Vitara / e Vitara	24x	15.1
Cupra	Formentor	20x	18.0

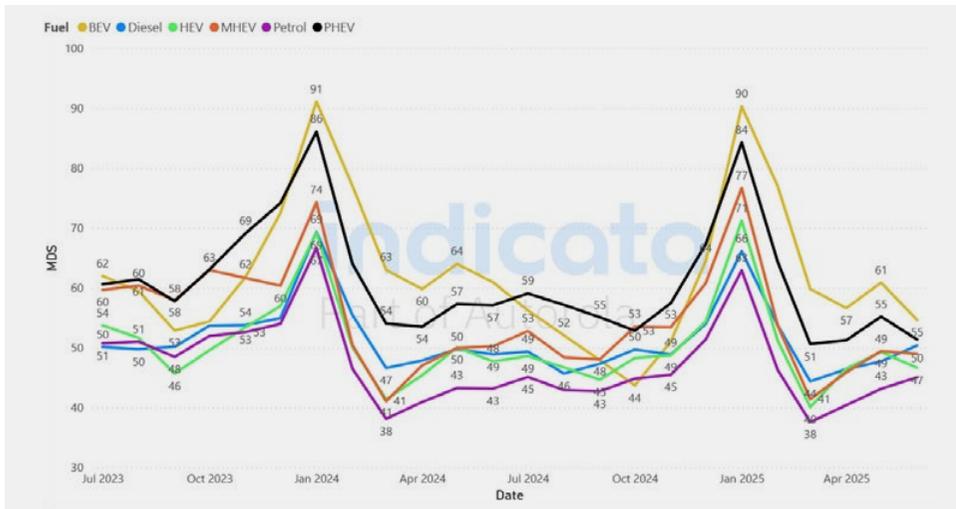
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



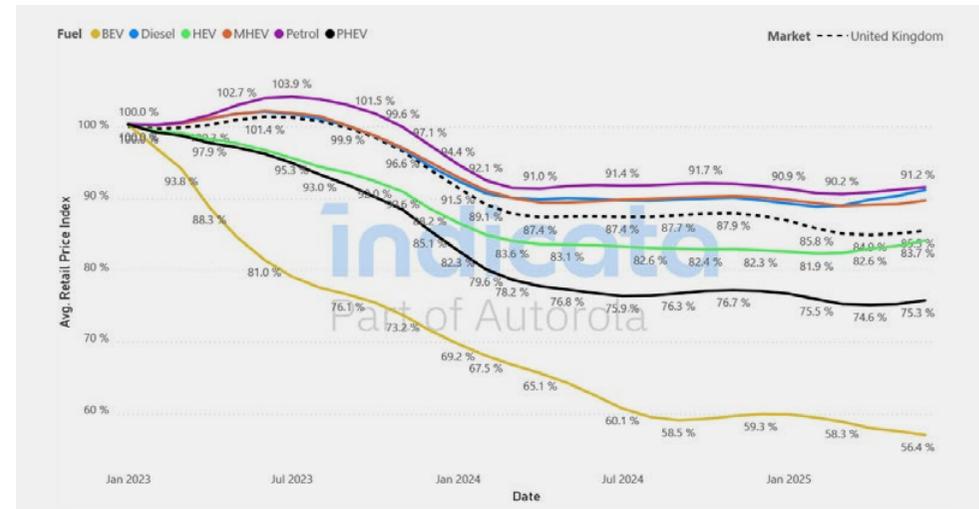
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	41.7
Ford	Puma	45.4
Kia	Sportage	47.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	Sharan	15x	23.5
Mini	Convertible	13x	27.5
MG	HS / EHS	13x	27.7

Si está interesado en ponerse en contacto con Indicata, consulte a continuación una lista de contactos de países o regístrese a través de [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence -
Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo – Portugal

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

El 24 de marzo de 2020, Indicata publicó su Libro Blanco *“COVID-19 ¿En qué medida se verá afectado el mercado del automóvil de ocasión (y cómo sobrevivir)?”*.

Este documento exploraba:

Primeras tendencias del mercado

Impacto inicial del virus y medidas de distanciamiento social aplicadas.

Escenarios de mercado

Una serie de impactos basados en la evolución de la tasa de infección y los datos históricos del mercado.

Mitigación

Evaluación de riesgos por sectores, junto con posibles medidas correctoras.

Indicata Market Watch es un PDF regular que se publica alrededor del día 20 de cada mes e incluye tendencias de stock, ventas y MDS por tipo de combustible.

Nos comprometemos a actualizar el mercado con datos en tiempo real y a facilitarle información sobre ventas, existencias y precios para mantenerle al corriente de la rápida evolución del entorno.

Nos complace presentar nuestra última edición de **“Indicata Market Watch”** que cubre 13 países europeos. Proporcionamos un análisis integral del mercado VO con comentarios para cada país para el primer, segundo, tercer y cuarto trimestre del año, publicados en abril, julio, octubre y enero.

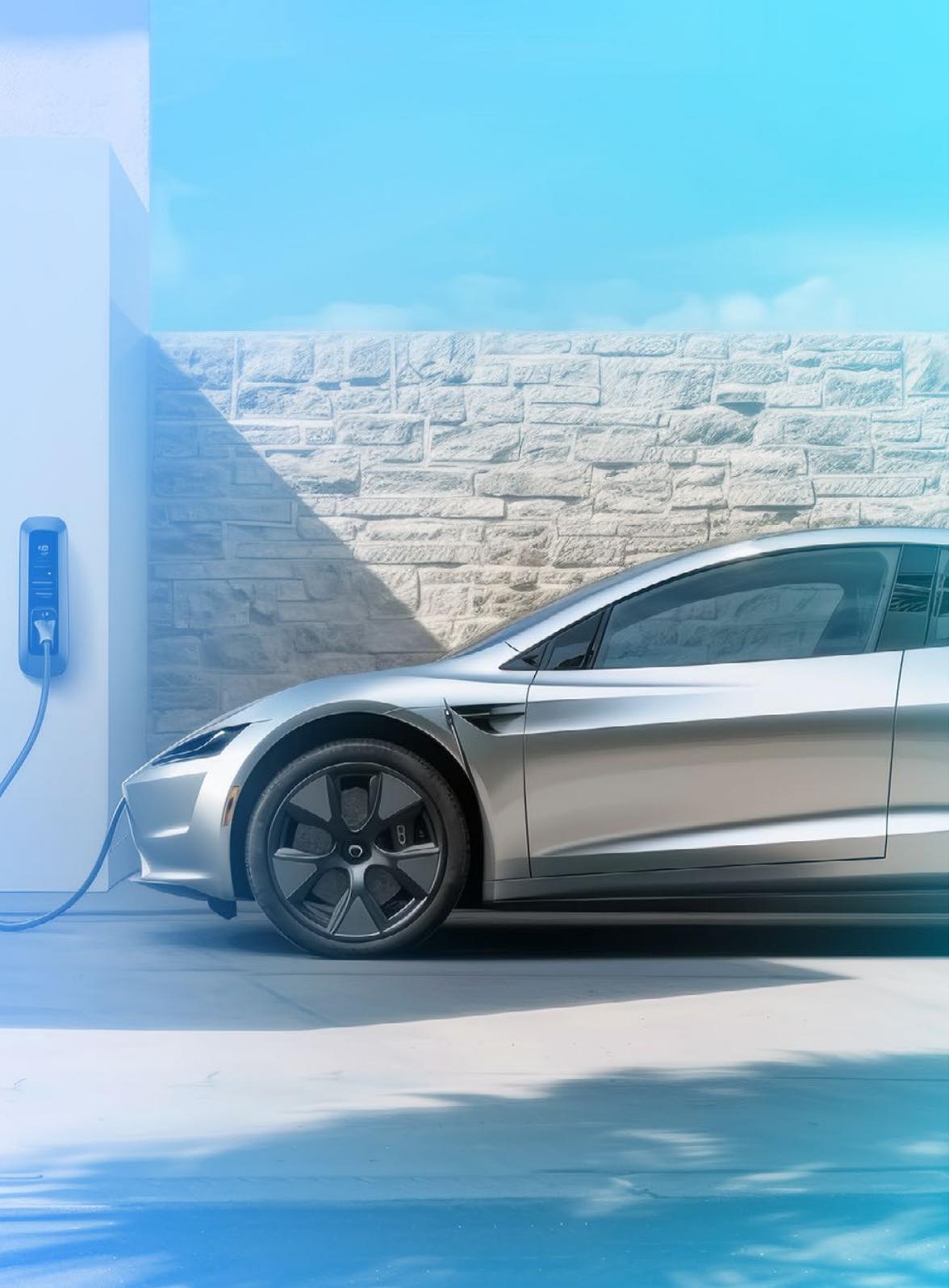
Mientras tanto, publicaremos versiones Lite del informe durante los otros ocho meses del año, que incluirán un resumen general europeo y los gráficos y tablas habituales por país.

¿Cómo elaboramos nuestros datos?

Indicata analiza diariamente más de 14 millones de anuncios de Vehículos de Ocasión en toda Europa, y nuestro sistema los somete a exhaustivos procesos de depuración de datos para garantizar la integridad de los mismos.

Las ventas (datos de bajas de anuncios) de este informe se basan en anuncios de profesionales de automoción reconocidos para vehículos usados reales. Como tal, no incluye datos relacionados con anuncios privados (P2P).

Cuando un anuncio se retira de Internet, se clasifica como "Venta".



Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Para obtener más información sobre las tendencias del mercado B2B, visite indicata.es/market-watch/

indicata
Part of Autorola