



Juni 2025 | Udgave 64

Priserne fortsat stabile for alle brændstoftyper, undtagen BEV'er



En stigning i registreringer af nye BEV'er i 2025 har bidraget til en vækst i markedsandelen på næsten et procentpoint i maj gennem taktiske salgskanaler for brugte biler.

Salget af fuldt elektriske køretøjer trækker fra diesel, som fortsætter med at falde.

I Sverige er den nedadgående salgstendens for brugte BEV'er siden begyndelsen af 2025 nu brudt.

I alderssegmentet 3-4 år vokser elbiler med gennemsnitligt 0,8 procentpoint til 10,7% af det samlede markedssalg.

Premium-producenter bidrager til succesen for brugte PHEV'er i den midterste aldersgruppe. De tegner sig for over 40% af salget hos Volvo, mere end hver fjerde Mercedes og mere end 20% hos BMW. Selv Porsche har en andel på over 18%.

Efter en stigning i salget af brugte biler i første kvartal af 2025 har andet kvartal været præget af en lageropbygning og stigende MDU-værdier.

Fem af de hurtigst sælgende modeller er fra Mini. Disse omfatter sæsonbestemte Mini-cabrioletter, men også den nye Aceman.

Elektriske LCV'er har stadig meget dårlige MDU-værdier. I segmentet op til 2 år ligger værdierne over 180 og i det samlede gennemsnit for alle aldersgrupper over 160, mens diesel ligger på 80.

Selv på »elektrofobiske« markeder som Polen er MDU spredningen på brændstoftyper for personbiler betydeligt lavere end for lette erhvervskøretøjer.

BEV-personbiler i Polen er forbedret med næsten 70 MDU-point siden begyndelsen af året og ligger nu godt under 100.

Prisadfærden hos remarketers er yderligere konsolideret og stabiliseret på næsten alle markeder sammenlignet med den foregående måned.

Kun Storbritannien viser større udsving i prisjusteringerne i prisindekset og befinder sig i øjeblikket igen i en markant opsvingsfase.

En forholdsvis høj andel af elbiler i Danmark, som følge af volumenvægtningen i det samlede prisindeks, resulterede i et gennemsnitligt tab på 0,6 indekspoint i sidste måned.

Dieselmodeller indhenter forbrændingsmotorer i prisudviklingen i Danmark.

I Holland og Sverige er dieselmotorer usædvanligt stabile med hensyn til pris, fordi de bliver stadig sjældnere.

I Frankrig viser fulde hybridbiler en opadgående tendens. Kia Full Hybrid-modeller har med en gennemsnitlig indekssstigning på 2,5 point bidraget særligt stærkt til dette.

På trods af lav affinitet for elbiler har Spanien i flere måneder oplevet en fase med prisstabilisering for elbiler, hovedsageligt drevet af mainstream-mærker som VW, Opel og Peugeot, men også Tesla.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.7pp
Spain	-8.7pp
Sweden	-11.6pp
Portugal	-12.1pp
The Netherlands	-10.9pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-11.9pp
France	-12.5pp
Austria	-12.1pp
Germany	-10.5pp
United Kingdom	-14.5pp
Denmark	-20.4pp
Average	-4.7pp
EU Region	-12.1pp

Elektriske køretøjer er ved at indhente

Siden begyndelsen af året er markedsandelen for brugte BEV'er i det yngste salderssegment (op til to år gamle) for personbiler vokset støt i den observerede del af Europa, både hvad angår udbud og salg. Særligt det kraftige opsving i antallet af nye registreringer i 2025 sammenlignet med et ret skuffende 2024 bidrager hertil gennem taktiske salgskanaler.

Salget af brugte biler vandt i gennemsnit næsten et procentpoint af markedsandelen i maj alene, hvilket adskiller elbiler fra dieselbiler, som fortsætter med at falde. De er nu det

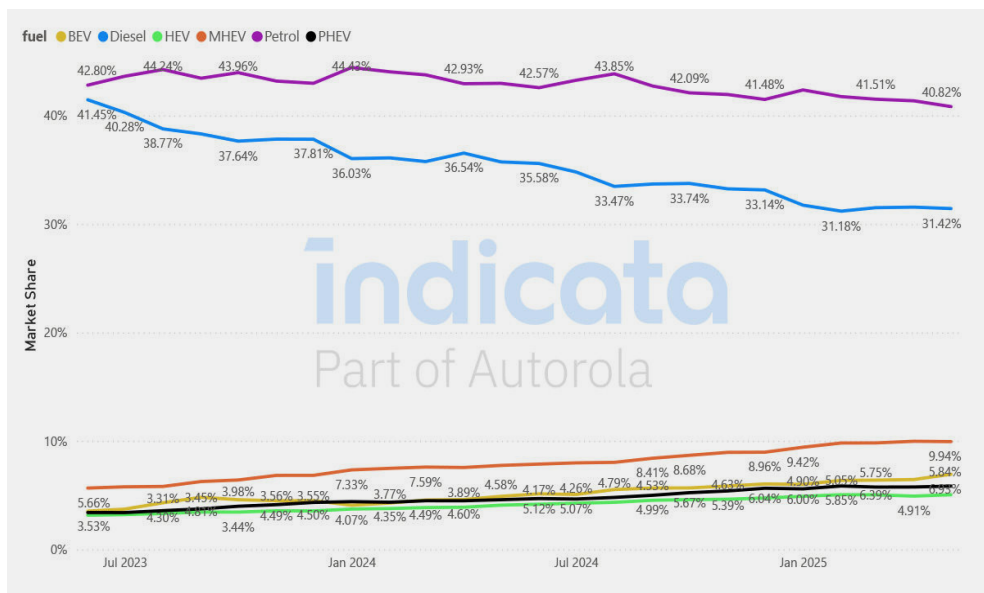
tredjestørste salgstal for yngre brugte biler efter benzin- og milde hybridbiler. Selv i Tyrkiet steg salget af brugte elbiler op til to år med hele 1,4 procentpoint til 9,7% i sidste måned, og også i Sverige er den nedadgående tendens siden begyndelsen af året nu brudt.

Med en andel på 26,7% af salget og en stigning på 2,2 procentpoint ligger BEV'er igen foran PHEV'er. I det mellemste alderssegment på 3-4 år fortsatte BEV'er derimod med at sikre markedsandele og steg i gennemsnit med 0,8 procentpoint til 10,7%, men diesel og

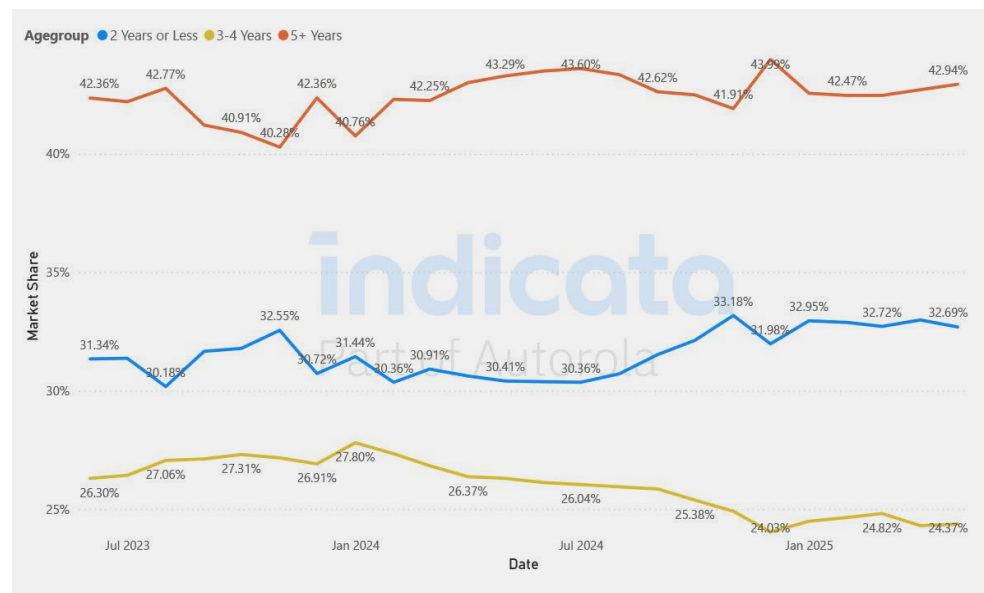
plug-in-hybrider er stadig mere relevante samlet set og ligger fortsat foran dem målt på volumen.

Det er især premium-producenterne, der bidrager til PHEV'ernes succes i denne aldersgruppe. Mere end 40% af de brugte Volvo'er, der sælges i det mellemste alderssegment, er plug-ins, mere end hver fjerde Mercedes og mere end 20% af BMW'erne. Selv Porsche tegner sig for mere end 18% af salget, for ikke at nævne at mere end en fjerdedel af Porsches salg i mellemsegmentet består af Taycans.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Cabrioleter er i top, mens eLCV'er er et flop

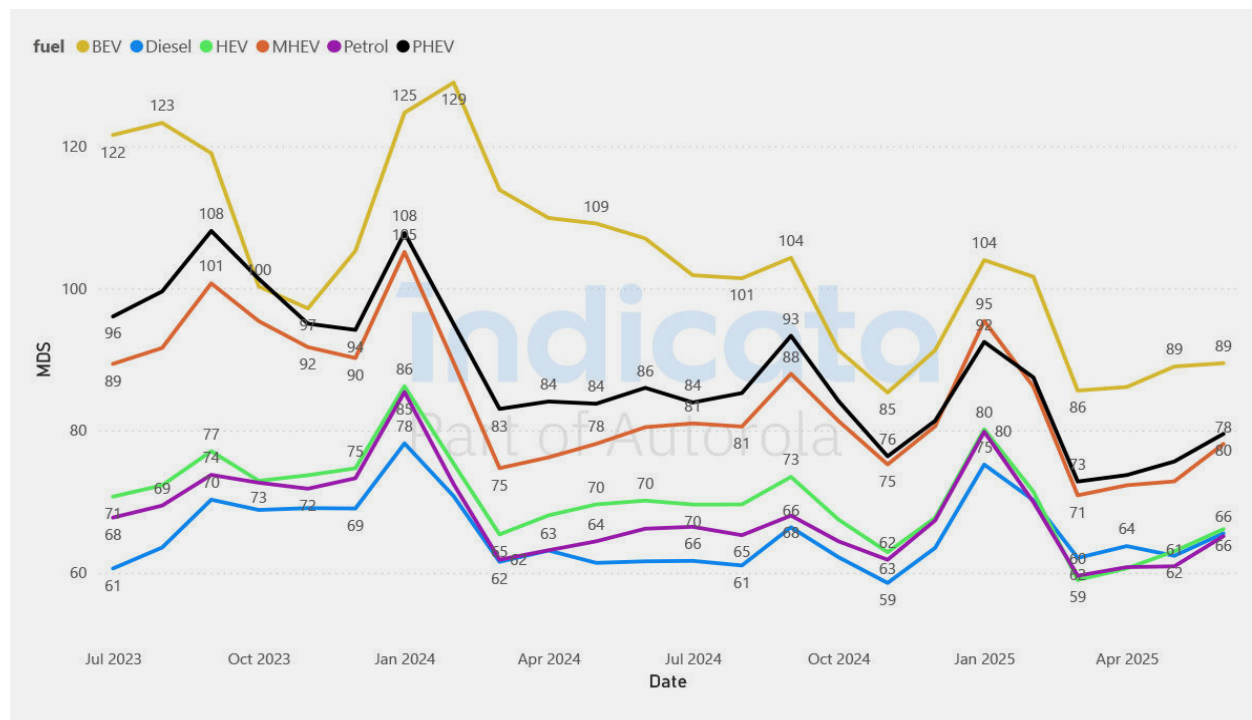
Selvom markedets attraktivitetsvurderinger for næsten alle drivtyper og alderssegmenter forværredes betydeligt i sidste måned, skyldes dette delvist sæsonmæssige faktorer, som fører til en stigning i lagerbeholdningerne og en forværring af udbuds- og efterspørgselssituationen i 2. kvartal efter det kraftige salg i 1. kvartal 2025.

Især forbrændingsmotorer er faldet med flere point i forhold til samme måned sidste år. Batterielektriske biler har derimod for det meste kunnet forbedre deres resultater fra sidste år og ligger selv i den yngste aldersgruppe stadig lige under 100 i gennemsnit.

Det er slående, at fem af de tre øverste pladser i modelranglisten indtages af Mini-modeller. Ud over de sæsonmæssigt populære Mini-cabrioleter, der fås i begrænset antal, opnåede den relativt nye Aceman BEV-serie også topkarakterer. Den nye Škoda Elroq klarede sig endnu bedre og kom ind på den danske top 3 i forhold til udbud og efterspørgsel med en drømmeværdi på kun 20,0.

Elektriske små varevogne befinder sig i den anden ende af skalaen. I det yngste alderssegment på op til to år ligger deres MDU-værdier over 180, og det samlede gennemsnit for alle aldersgrupper ligger over 160. De kan derfor med en vis ret betegnes som langsomt sælgende modeller. Til sammenligning har de stadig dominerende diesel-drevne erhvervskøretøjer en gennemsnitlig værdi på under 80, hvilket svarer til dobbelt så høj omsætningshastighed. En sådan spredning findes ikke i personbiler, selv ikke på »elektrofobiske« markeder som Polen. Tværtimod er BEV'er forbedret med næsten 70 MDU-point siden begyndelsen af året og ligger nu godt under 100.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	74.2	Volkswagen Golf	74.3	Toyota Yaris	57.3	Volkswagen ID.3	61.3
Volkswagen T-ROC	63.1	Volkswagen T-ROC	63.1	Toyota C-HR	66.9	Tesla Model 3	36.3
Peugeot 208	75.3	Peugeot 208	70.1	Toyota Corolla	55.0	Volkswagen ID.4	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Aceman	32.4	MG HS	33.5	Lynk & Co 01	43.9	Mini Aceman	32.4
Tesla Model 3	36.3	Mini Convertible	36.8	MG ZS	49.9	Tesla Model 3	36.3
Mini Convertible	36.8	Mini 3-Door / 5-door Hatch	46.6	Volvo XC40	52.1	Polestar 2	44.9

Prisstabilitet med et lokalt præg

Detailpriserne på de observerede markeder er yderligere konsolideret og stabiliseret i forhold til den foregående måned. Kun Storbritannien viser større udsving i prisjusteringerne i prisindekset og befinder sig i øjeblikket igen i en markant opsvingsfase. Bortset fra BEV'er viser alle brændstoftyper forbedringer, og selv PHEV'er steg med et halvt point i indekset i sidste måned.

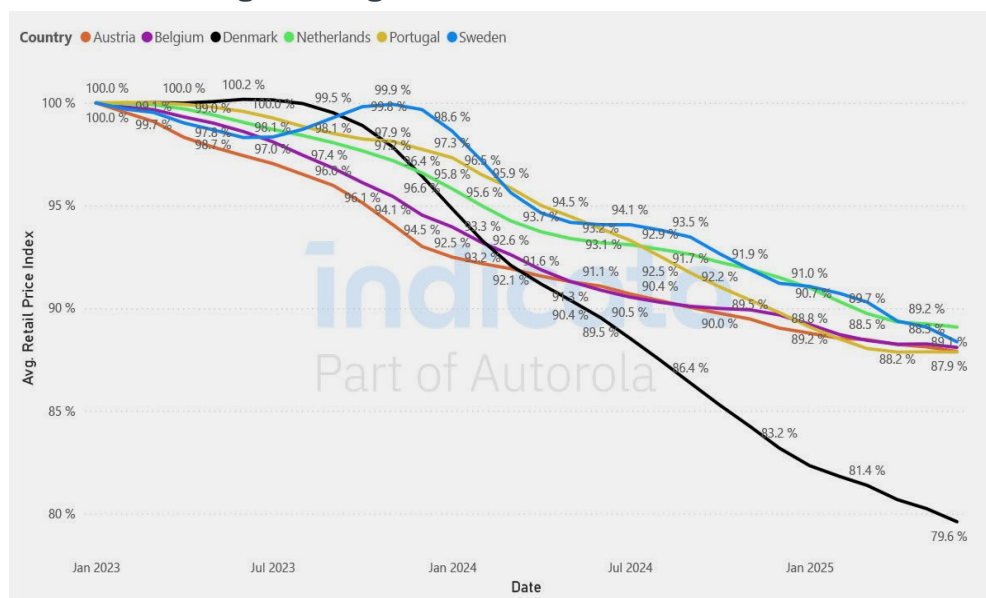
I Danmark fører priskrigen på fuldt elektriske brugte biler til et yderligere fald i prisniveauet. Den forholdsvist høje andel af elbiler udgør derfor et gennemsnitligt tab på 0,6 indekspoint i det samlede prisindeks i sidste måned på grund af dens volumenvægt, hvilket yderligere distancerer danskerne fra resten af feltet. I

en direkte sammenligning med de mindre markeder klarer de sig dog stadig betydeligt bedre i BEV-prisindekset.

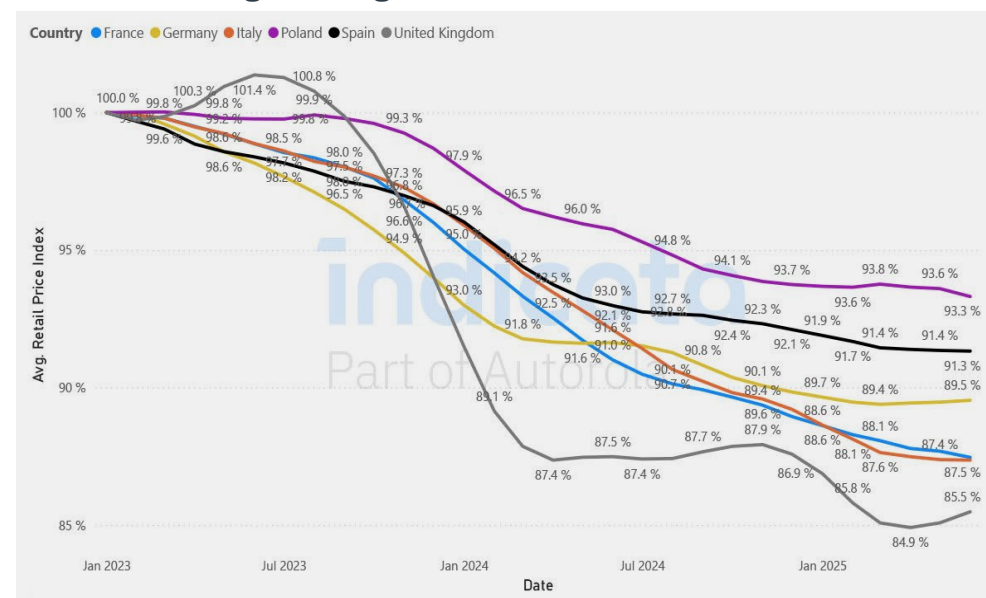
Dieselmotorer er ved at indhente forbrændingsmotorer med hensyn til pris i Danmark, og dieselmotorer er også usædvanligt prisstabile i Holland og Sverige, fordi de bliver stadig sjældnere. I Frankrig skiller fulde hybridbiler sig ud fra den generelle prisudvikling og viser en opadgående tendens. Kia Full Hybrid-modeller har med en indeksstigning på 2,5 point bidraget særligt stærkt til dette. Renault, Toyota og Hyundai-hybridbiler var dog også i stand til at fastholde og udvide deres prispositioner.

Cabrioletter er værd at fremhæve blandt karrosserityperne. Den sæsonmæssige efterspørgsel medfører ikke kun øgede salgstal, men giver også sælgerne større fleksibilitet og medfører mindre pris konkurrence på grund af begrænsede mængder. Dette gælder især for salg over grænserne. Spanien, der hidtil har vist ringe interesse for elektrificering, har overraskende nok oplevet en fase med prisstabilisering for BEV'er i flere måneder nu, hovedsageligt drevet af mainstream-mærker som VW, Opel og Peugeot, men også Tesla. Tyske premium-mærker er derimod mindre modstandsdygtige.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

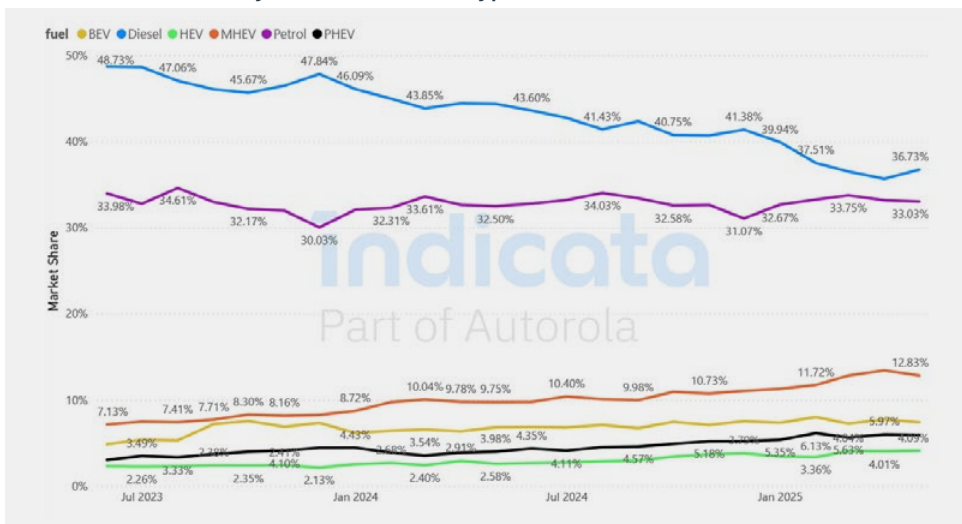


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB

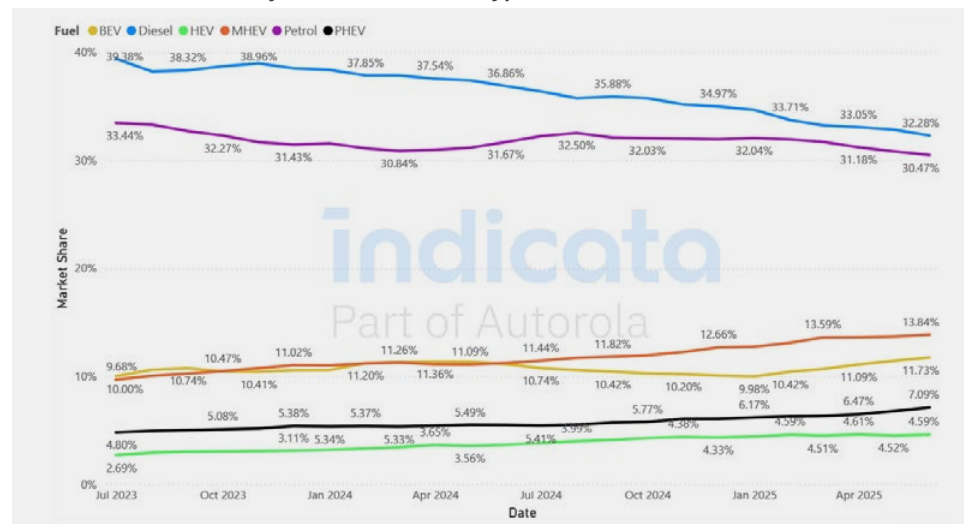


NOTE: Bemærk venligst, at Indicata i øjeblikket er i gang med at forbedre Marketwatch Retail Price Index. Som følge heraf kan der være variationer i forhold til de versioner, der er tilgængelige i tidligere måneder. Vi sætter pris på din forståelse, da vi bestræber os på at levere en bedre oplevelse.

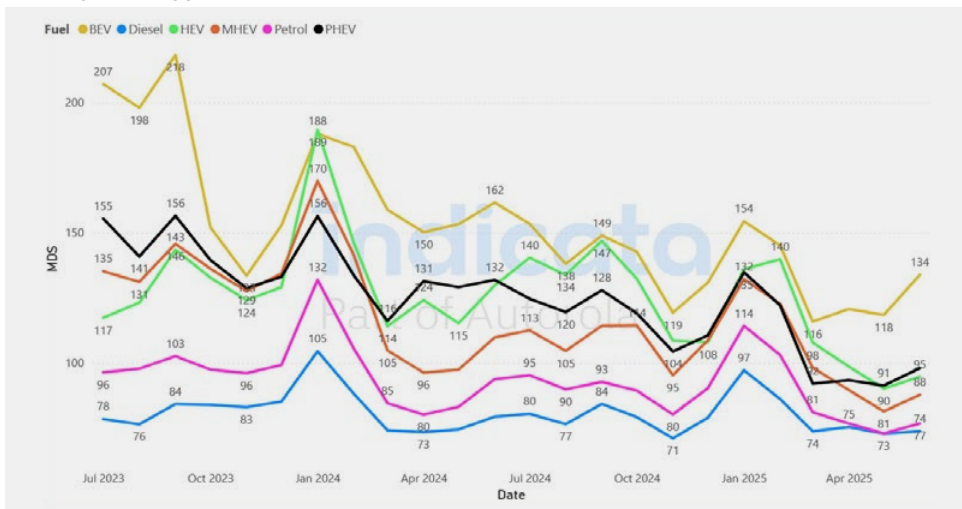
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



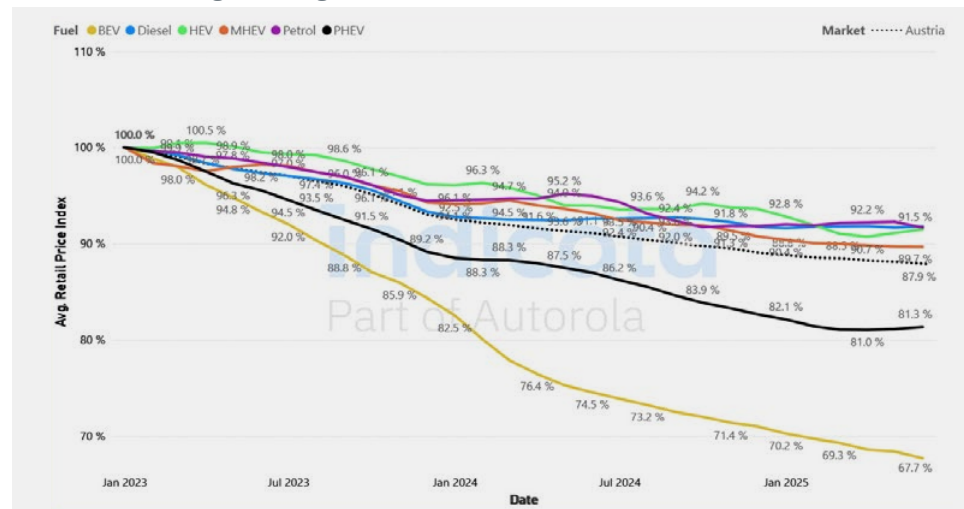
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



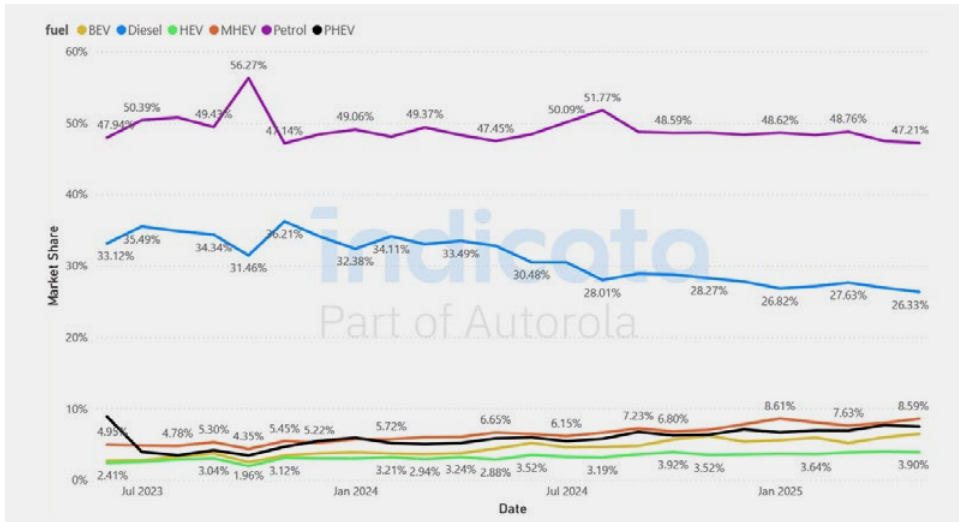
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	47.7
Volkswagen	Golf	63.4
BMW	3 Series	74.1

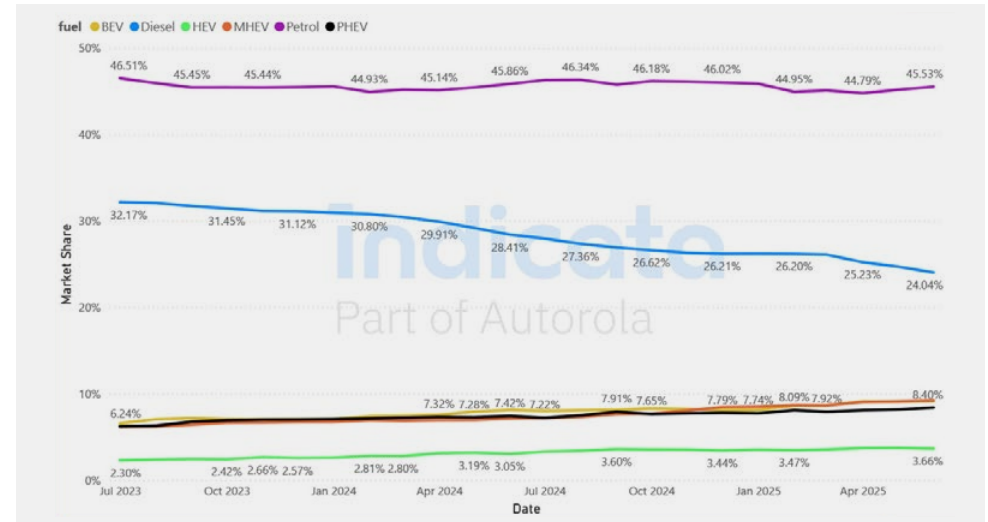
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	8x	46.1
Škoda	Octavia	8x	47.7
Mercedes-Benz	GLA-Class	8x	47.9

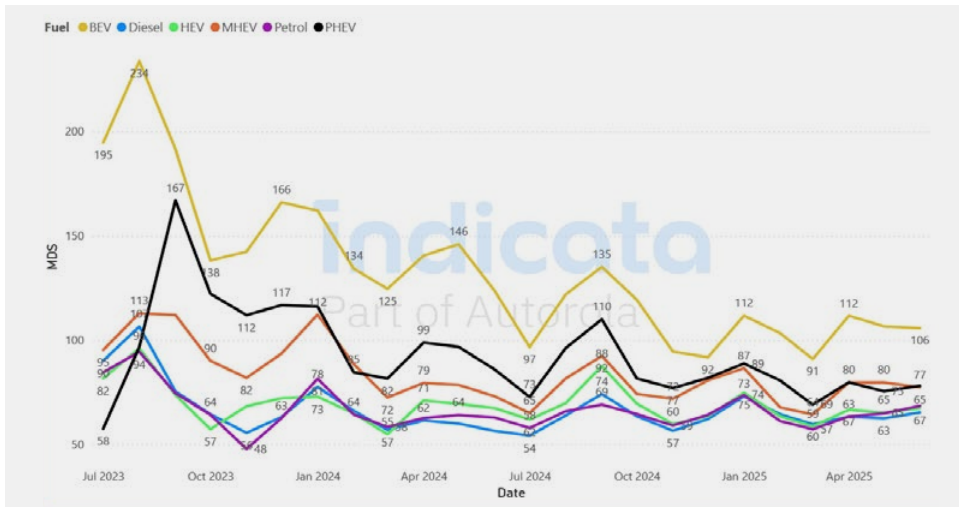
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



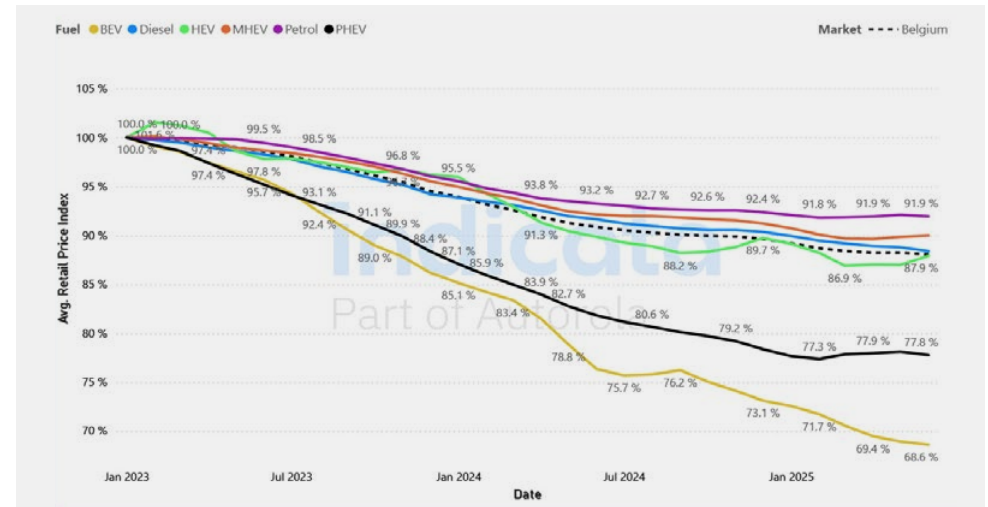
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



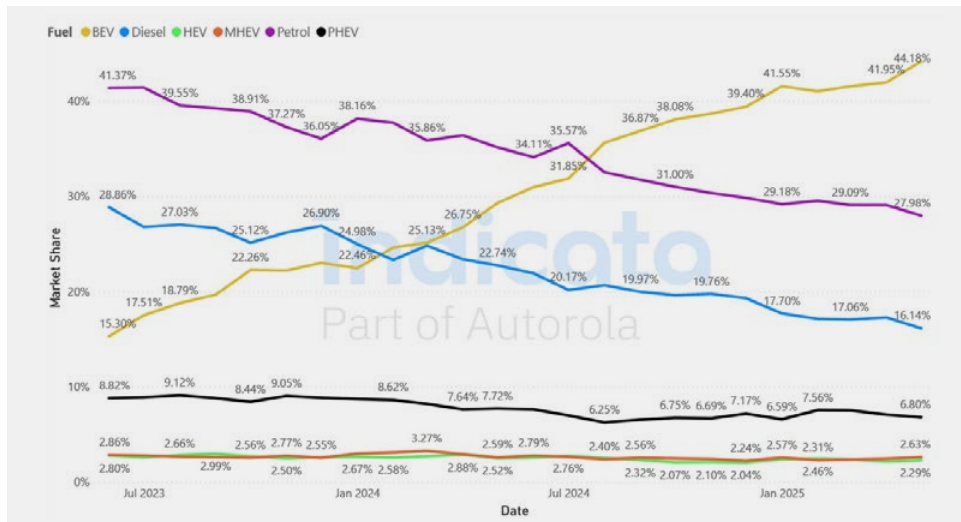
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



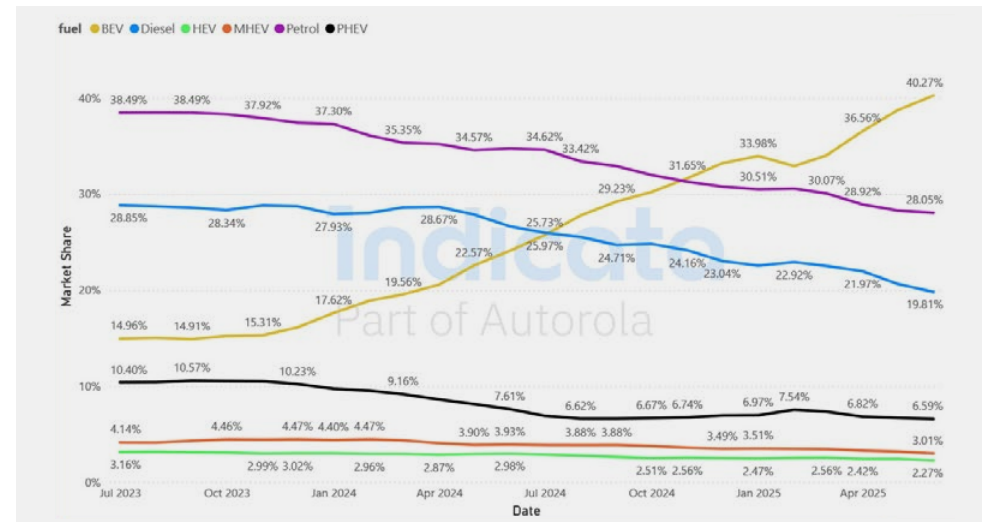
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.3
BMW	3 Series	74.0
Volkswagen	Golf	74.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Jogger	13x	27.0
Tesla	Model 3	11x	33.1
Nissan	X-Trail	10x	36.9

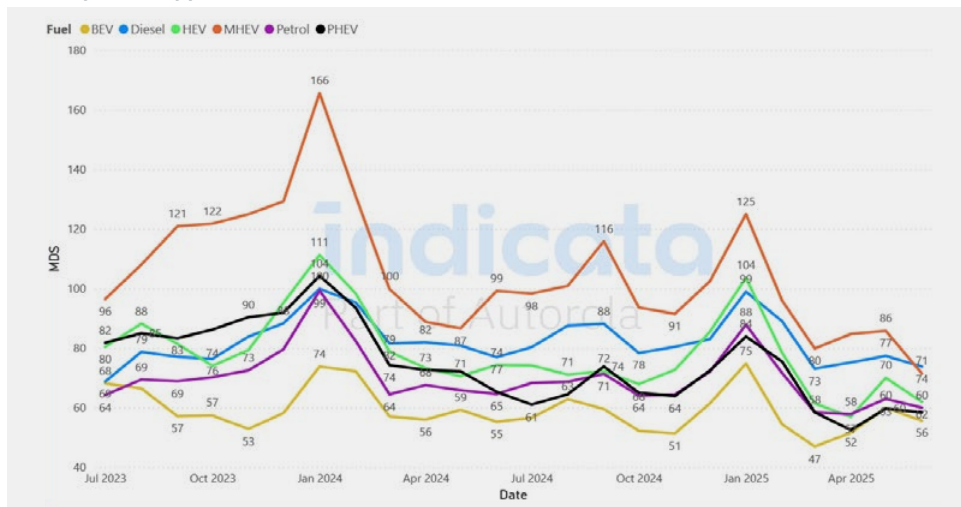
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



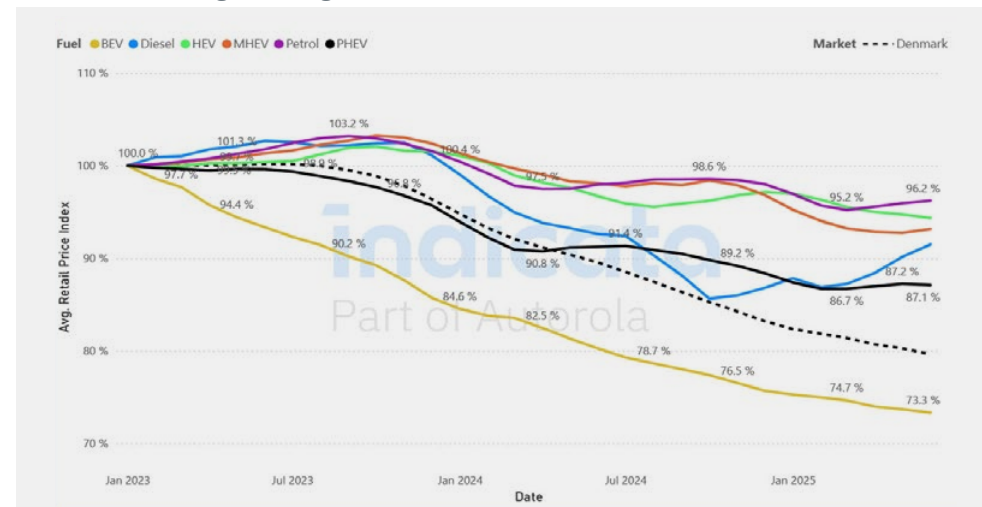
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



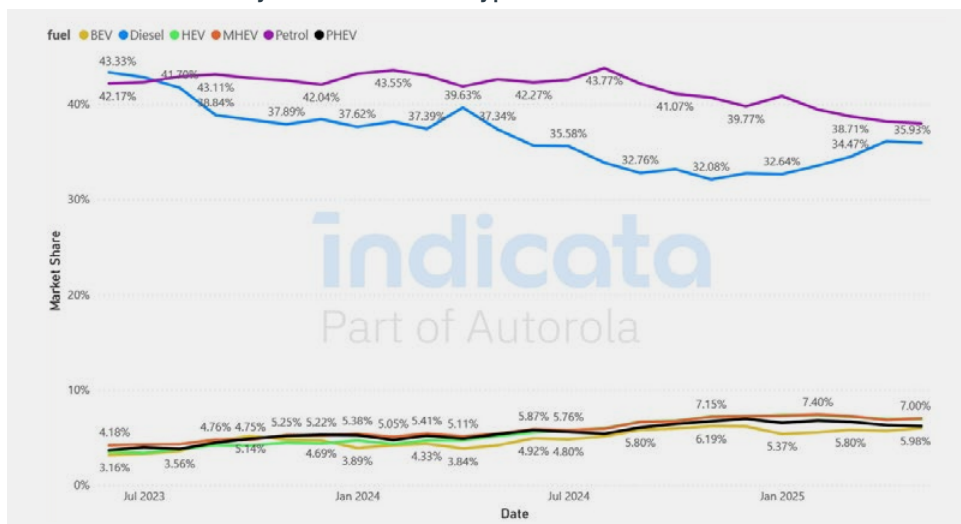
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	44.2
Volkswagen	ID.3	44.4
Škoda	Enyaq	37.5

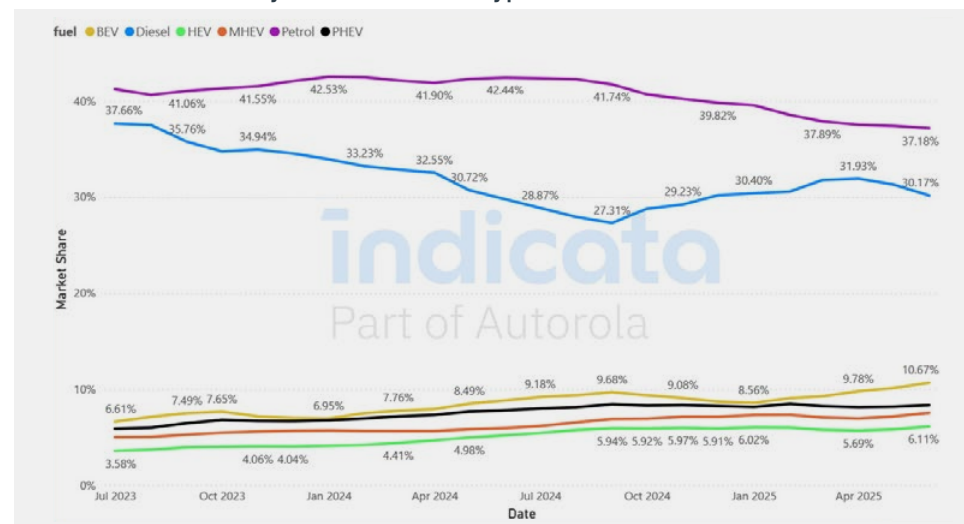
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	18x	20.0
Tesla	Model 3	14x	26.0
Polestar	2	11x	32.6

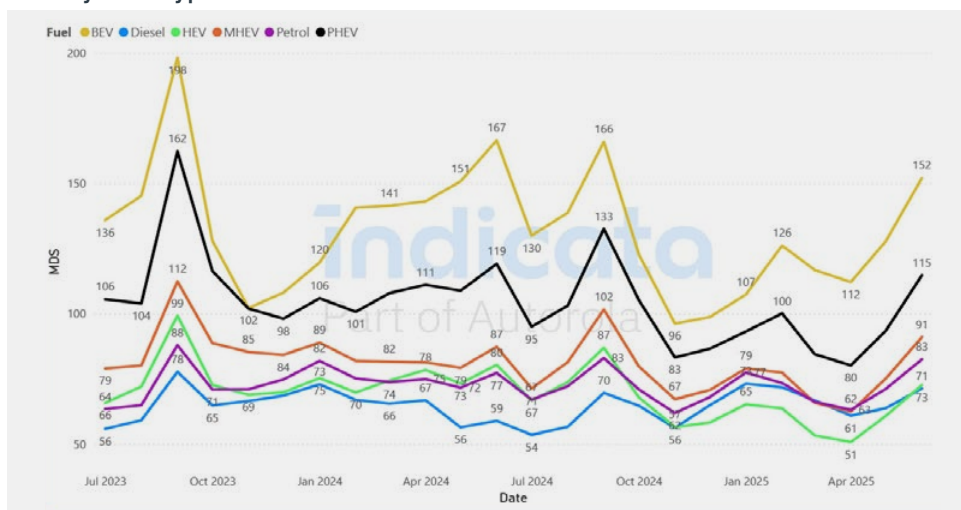
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



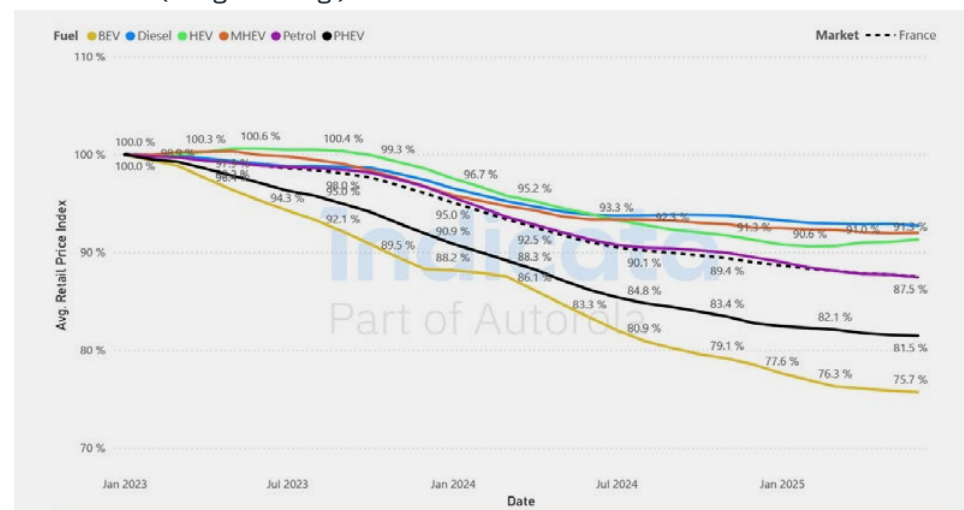
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



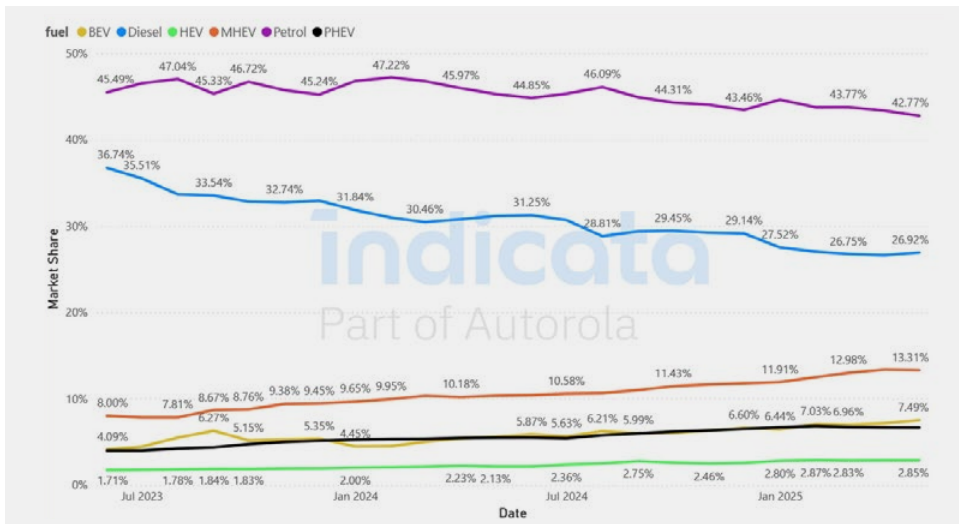
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	93.5
Renault	Clio	58.2
Peugeot	2008	92.8

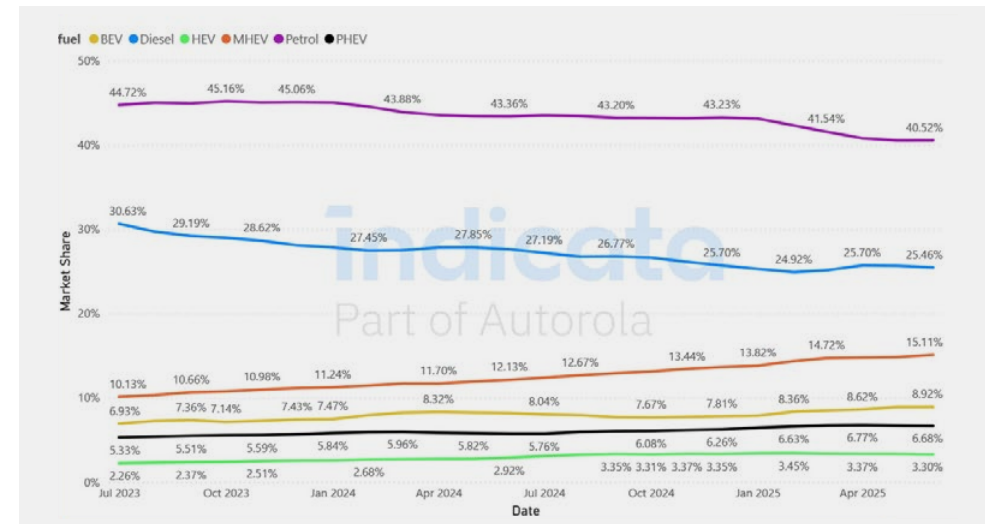
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	41.8
Toyota	RAV 4	8x	43.1
Dacia	Duster	8x	46.1

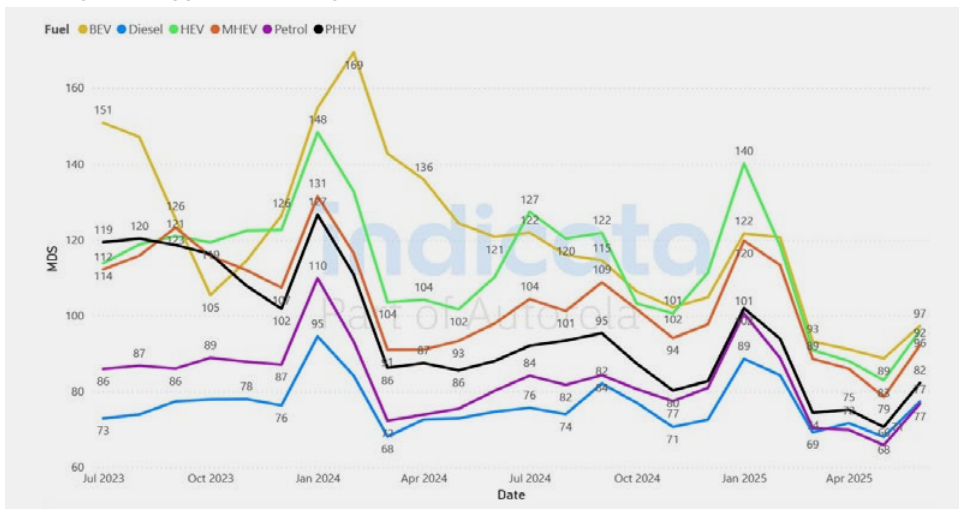
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



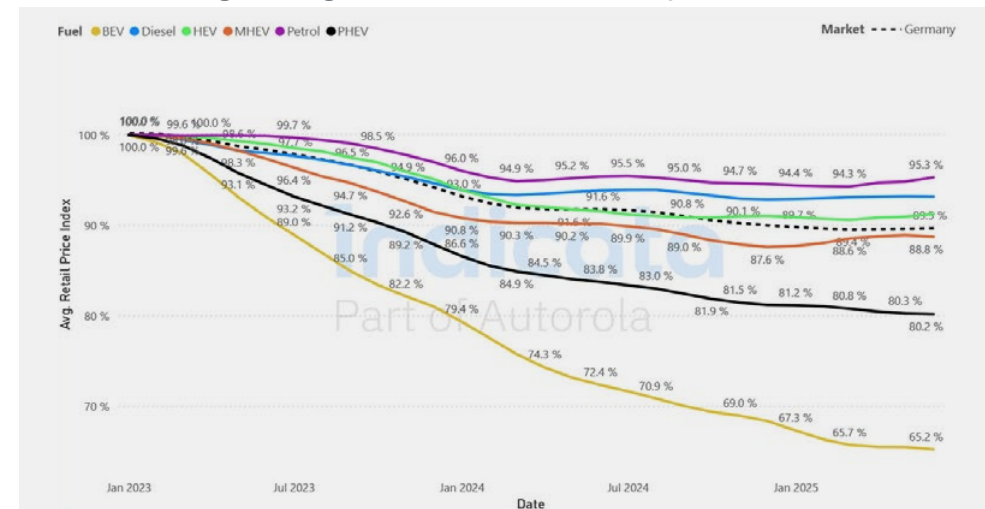
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



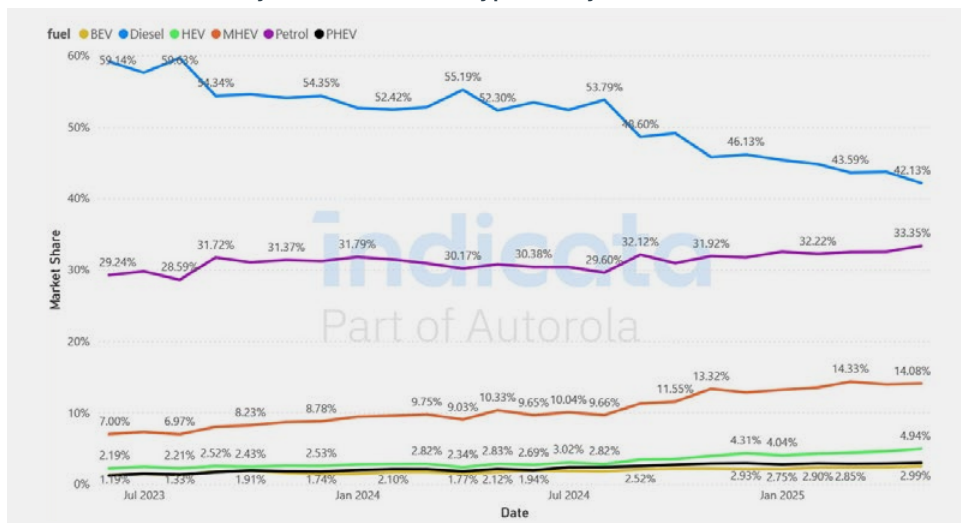
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	84.8
Volkswagen	T-ROC	59.2
Opel	Corsa	71.5

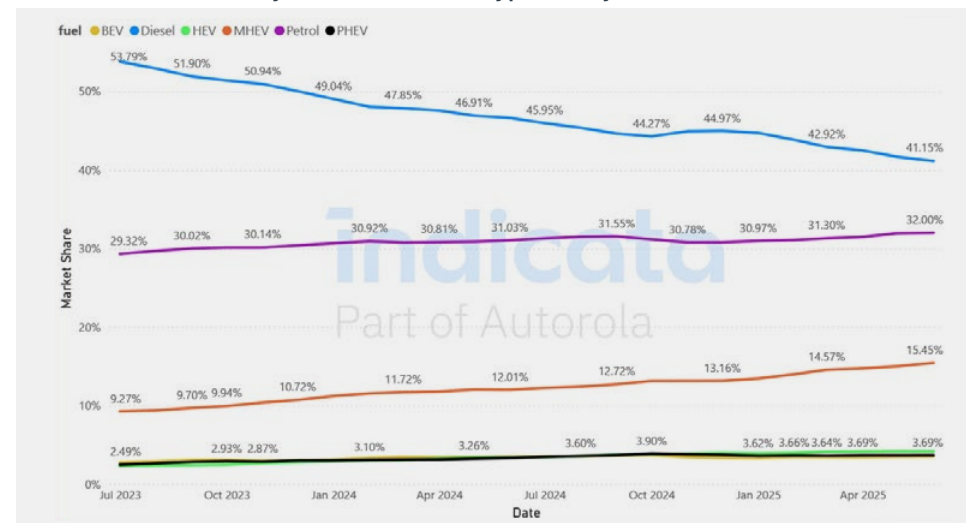
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	20x	18.2
Tesla	Model 3	14x	25.9
Mini	Convertible	13x	28.5

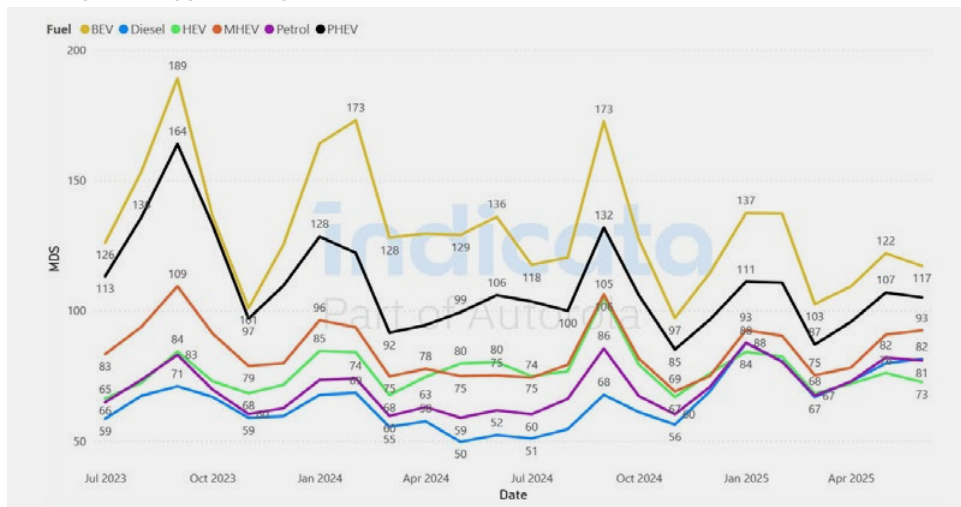
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



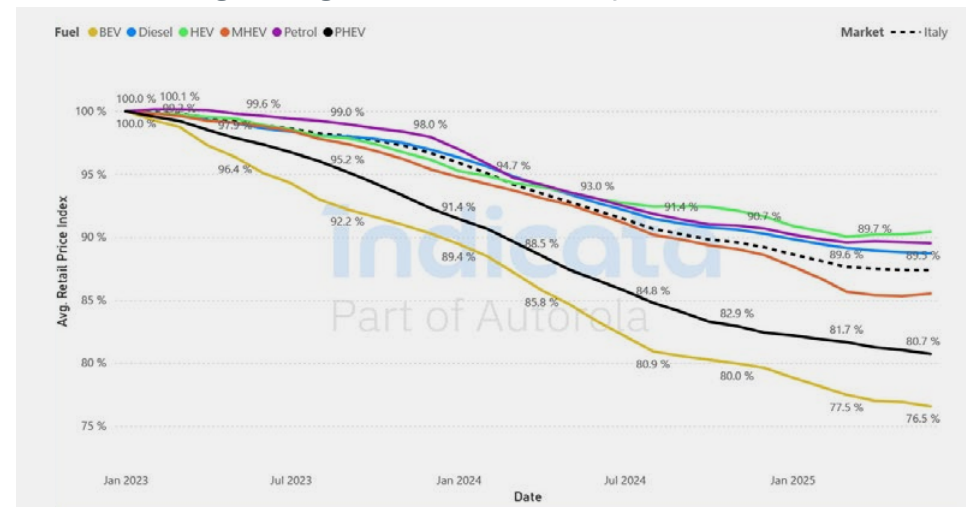
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



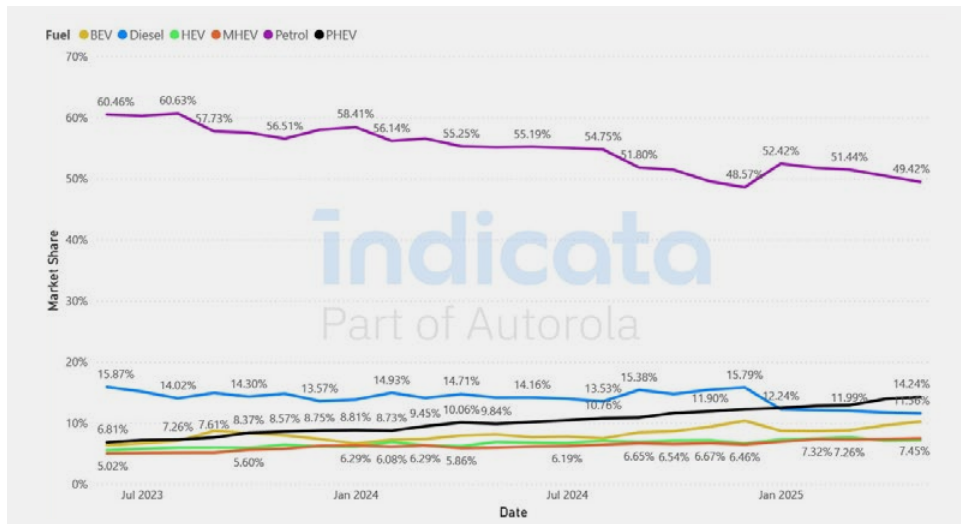
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	73.5
Fiat	500	80.9
Volkswagen	T-ROC	90.2

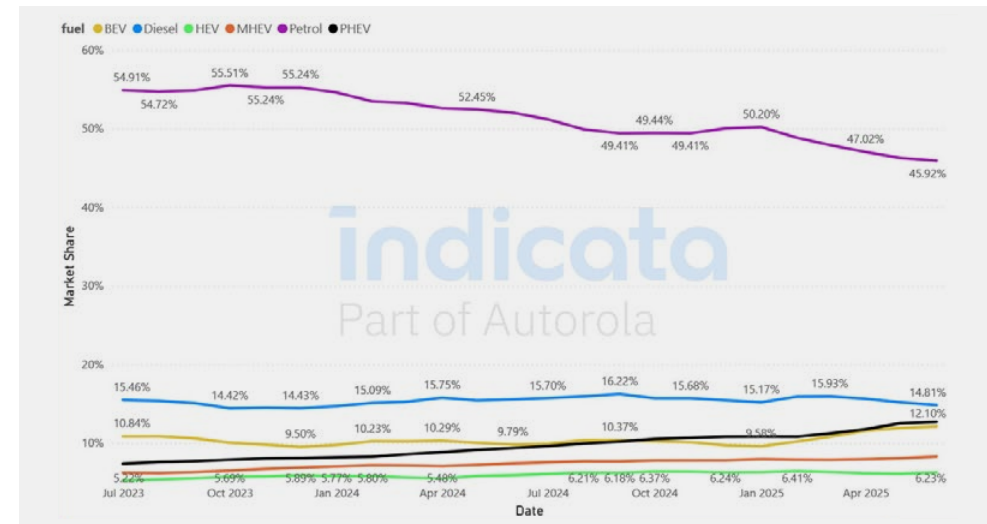
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	9x	40.3
Toyota	RAV 4	9x	40.6
Dacia	Sandero	7x	48.8

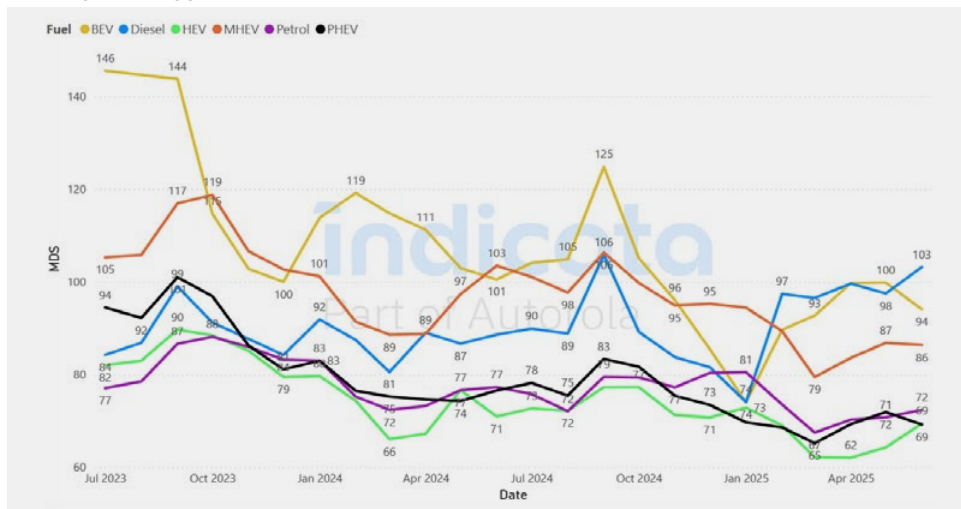
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



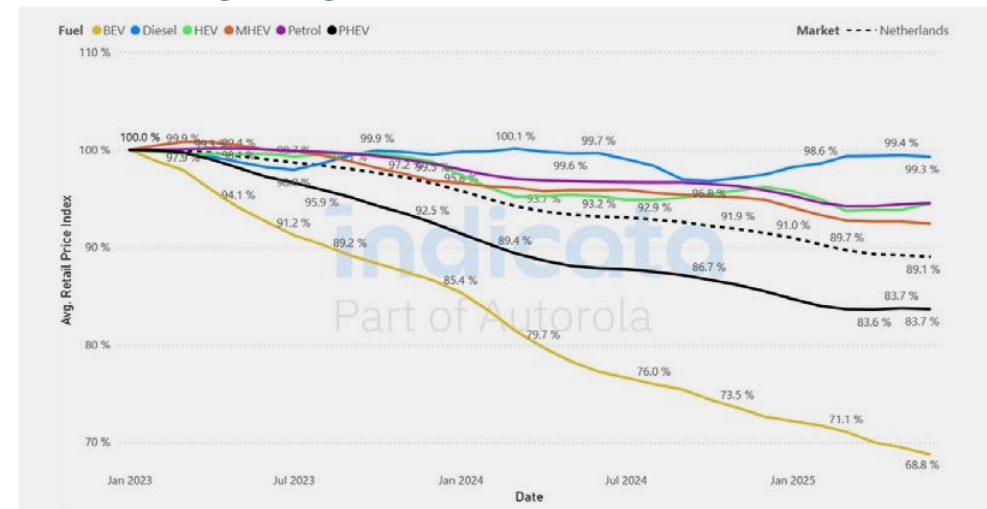
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



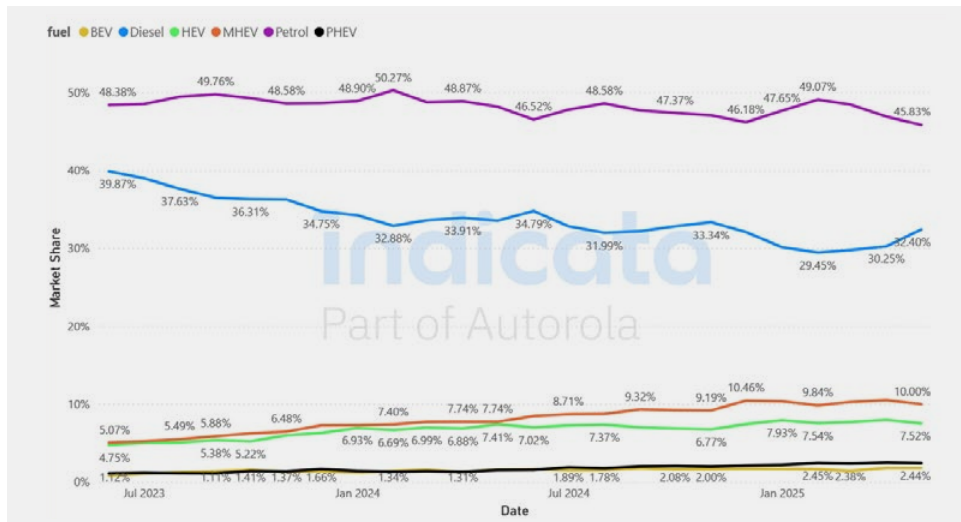
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Lynk & Co	01	39.3
Volvo	XC40	55.8

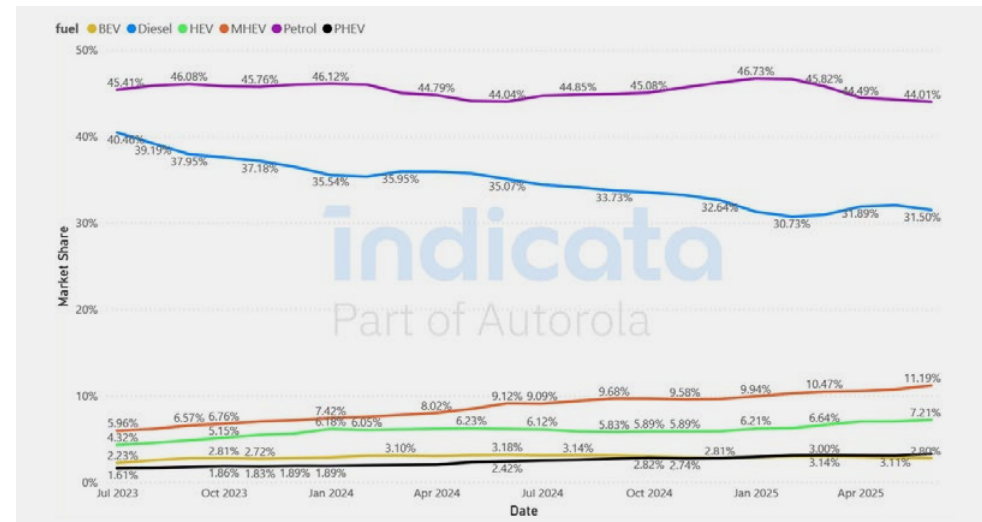
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	29x	12.5
Cupra	Terramar	17x	21.0
Fiat	Grande Panda	10x	36.1

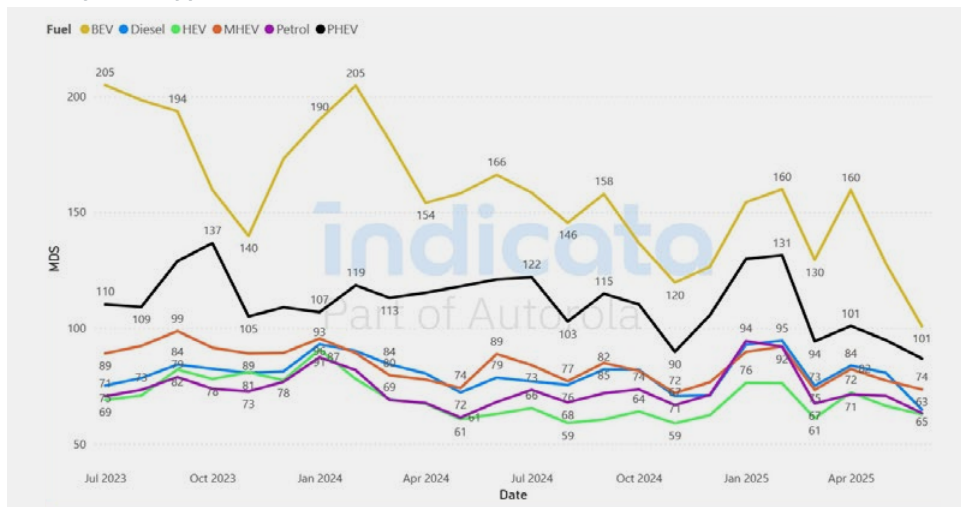
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



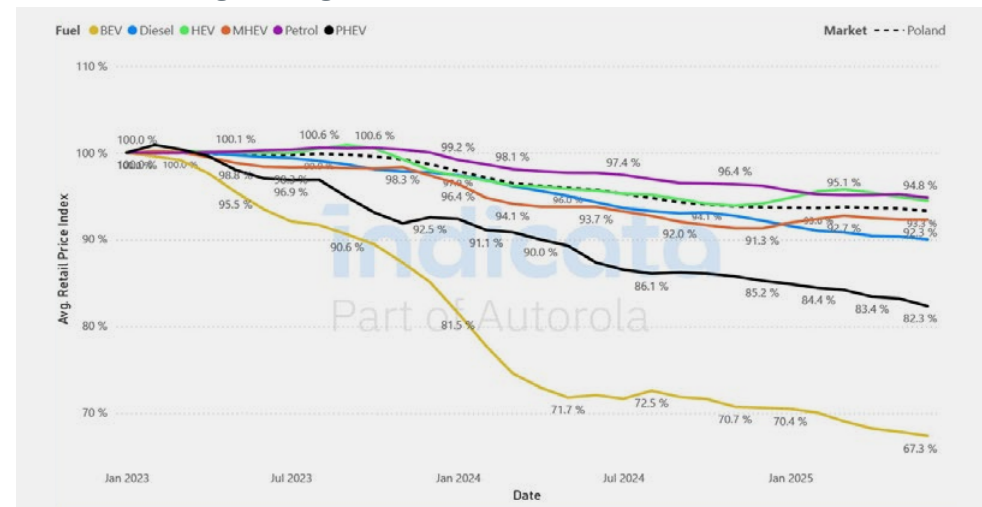
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



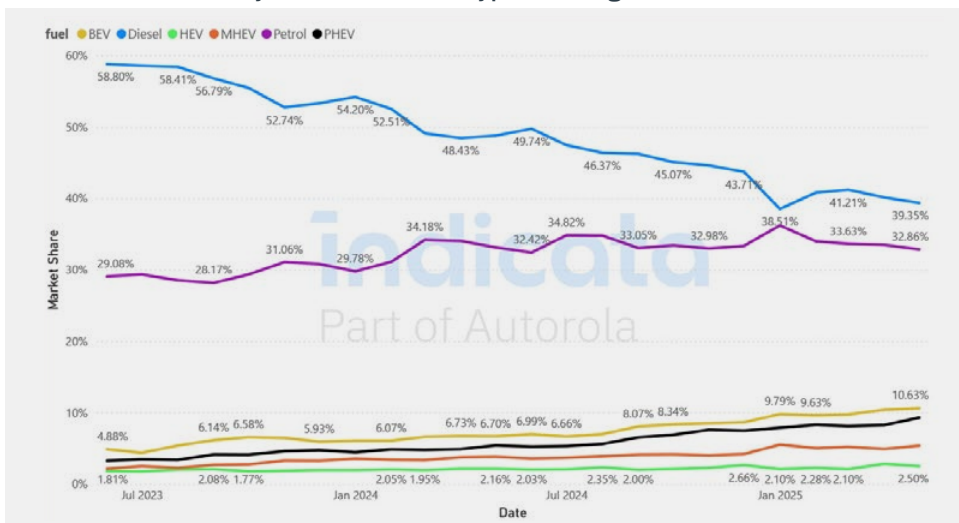
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	61.9
Škoda	Octavia	58.7
Toyota	CH-R	62.7

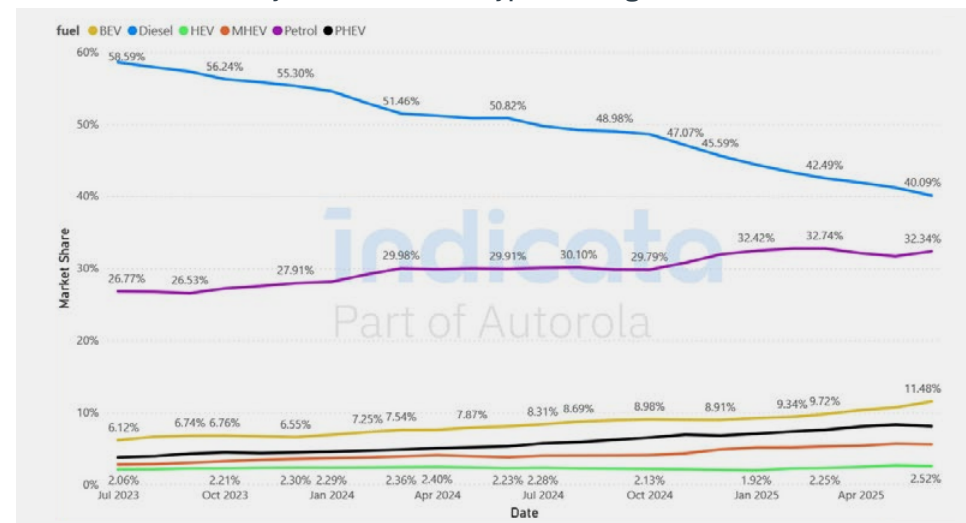
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	T-Cross	9x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	40.6
Hyundai	i20	8x	44.7

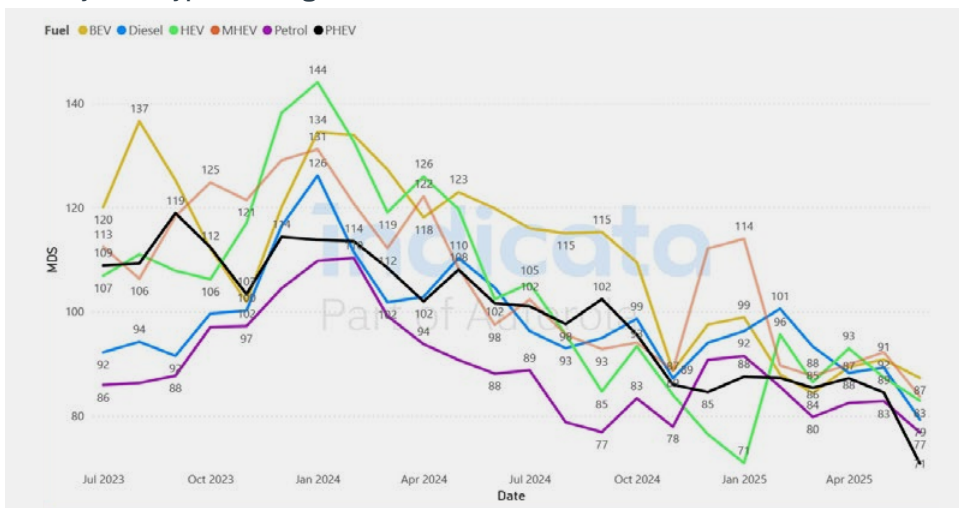
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



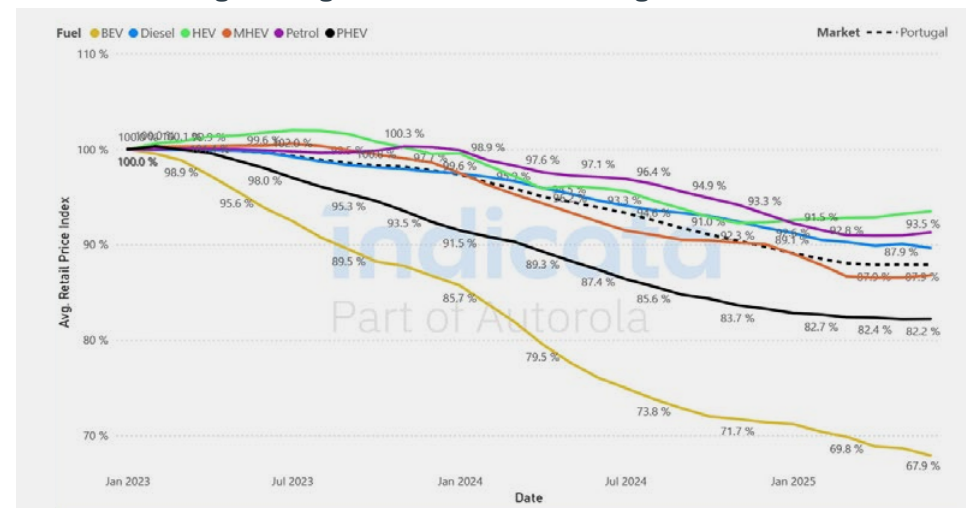
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



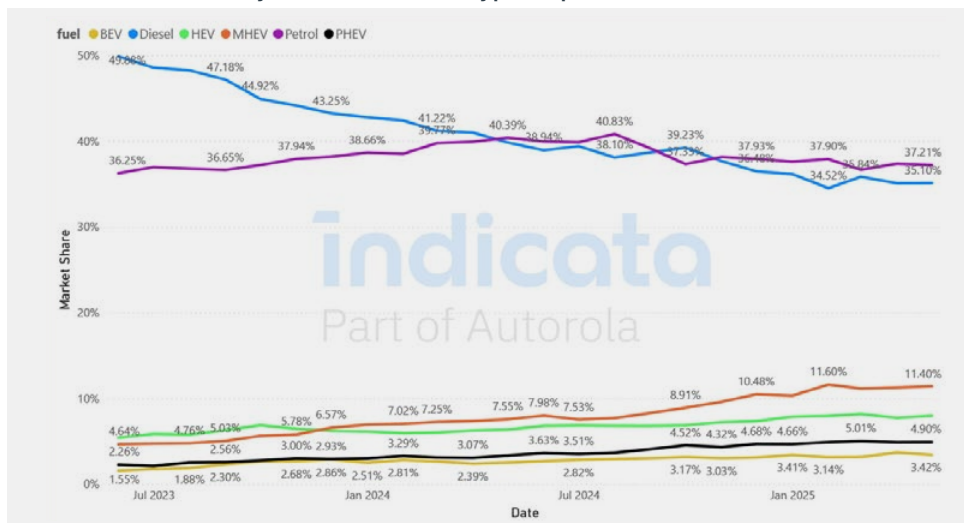
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	46.3
Peugeot	2008	66.7
Peugeot	208	69.2

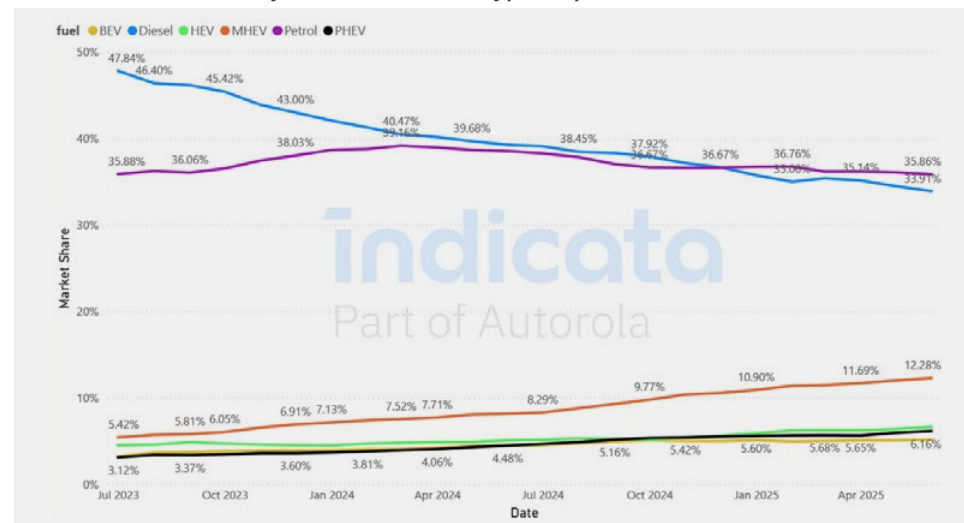
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	X1	8x	43.3
Mitsubishi	Space Star	8x	43.5
Mercedes-Benz	A-Class	8x	46.3

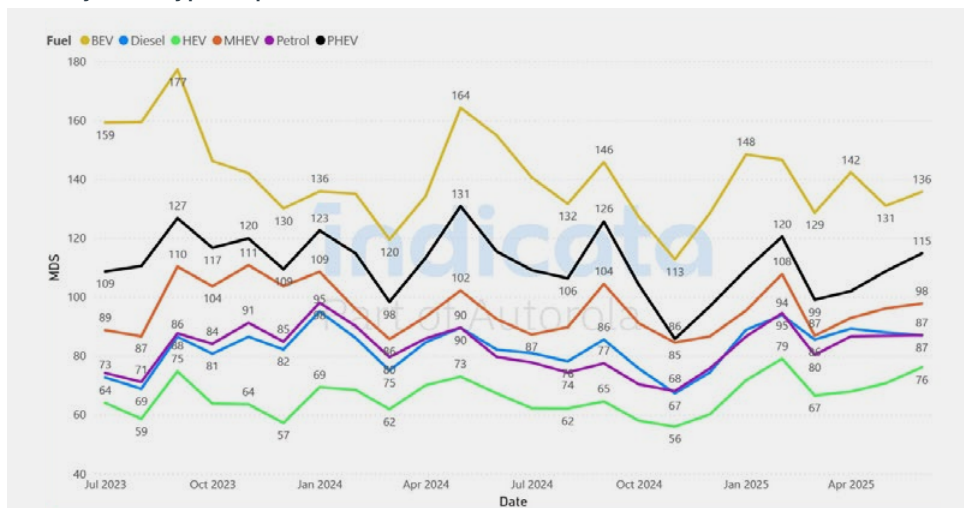
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



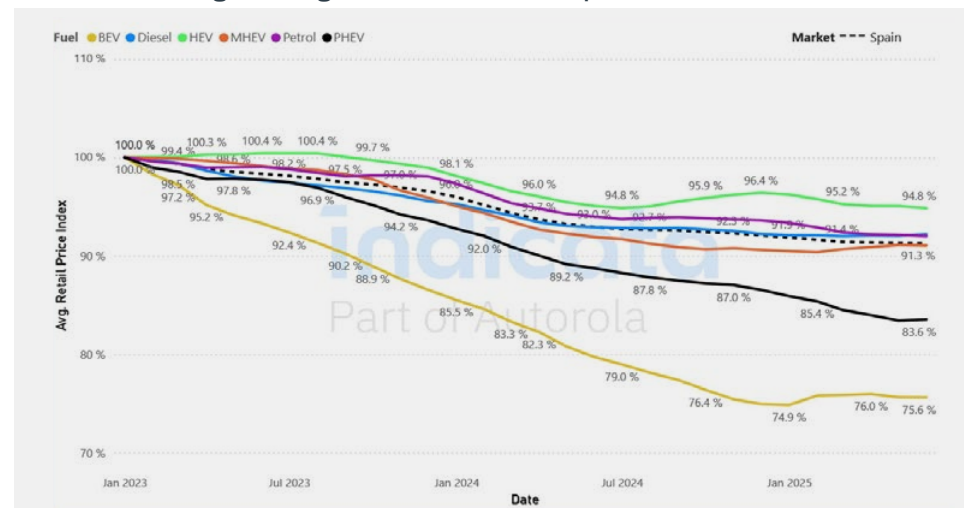
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



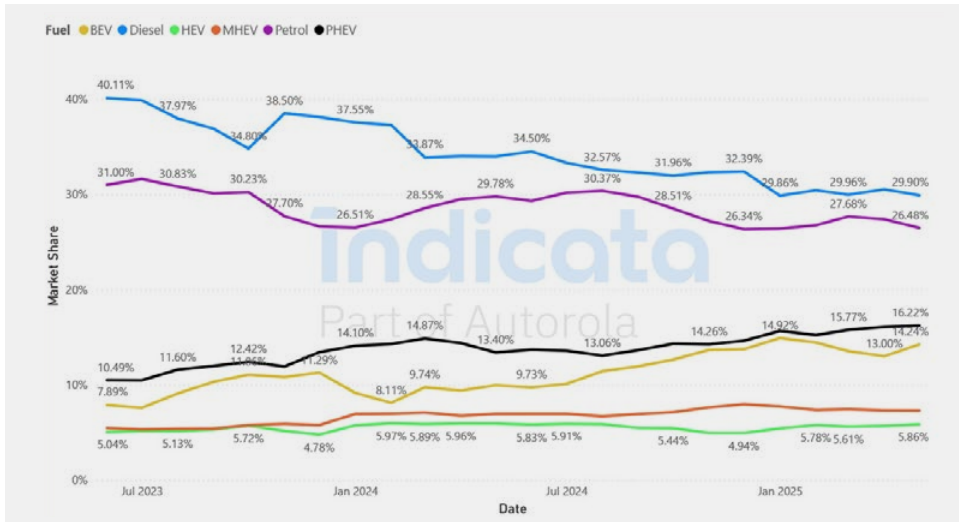
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	CH-R	58.0
Nissan	Qashqai	100.1
Peugeot	2008	75.7

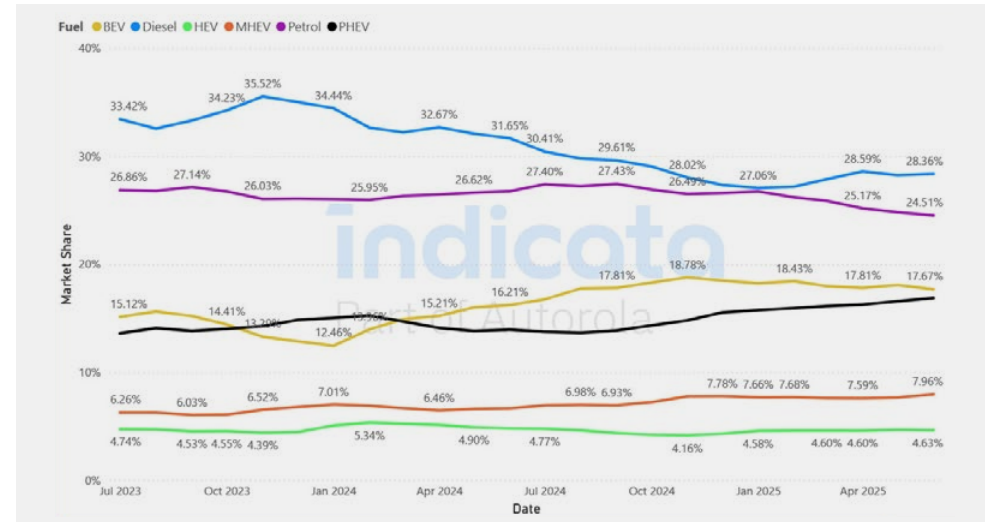
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	8x	46.6
Toyota	RAV 4	7x	48.4
MG	ZS	7x	48.7

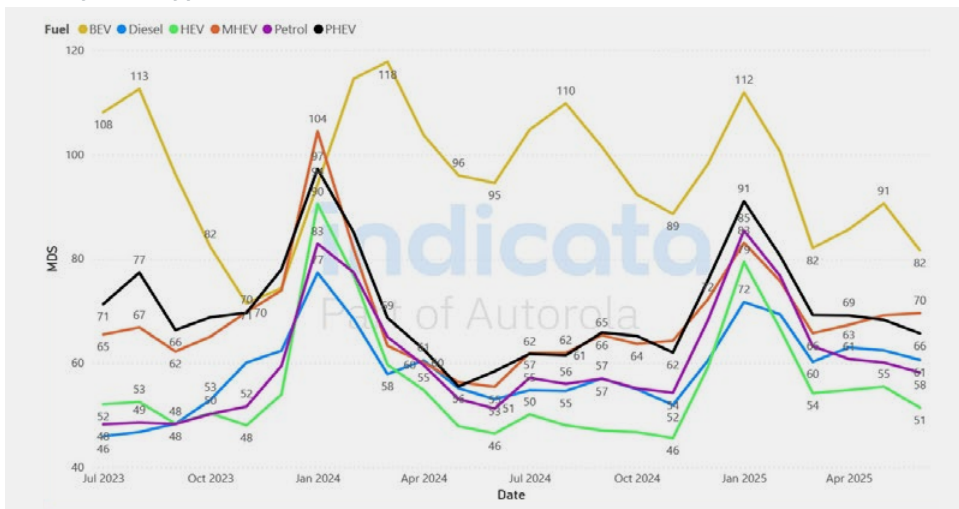
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



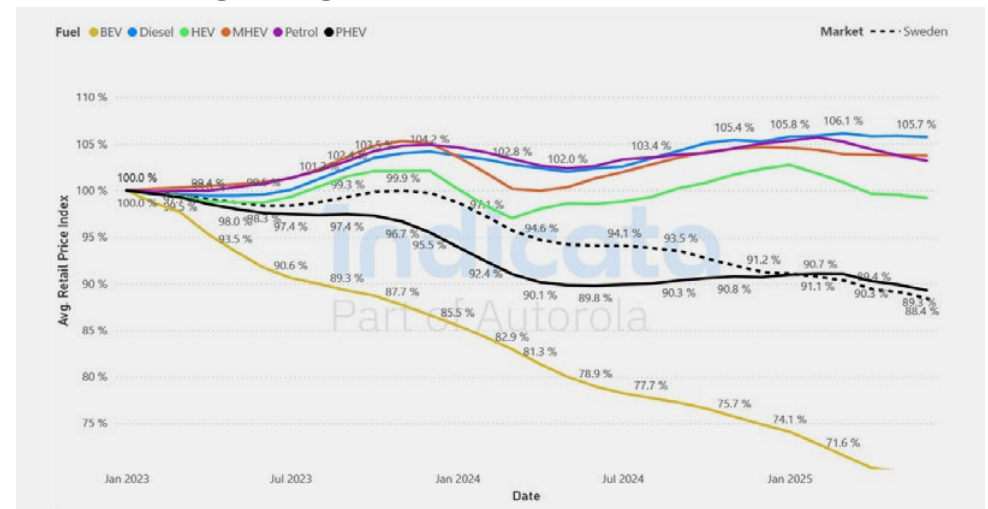
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



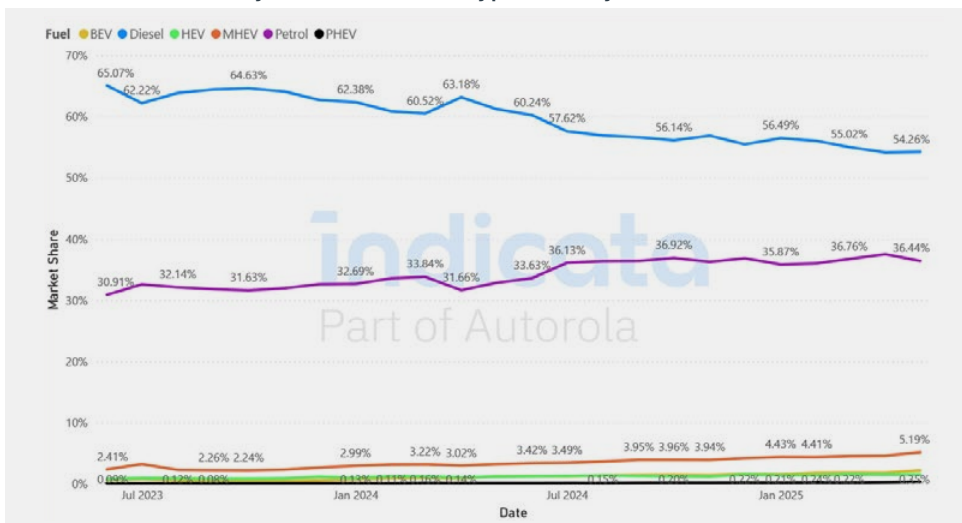
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



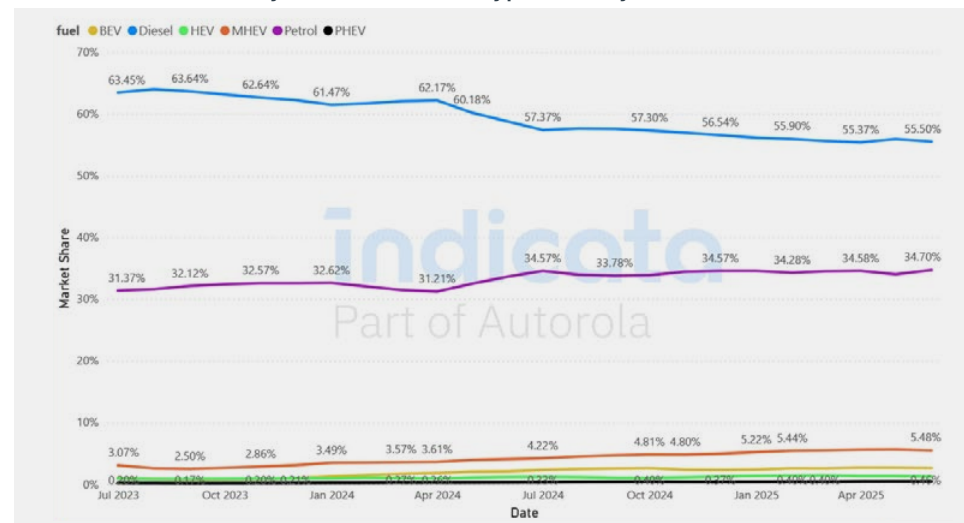
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	47.0
Volvo	V60	46.8
Volvo	XC40	48.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	27.3
Lynk & Co	01	12x	30.0
Tesla	Model Y	11x	31.4

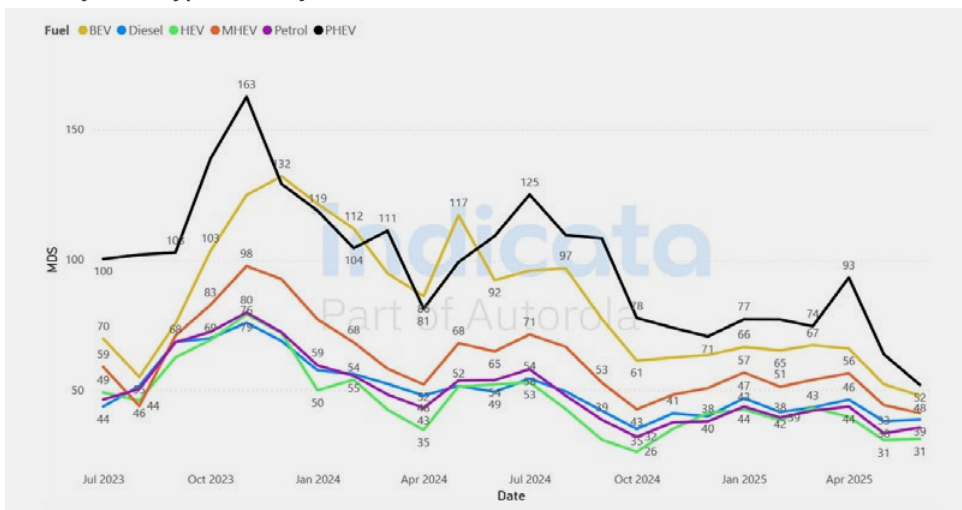
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



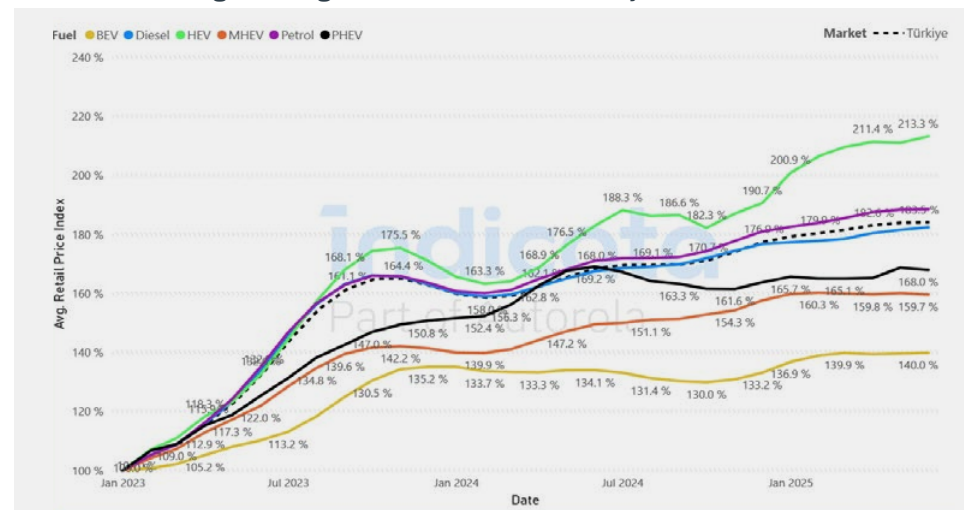
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



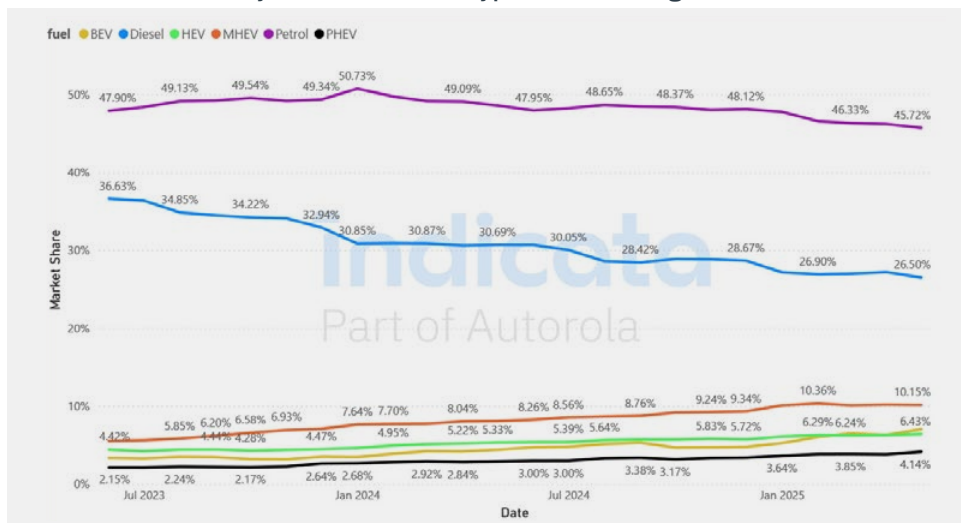
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.8
Renault	Clio	28.7
Renault	Mégane	34.6

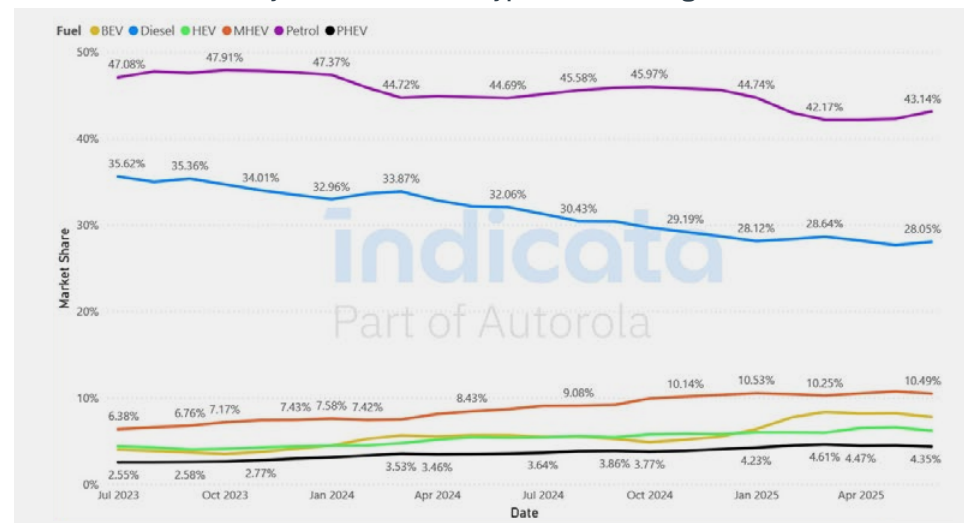
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Suzuki	SX4 S-Cross	28x	12.9
Suzuki	Vitara / e Vitara	24x	15.1
Cupra	Formentor	20x	18.0

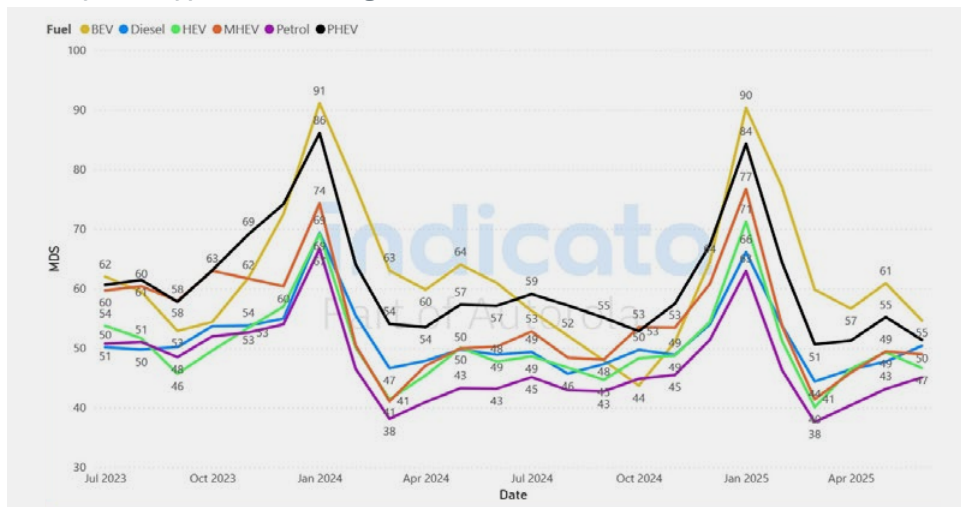
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



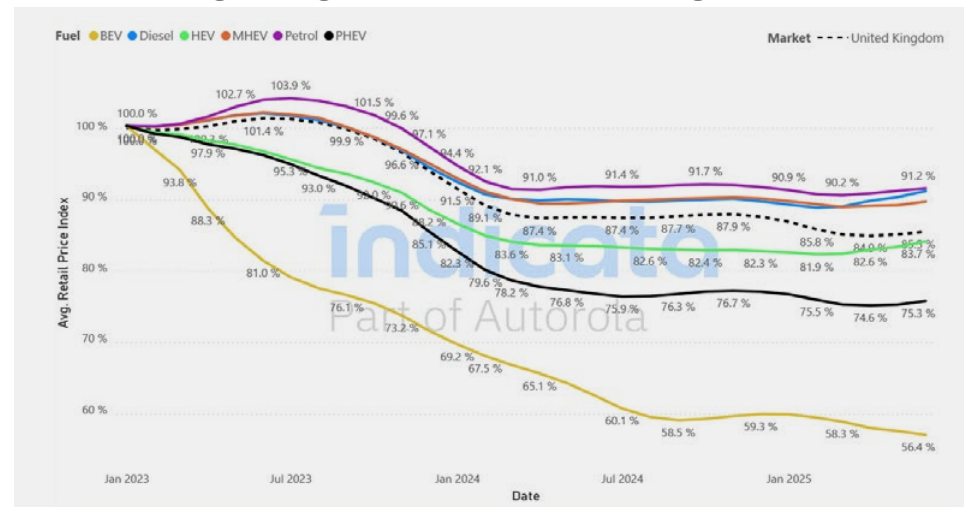
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	41.7
Ford	Puma	45.4
Kia	Sportage	47.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	Sharan	15x	23.5
Mini	Convertible	13x	27.5
MG	HS / EHS	13x	27.7

Hvis du er interesseret i at kontakte Indicata, kan du se en liste over landekontakter nedenfor eller registrere dig via [Indicata.dk](https://indicata.dk)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo – Portugal

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yph@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24. marts udgav Indicata den første hvidbog *“COVID-19 I hvilket omfang vil markedet for brugte biler blive påvirket (og hvordan kan man overleve)?”*.

Dette dokument udforskede:

Tidlige markedstendenser

Virussens indledende indvirkning og de sociale distanceringsforanstaltninger, der er gennemført.

Markedsscenarier

En række påvirkninger baseret på udviklingen i infektionsraten og historiske markedsdata.

Afhjælpning

Risikovurdering efter sektor, kombineret med potentielle korrigerende handlinger.

Indicata Market Watch er en pdf-rapport, der udgives omkring den 20. i måneden. Den indeholder tendenser for lagerbeholdning, salg og markeds dages udbud (MDU) fordelt på brændstoftype.

Vi har forpligtet os til at opdatere med live-data fra markedet og oplyse om salg, lager og priser for at holde dig ajour med det hurtigt omskiftelige marked.

Vi glæder os til fremover at kunne præsentere den nyeste udgave af **“Indicata Market Watch”**, som dækker 13 europæiske lande. I januar, april, juli og oktober, vil vi levere en omfattende analyse af brugtbilsmarkedet med kommentarer for hvert land for Q1, Q2, Q3 og Q4.

I de mellemliggende perioder udgiver vi pixi-versioner af rapporten for årets øvrige otte måneder, inklusive en samlet europæisk oversigt med landegrafer og -tabeller.

Hvordan producerer vi vores data?

Indicata analyserer dagligt 14 mio. annoncer for brugte køretøjer i hele Europa, og vores system gennemgår omfattende datarensingsprocesser for at sikre dataintegritet.

Denne rapports salg er baseret på annoncer fra anerkendte bilforhandlere for faktiske brugte køretøjer. Den omfatter derfor ikke data relateret til private (P2P) annoncer.

Når en annonce fjernes fra internettet, klassificeres den som et 'salg'.



Indicata

Market Watch™

Rapport om brugtbil-indsigt



For mere indsigt i B2B
-markedstendenser,
besøg venligst

<https://indicata.dk/market-watch/>

indicata
Part of Autorola