

Indicata
Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Maggio 2025 | Edizione 63

L'elettrificazione del mercato europeo delle auto usate è una maratona, non uno sprint

indicata
Part of Autorola



La quota di mercato delle auto usate di età inferiore ai due anni rappresenta circa un terzo di tutti i veicoli venduti, con una leggera tendenza alla crescita.

In Danimarca, Francia, Svezia e Portogallo, le auto usate con meno di due anni stanno perdendo quote di mercato.

L'offerta di auto usate molto giovani rimane costante a oltre il 40%.

La crescita delle vendite è trainata principalmente dalla benzina e dalle mild hybrid.

Le BEV e le PHEV raggiungono vendite stabili nel segmento di età media.

In proporzione, vengono venduti meno veicoli commerciali usati molto giovani.

La commerciabilità delle autovetture usate fino a 4 anni rimane stabile per tutti i tipi di carburante.

Le full hybrid hanno perso il primo posto nei valori MDS a favore delle auto a benzina solo nel segmento di età più giovane.

Le BEV continuano a rimanere indietro in termini di commerciabilità nella maggior parte dei Paesi.

La Turchia, invece, si distingue positivamente, ma soprattutto a causa di un buon tasso di turnover dovuto all'alta inflazione.

I veicoli commerciali completamente elettrici con meno di 4 anni rimangono un problema, con una media di 155 MDS.

I furgoni diesel hanno migliorato la loro commerciabilità nel segmento di età media di 3-4 anni di quasi 14 punti dall'inizio dell'anno.

Gli indici dei prezzi medi per la maggior parte dei tipi di carburante non sono cambiati di molto.

I veicoli elettrici puri hanno perso 2,8 punti di indice da gennaio, ma la tendenza sta rallentando.

Nei mercati più piccoli con alti tassi di elettrificazione, come Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, i PHEV hanno persino registrato un andamento positivo dei prezzi per diversi mesi.

In tutti gli altri Paesi i prezzi della benzina sono rimasti fermi negli ultimi mesi o sono migliorati, nonostante i volumi elevati.

Il nostro rapporto Market Watch sta cambiando

Ci impegniamo a fornire al mercato europeo dell'usato dati in tempo reale sulle vendite, le scorte e i prezzi per tenervi aggiornati su un contesto in rapida evoluzione. Continueremo a pubblicare le nostre analisi complete del mercato dell'usato e i commenti dei Paesi per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre a gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per i restanti otto mesi dell'anno saranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprenderanno una sintesi generale europea e grafici e tabelle per paese.

Ci auguriamo che continuiate ad apprezzare il nostro rapporto.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.1pp
Spain	-8.4pp
Sweden	-10.1pp
Portugal	-12.5pp
The Netherlands	-10.7pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-10.4pp
France	-12.2pp
Austria	-11.7pp
Germany	-10.4pp
United Kingdom	-15.4pp
Denmark	-19.2pp
Average	-4.4pp
EU Region	-11.7pp

L'aumento della produzione di auto nuove genera volumi di auto usate più giovani

La tendenza verso le auto usate più giovani, con meno di due anni, è proseguita in Europa nel mese di aprile. Per diversi mesi, questi veicoli hanno rappresentato circa un terzo di tutte le vendite di auto usate e stanno mostrando una leggera tendenza al rialzo. Tuttavia, i singoli mercati registrano performance molto diverse. In Danimarca, Francia, Svezia e Portogallo, ad esempio, dalla fine dello scorso anno si è registrato un calo delle vendite di veicoli usati con meno di due anni a favore di quelli con più di cinque anni, mentre in Germania la curva dei veicoli usati molto giovani è in forte crescita.

Anche la quota di questa fascia d'età in stock rimane costante a oltre il 40% in media in Europa, segno che un flusso costante di veicoli nuovi sta affluendo dai corrispondenti canali di nuova immatricolazione, che

sono cresciuti di nuovo, e sta creando un eccesso di offerta. La produzione è ripresa da tempo e i nuovi veicoli vengono inviati alle società di noleggio e alle immatricolazioni commerciali, prima di essere immessi sul mercato nazionale delle auto usate o per l'esportazione dopo un breve periodo di fermo.

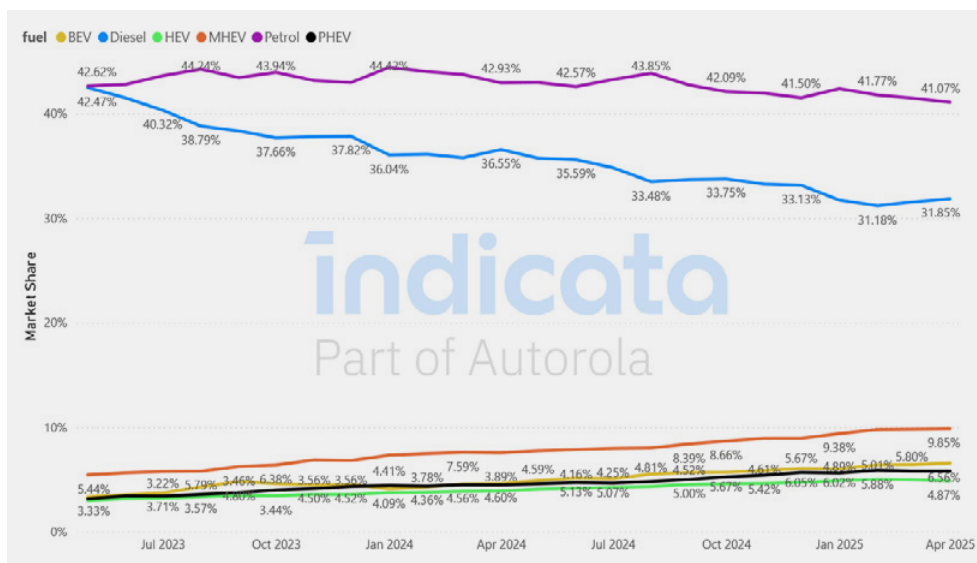
Gli aumenti sono guidati dai veicoli a benzina e dalle mild hybrid, mentre le BEV e le PHEV sono stabili nel segmento di età compreso tra i 3 e i 4 anni e hanno garantito una crescita per tutto l'anno scorso. Tuttavia, il mese di aprile ha mostrato i primi segnali di inversione di tendenza, indicando un nuovo impulso alle vendite dei veicoli elettrici più giovani. Per contro, la percentuale di veicoli commerciali leggeri usati molto giovani è in calo, mentre il gruppo di età

superiore ai 5 anni è cresciuto dal 45% al 48% negli ultimi tempi.

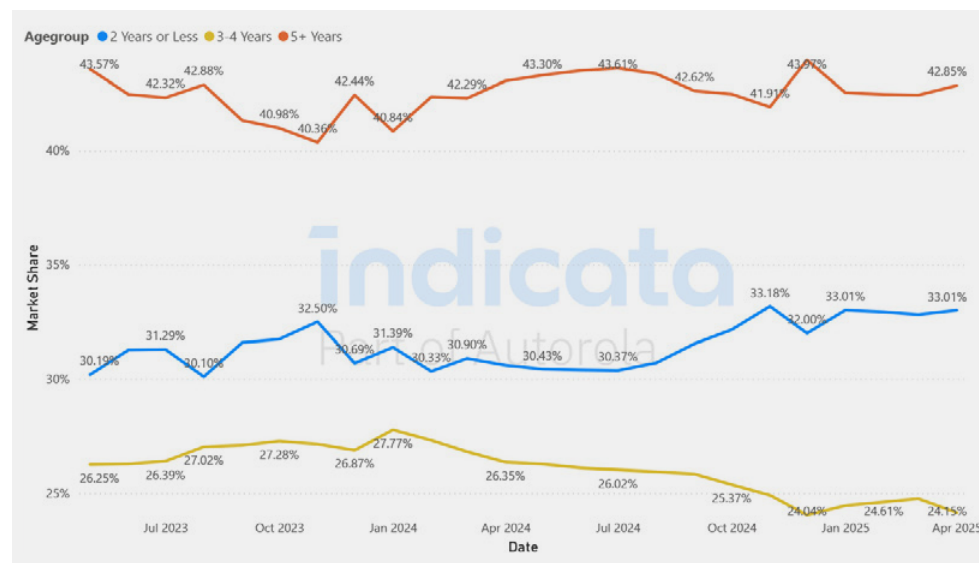
La fascia di età più giovane, invece, rappresenta attualmente solo il 27% circa delle vendite, mentre i furgoni di 3-4 anni rappresentano poco meno del 25%. A differenza delle autovetture, il quadro è coerente in tutta Europa, con vendite stabili o in calo ovunque.

Tuttavia, più di due terzi del volume relativamente basso di LCV completamente elettrici proviene dal gruppo di età inferiore ai due anni, perché la quota di questo gruppo nell'offerta è ora cresciuta all'11%. I giovani rappresentano meno del 7% delle vendite e meno del 3% in tutte le fasce d'età, quindi lo squilibrio sta causando una forte pressione sulle vendite e sui prezzi.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



I full hybrid sono alla pari con i veicoli a benzina

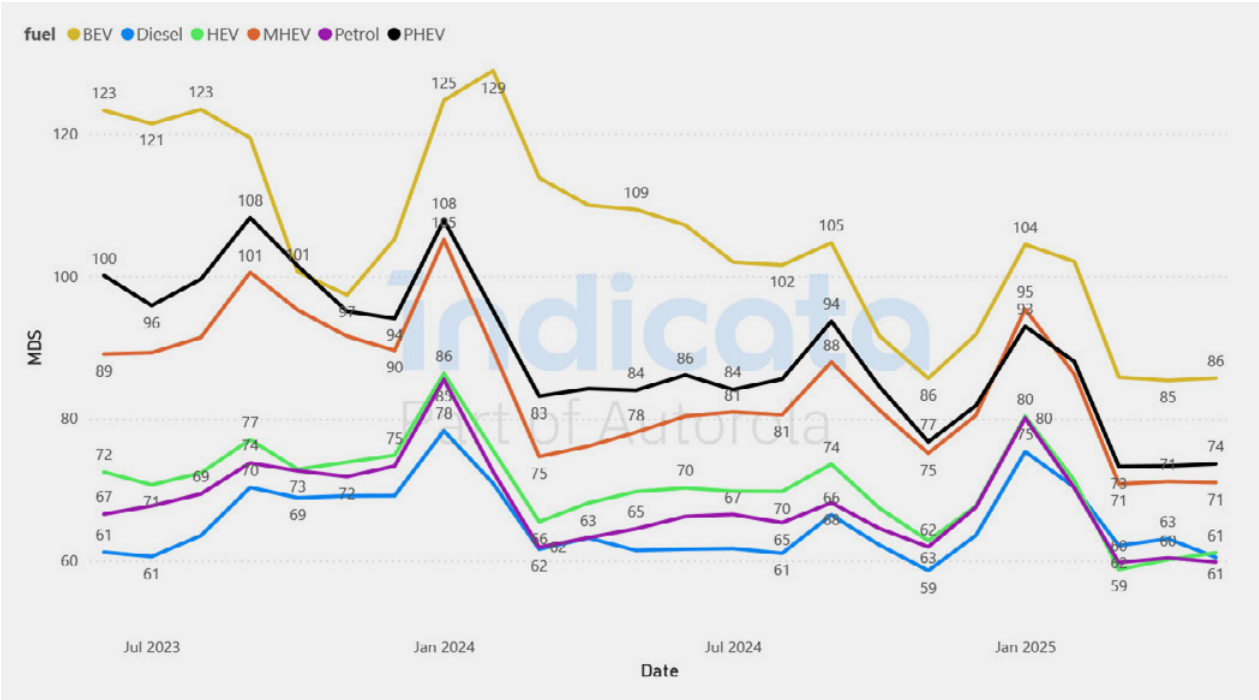
Dopo le consuete vendite stagionali e la riduzione delle scorte di auto usate accumulate nel primo trimestre, le auto usate fino a quattro anni di età, in tutti i tipi di carburante, hanno registrato un andamento costante nel secondo trimestre. Ciò significa che il rapporto tra domanda e offerta non è praticamente cambiato. Solo le auto completamente ibride stanno performing peggio, ma sono ancora alla pari con le auto a benzina e quindi condividono il primo posto in termini di commerciabilità.

Nel segmento delle auto di oltre cinque anni, invece, i dati continuano a migliorare nel secondo trimestre grazie all'aumento delle vendite. A parte il gruppo di età più giovane, le classifiche rimangono invariate grazie al loro sviluppo stabile. Le auto full hybrid hanno dovuto cedere il primo posto ai veicoli a benzina solo nel segmento delle più giovani, ma rimangono al primo posto negli altri due cluster.

Nonostante i recenti miglioramenti, la Germania rimane l'unico paese in cui le HEV sono in netto contrasto. Il rapporto tra quota di vendita e quota di stock non è sfavorevole. Semplicemente, in Germania le full hybrid impiegano più tempo a trovare un cliente. Le BEV continuano a essere in testa alla classifica nella maggior parte dei Paesi, raggiungendo spesso valori medi superiori a 100. Solo in Danimarca e nel Regno Unito il valore medio è inferiore a 100. Solo in Danimarca e nel Regno Unito il tasso di vendita è sufficientemente alto da consentire vendite molto rapide e, con alcune riserve, questo vale anche per Portogallo e Svezia.

Anche la Turchia si distingue positivamente, ma soprattutto a causa della particolare situazione dell'inflazione, che fa salire le vendite alle stelle in tutte le categorie di auto usate. Tuttavia, i buoni valori di MDS per le BEV sono solitamente accompagnati da forti cali di prezzo, che stimolano in modo significativo la domanda. I veicoli commerciali completamente elettrici con meno di quattro anni di età rimangono un problema, con un valore medio di 155 in tutti i mercati osservati - anche i mercati con una forte affinità per le BEV come Paesi Bassi, Belgio e Danimarca non fanno eccezione. Al contrario, i furgoni diesel, che dominano il mercato, hanno migliorato la loro commerciabilità di quasi 14 punti dall'inizio dell'anno, arrivando a 65, in particolare nel segmento di età 3-4 anni.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	67.5	Volkswagen Golf	67.8	Toyota Yaris	53.2	Volkswagen ID.3	61.9
Volkswagen T-ROC	61.0	Volkswagen T-ROC	61.0	Toyota Corolla	52.6	Tesla Model 3	35.6
Peugeot 208	73.0	Peugeot 208	67.6	Toyota C-HR	58.9	Mini 3-door/5-door Hatch	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Convertible	35.2	MG HS	33.6	Lynk & Co 01	40.9	Tesla Model 3	35.6
Tesla Model 3	35.6	Mini Convertible	35.1	Hyundai IONIQ	47.2	Mini Aceman	38.3
Mini Aceman	38.3	Mini 3-Door / 5-door Hatch	41.9	Toyota RAV 4	48.4	Polestar 2	39.0

I prezzi stanno tornando a salire in alcuni mercati e segmenti di mercato

Gli indici medi dei prezzi per la maggior parte dei tipi di carburante sono rimasti praticamente invariati ad aprile. Sebbene si possa osservare una tendenza al ribasso, la perdita di non più di 0,5 punti percentuali dall'inizio dell'anno indica una relativa stabilità generale. Solo le BEV continuano a perdere terreno in termini di prezzo. Le BEV hanno perso 2,8 punti percentuali da gennaio, ma il calo sta rallentando ed è in media di soli 0,2 punti dal mese scorso.

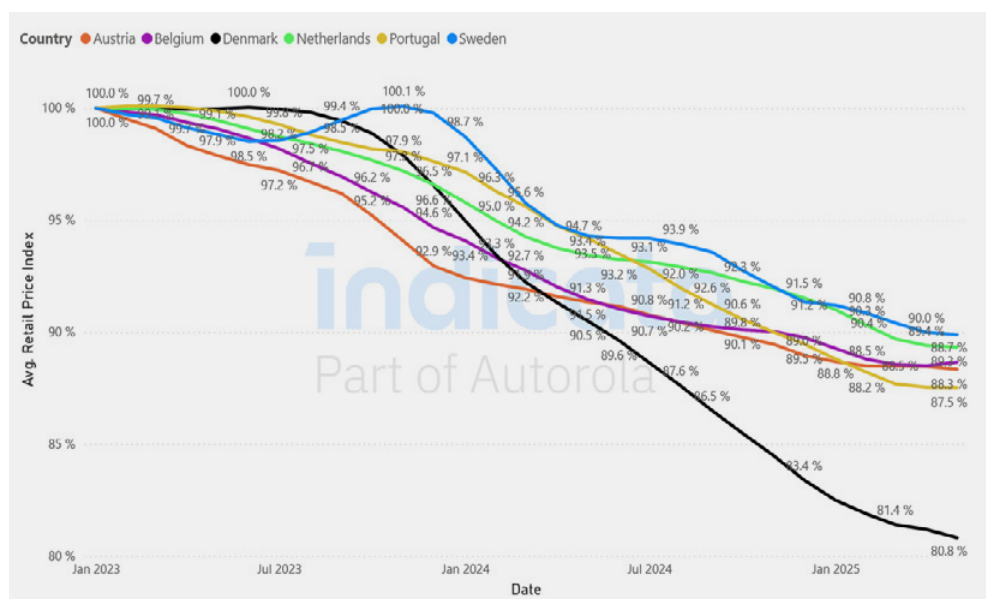
Grandi mercati come la Francia e la Spagna hanno contribuito a questo risultato con solo lievi cali dei prezzi, e ci sono persino segni di stabilizzazione in Germania e in Italia, mentre il Regno Unito sta

mostrando una leggera tendenza al ribasso dopo un prolungato periodo di stabilità. I prezzi degli ibridi plug-in hanno un andamento molto diverso da Paese a Paese. Nei mercati più piccoli con una forte elettrificazione, come Danimarca, Belgio e Paesi Bassi, sono state registrate tendenze al rialzo per diversi mesi, mentre in Spagna le PHEV hanno perso 2,4 punti dell'indice dall'inizio dell'anno e il mese scorso hanno contribuito con altri 0,5 punti. Il comportamento dei rivenditori di auto a benzina usate nei diversi Paesi è altrettanto diverso. Naturalmente, in termini di volume, si tratta di una scala completamente diversa rispetto ai veicoli elettrici; dopo tutto, le auto a

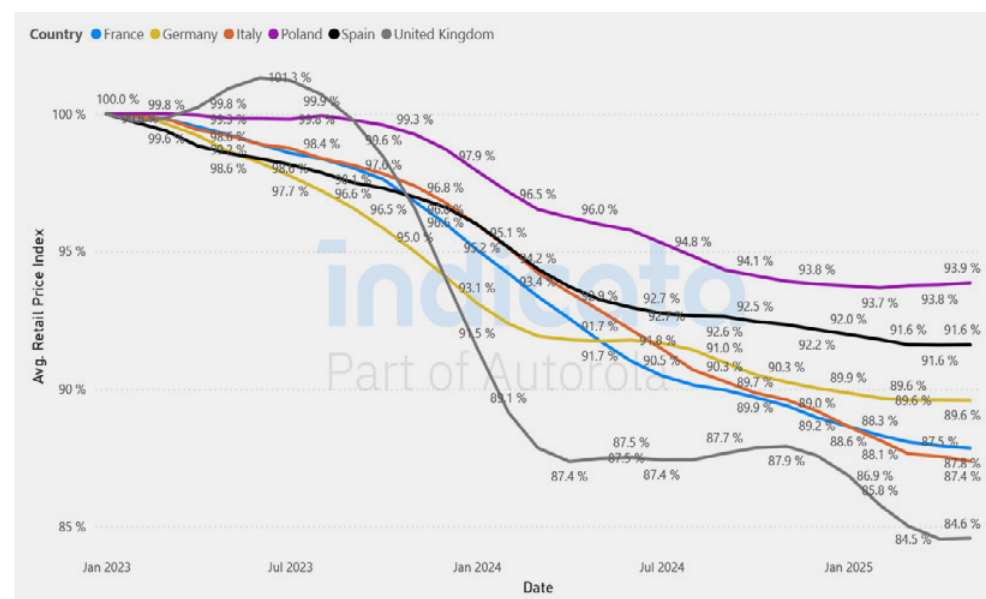
benzina pura rappresentano ancora oltre il 38% del mercato e sono il tipo di veicolo usato più comune sul mercato europeo.

Solo in Germania, Portogallo e Svezia questo tipo di carburante ha registrato una tendenza a un maggiore deprezzamento. Tuttavia, la Svezia si trova in una posizione particolare perché, rispetto a gennaio 2023, sono stati misurati indici di prezzo relativo ancora più alti per i motori a combustione, offrendo più spazio per un movimento verso il basso. In tutti gli altri Paesi, i prezzi della benzina hanno ristagnato in media negli ultimi mesi o sono migliorati nonostante i grandi numeri.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

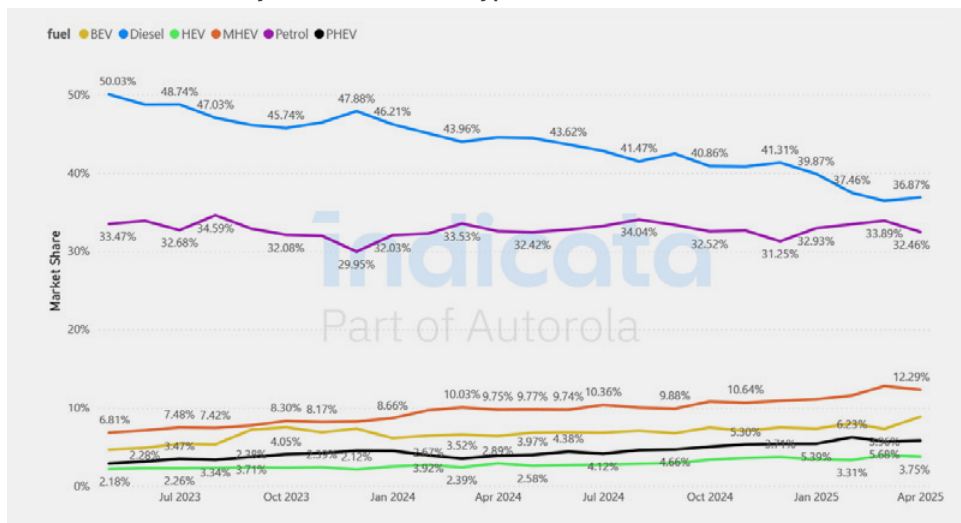


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB

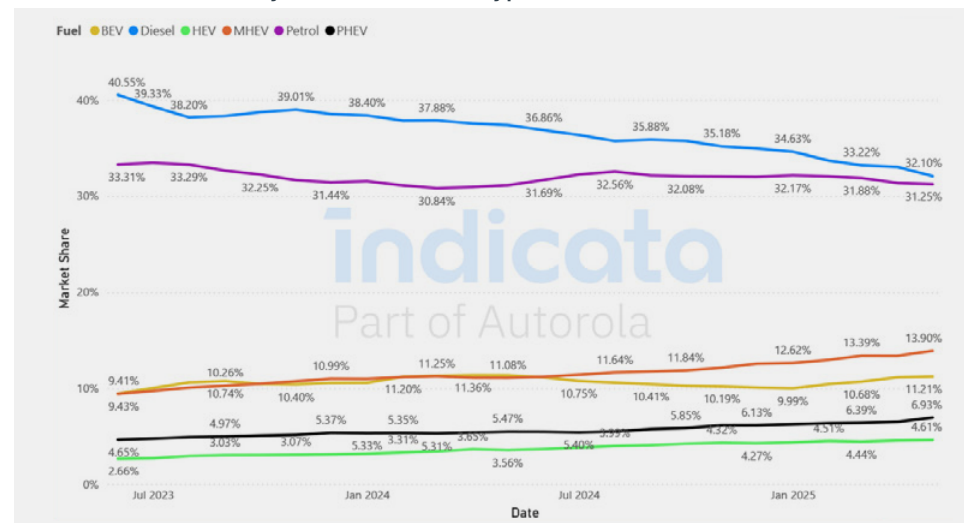


Si prega di notare che Indicata sta attualmente migliorando l'indice dei prezzi al dettaglio di Marketwatch. Di conseguenza potrebbero esserci delle variazioni rispetto alle versioni disponibili nei mesi precedenti. Apprezziamo la tua comprensione mentre ci impegniamo a offrire un'esperienza migliore.

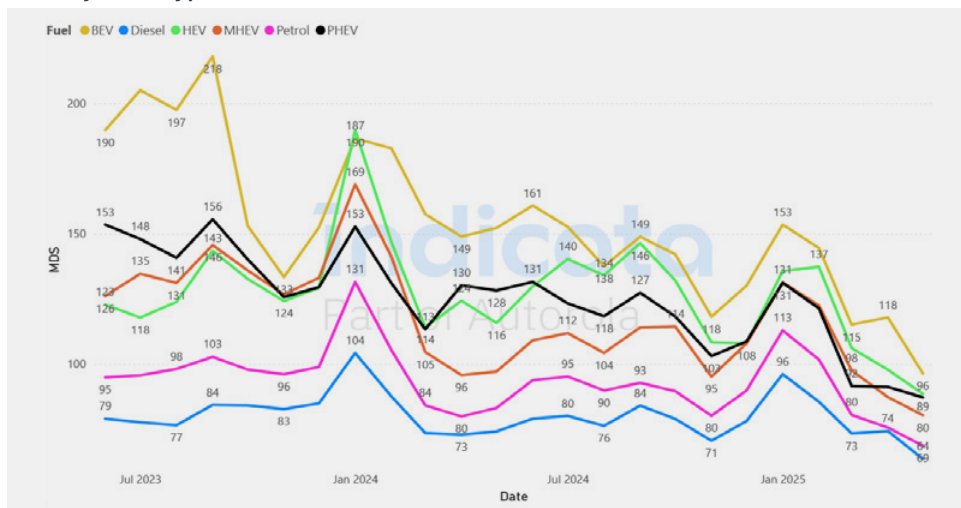
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



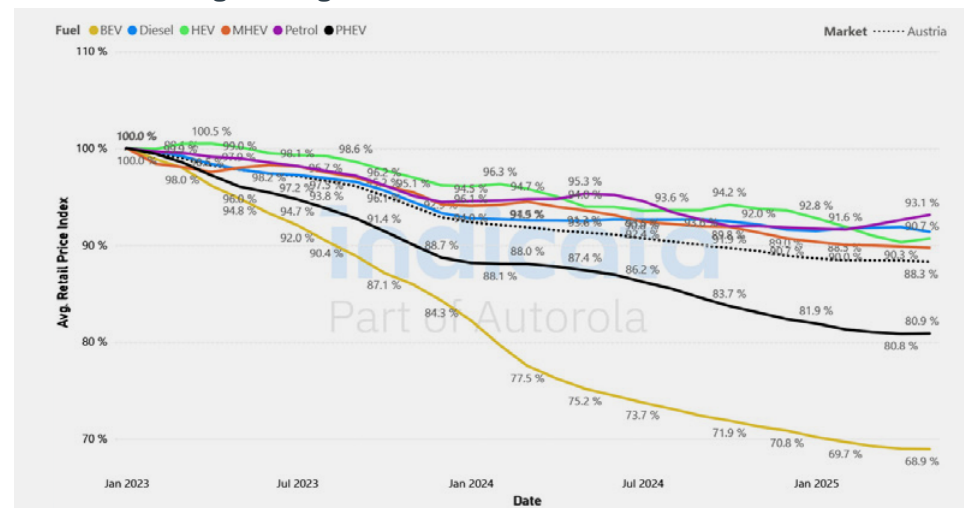
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



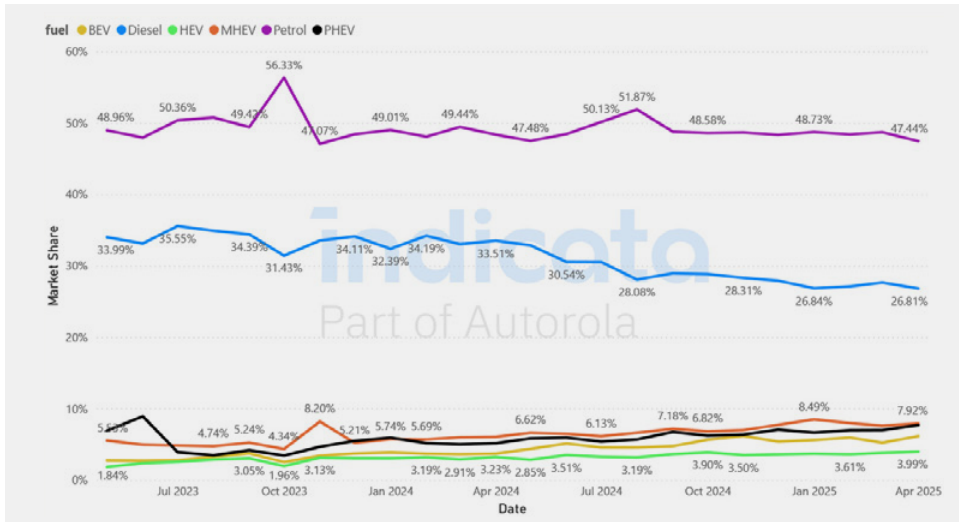
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	57.3
Volkswagen	Golf	63.7
Volkswagen	Passat	47.3

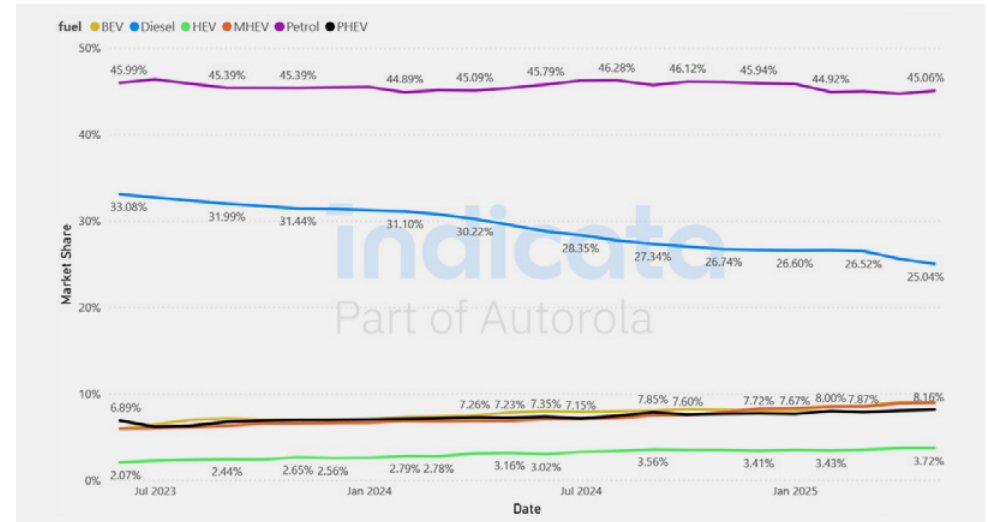
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	38x	9.6
Mini	3-door / 5-door Hatch	21x	17.5
BYD	SEALION 7	13x	27.8

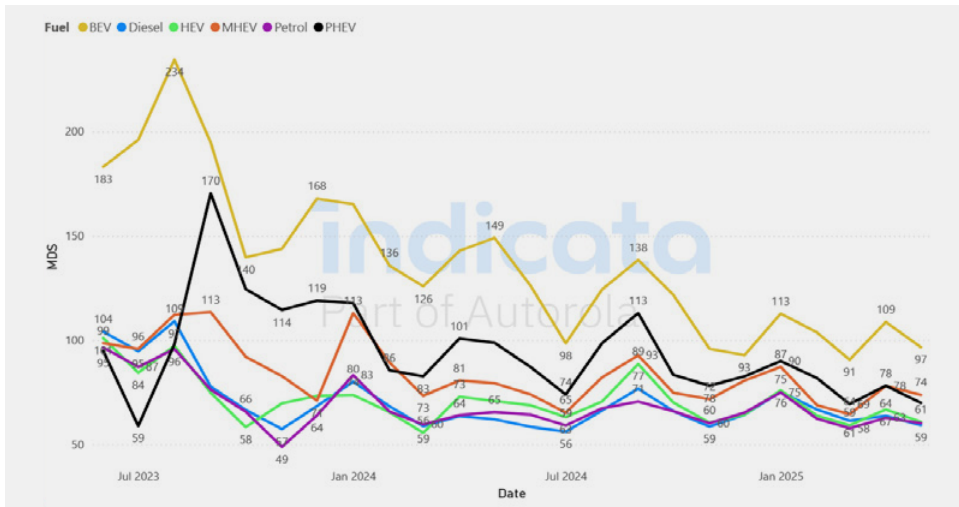
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



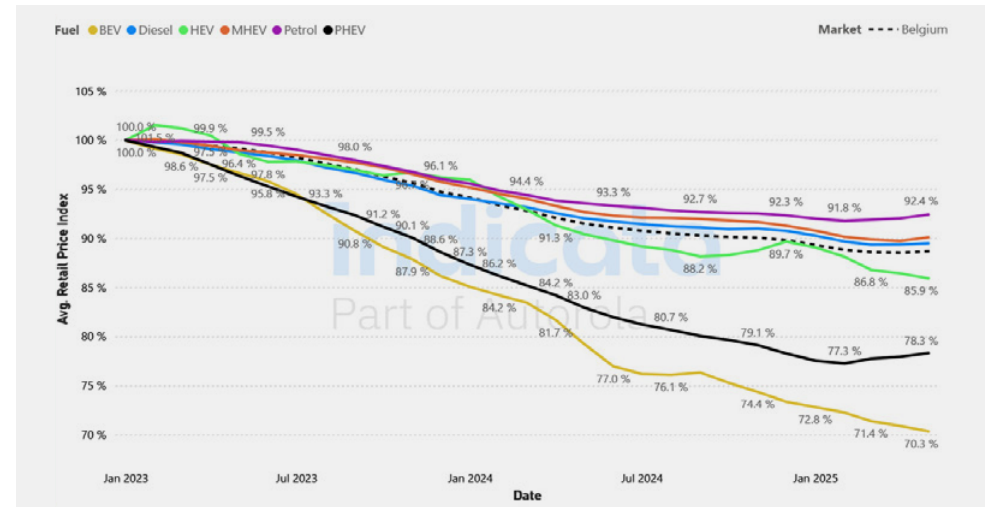
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



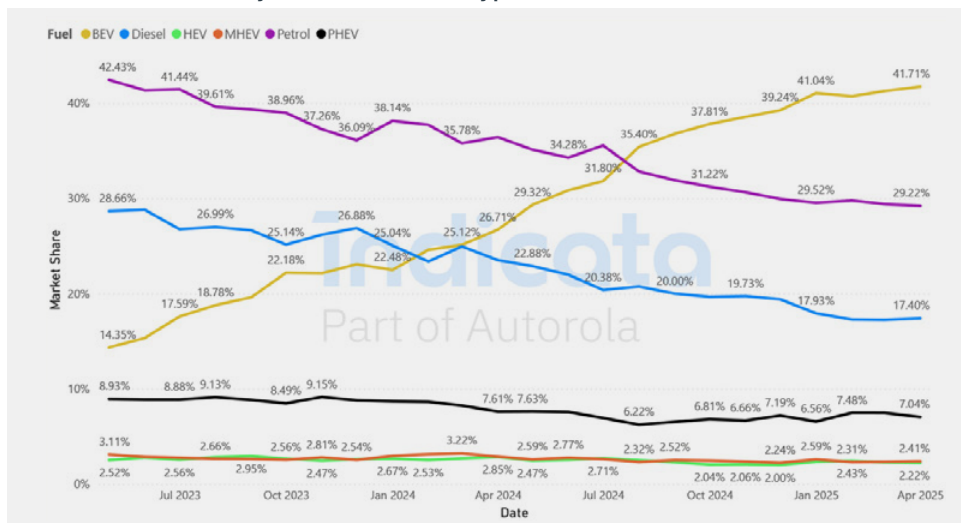
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



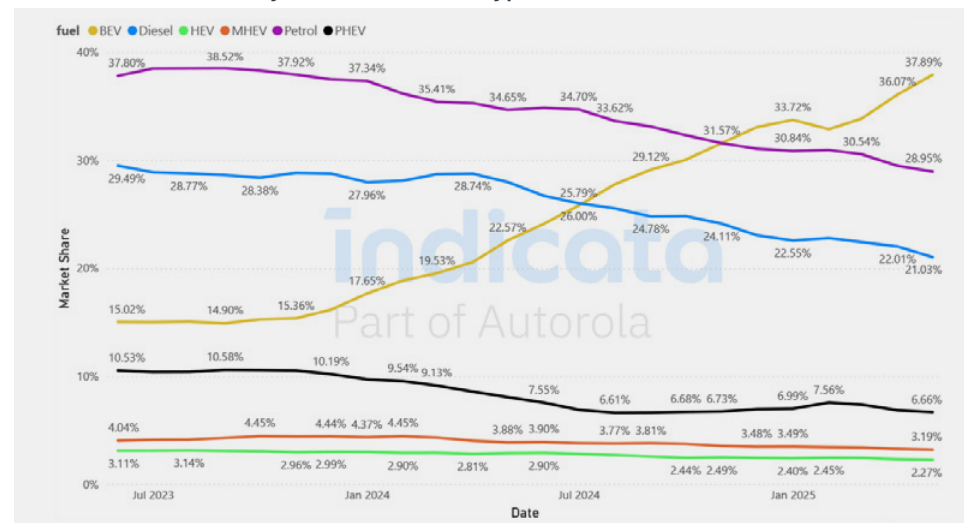
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.7
BMW	3 Series	67.3
Peugeot	208	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	13x	26.8
Hyundai	Tucson	9x	38.4
Peugeot	208	9x	41.5

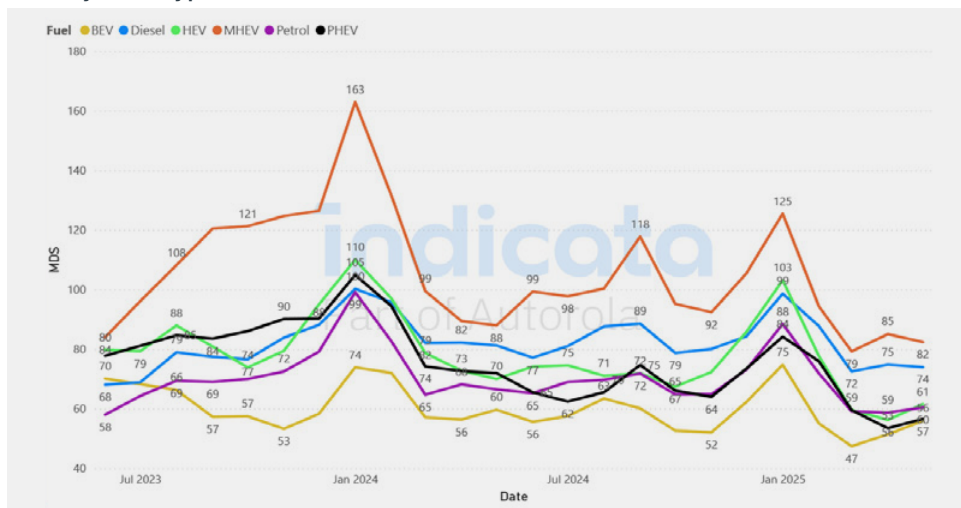
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



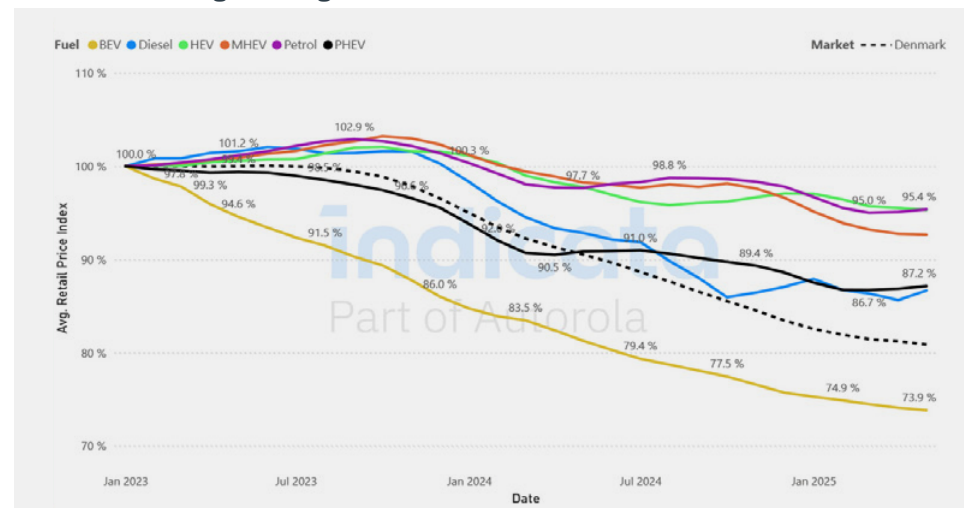
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



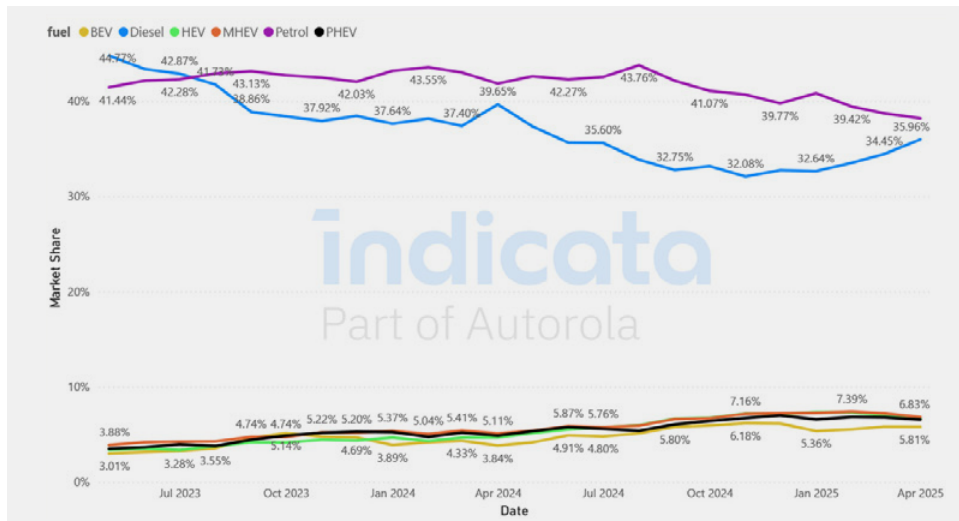
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	43.0
Volkswagen	ID.4	41.3
Škoda	Enyaq	38.2

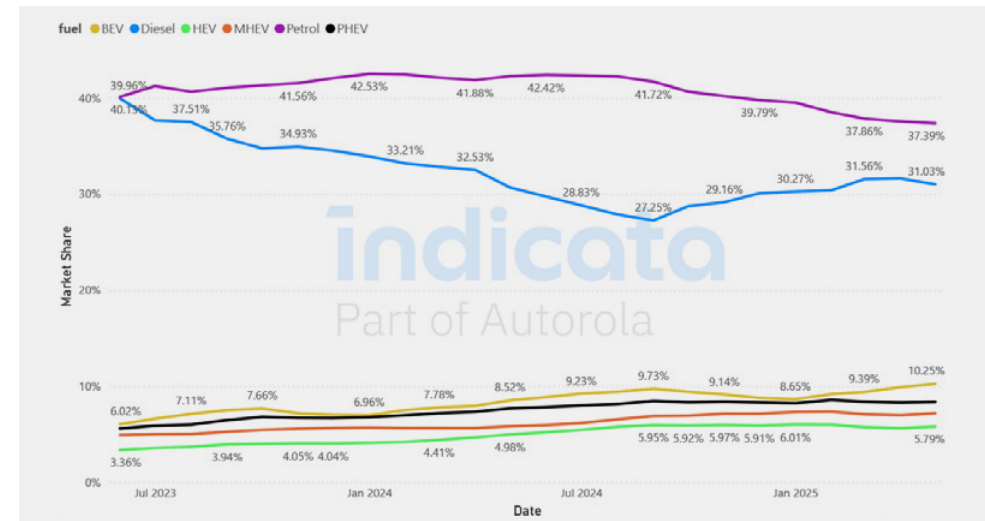
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	11x	32.9
Peugeot	3008	10x	36.1
Cupra	Born	10x	37.0

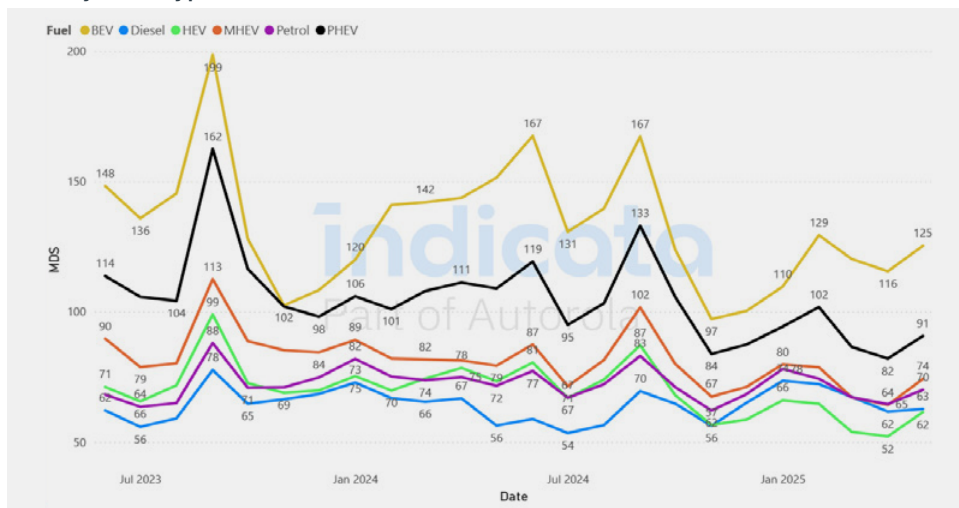
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



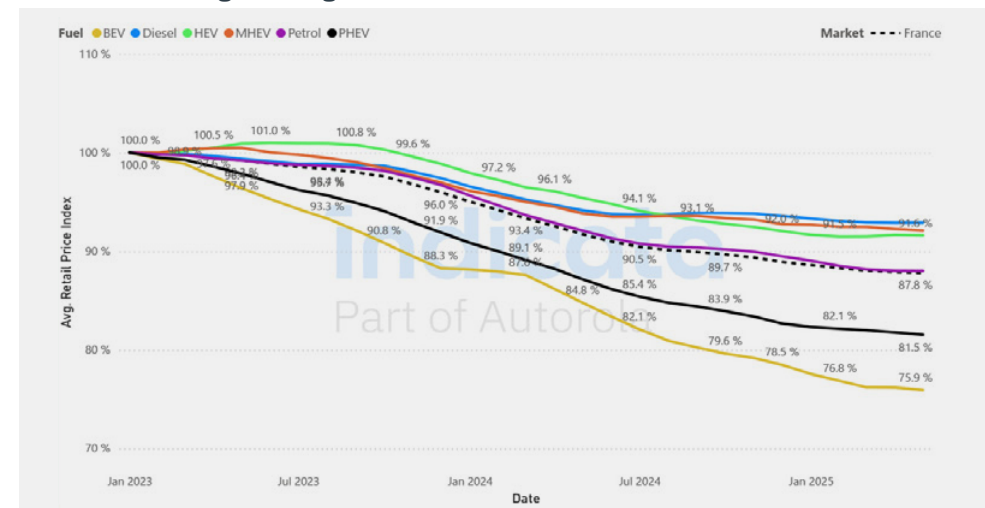
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



Top selling < 4-years-old by volume

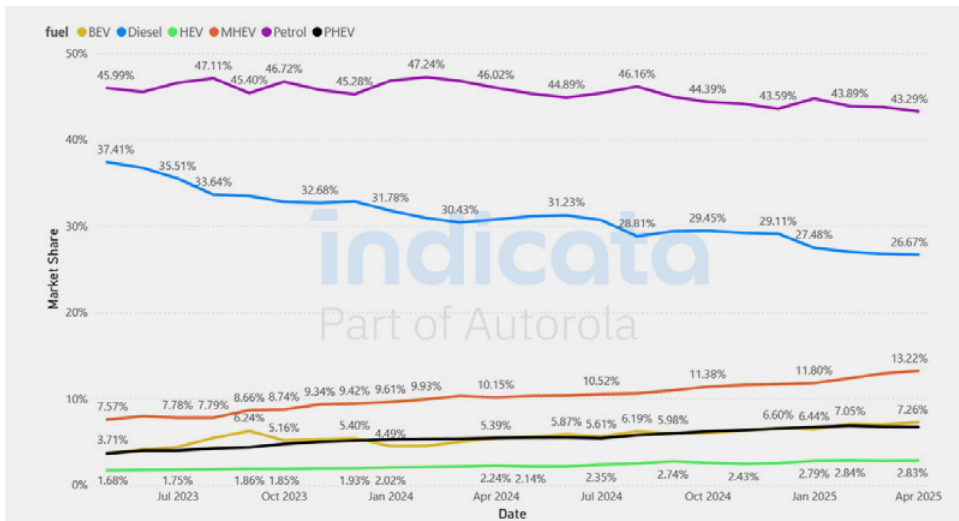
Make	Model	MDS
Peugeot	208	88.7
Renault	Clio	51.5
Peugeot	2008	81.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

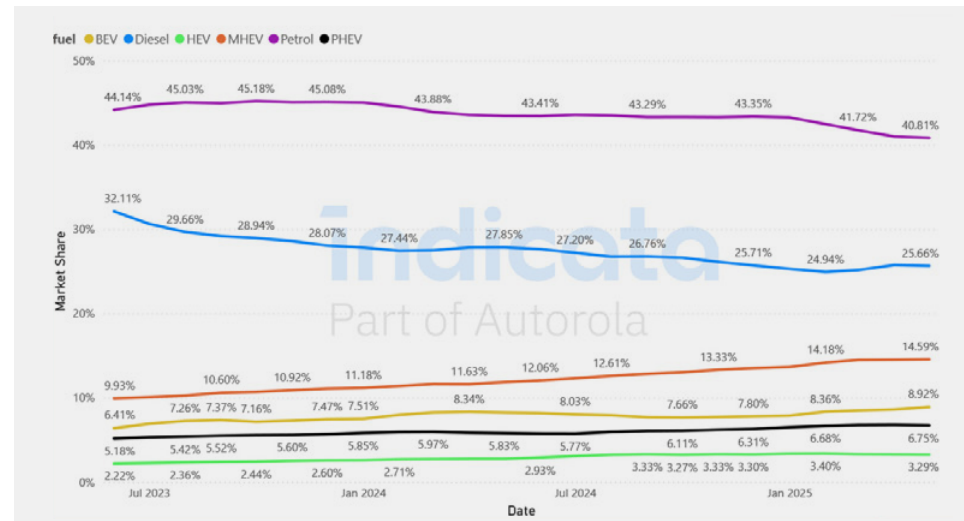
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	RAV 4	10x	36.7
Renault	Symbioz	9x	38.7
Dacia	Duster	9x	39.8



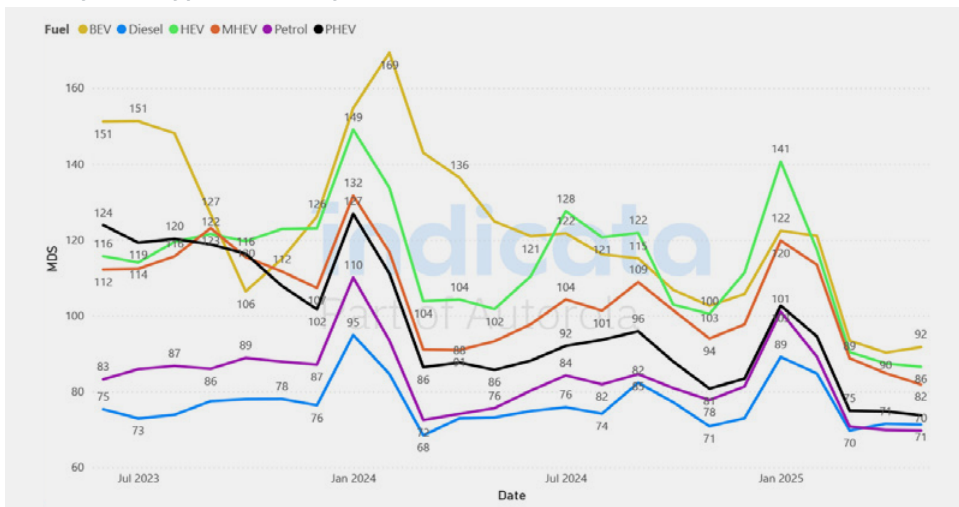
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



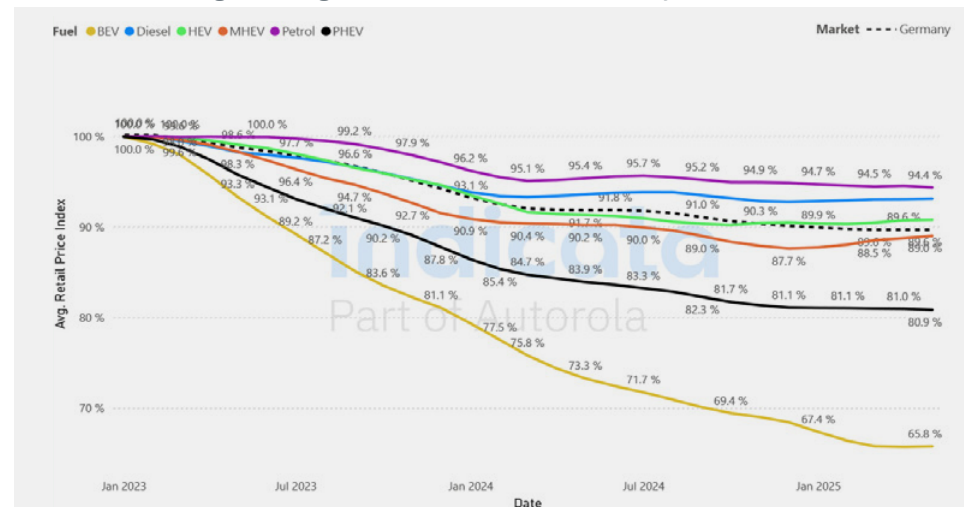
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



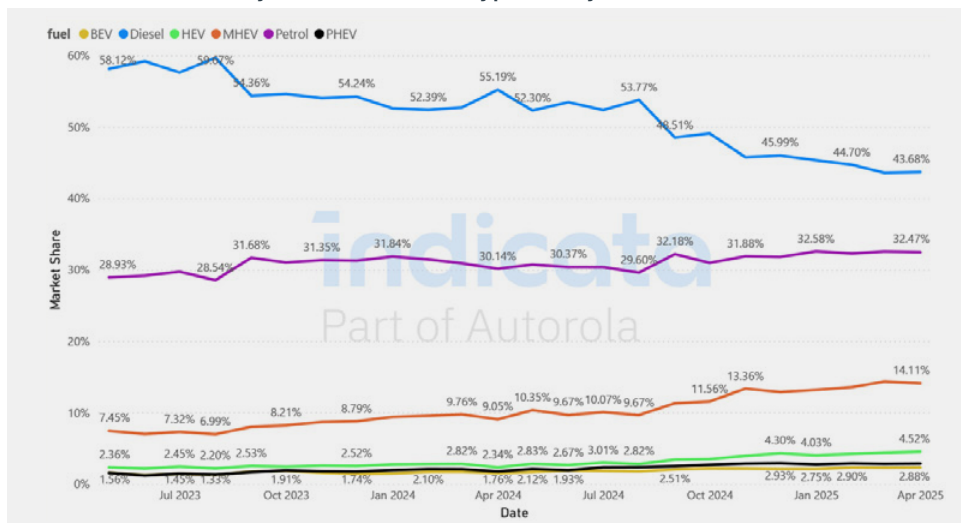
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Volkswagen	T-ROC	63.3
Opel	Corsa	67.6

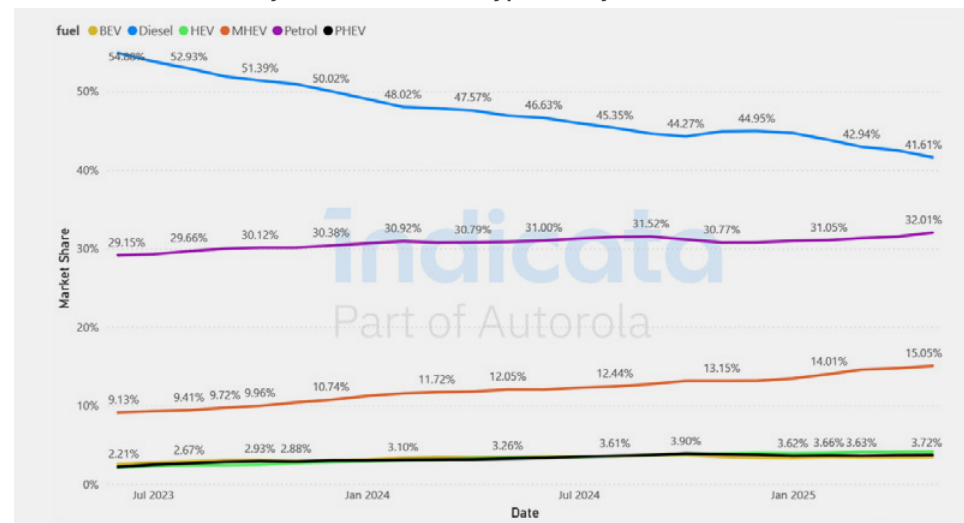
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	16x	22.0
Tesla	Model 3	15x	23.7
Mini	Convertible	14x	25.2

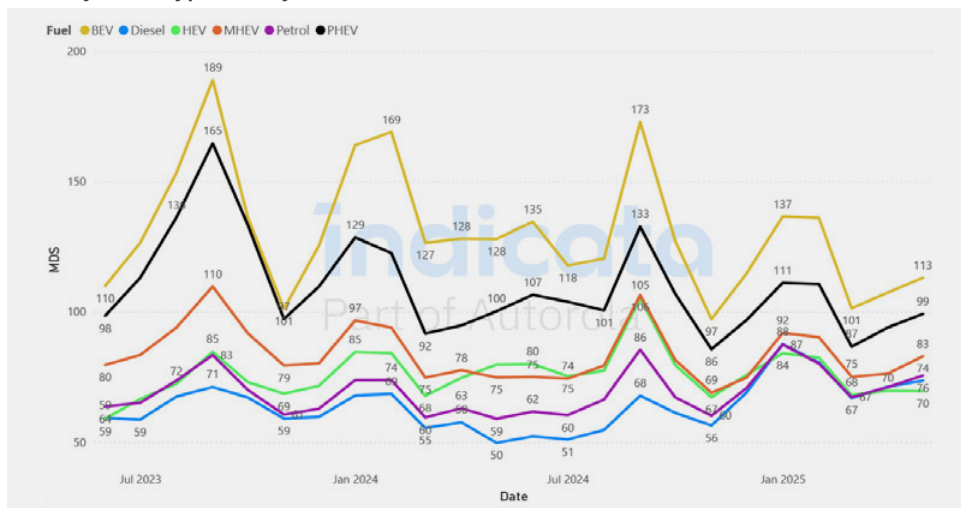
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



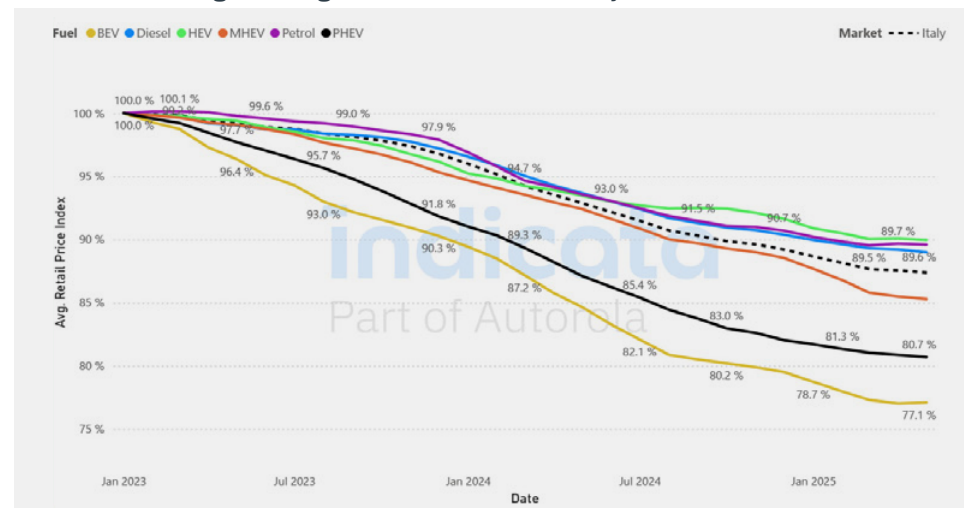
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



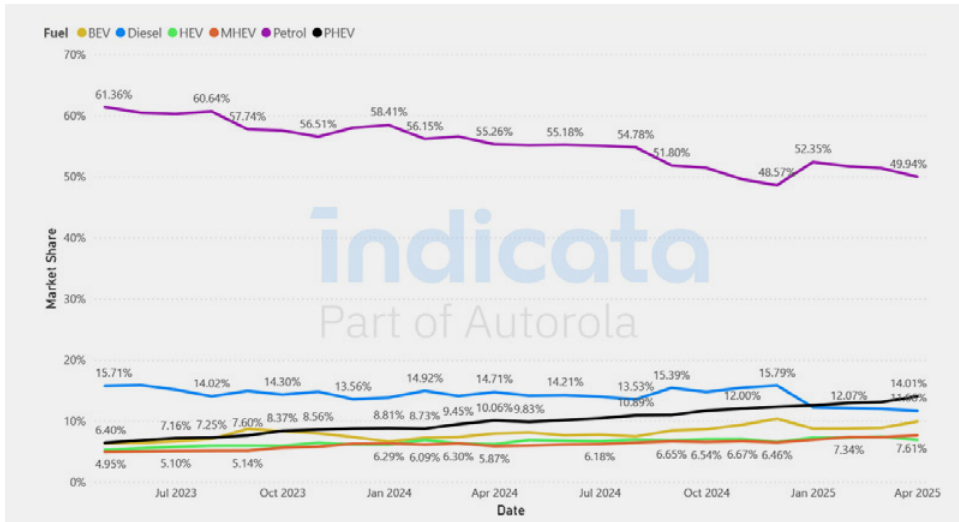
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	60.8
Fiat	500	75.8
Volkswagen	T-ROC	85.1

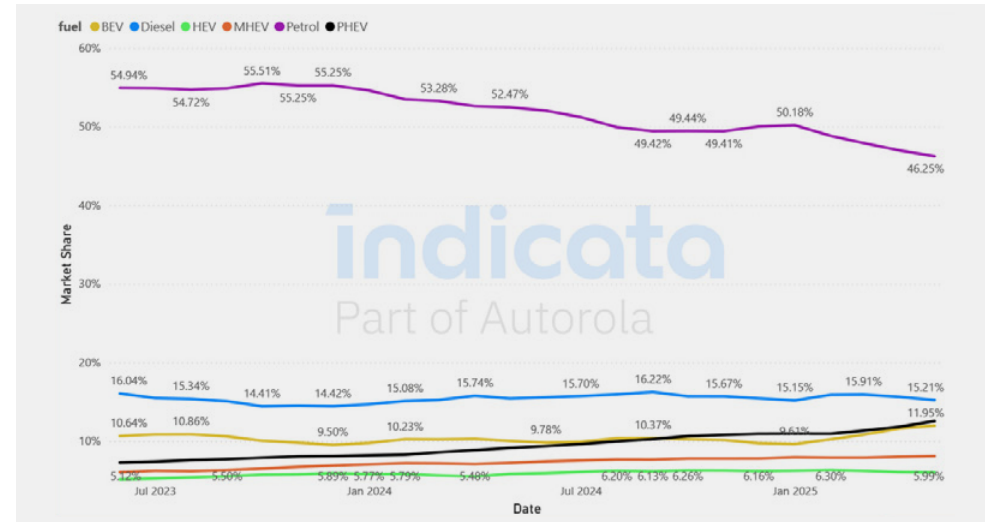
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Corolla	8x	43.5
Suzuki	Ignis	8x	45.7
Toyota	Aygo Aygo X	7x	48.1

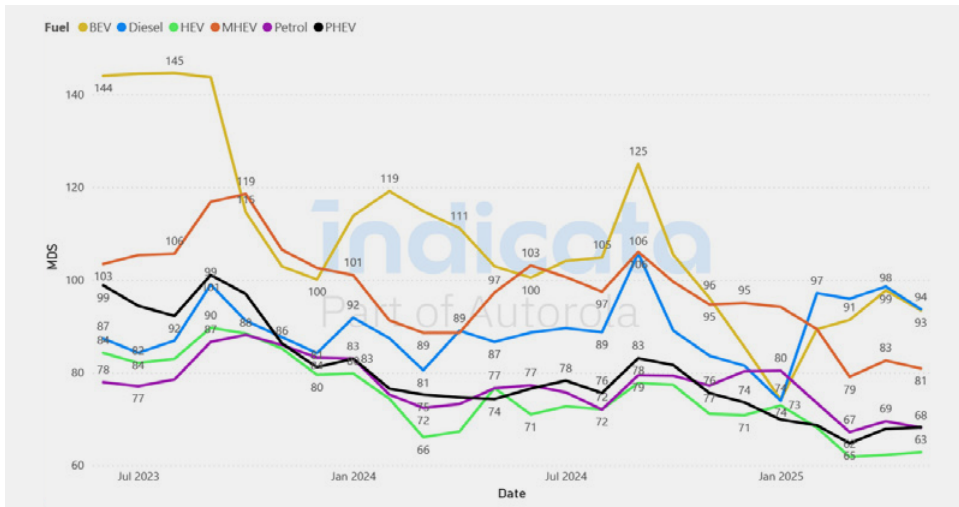
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



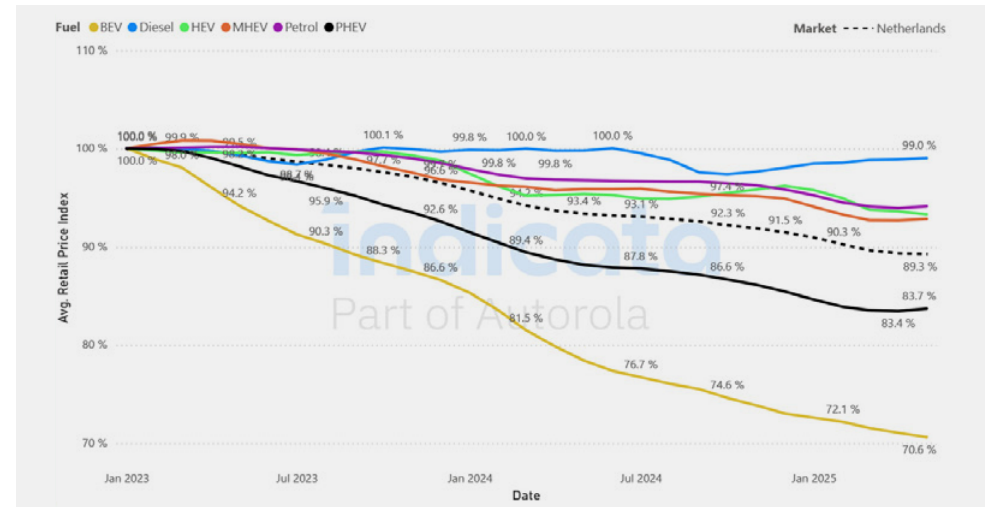
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



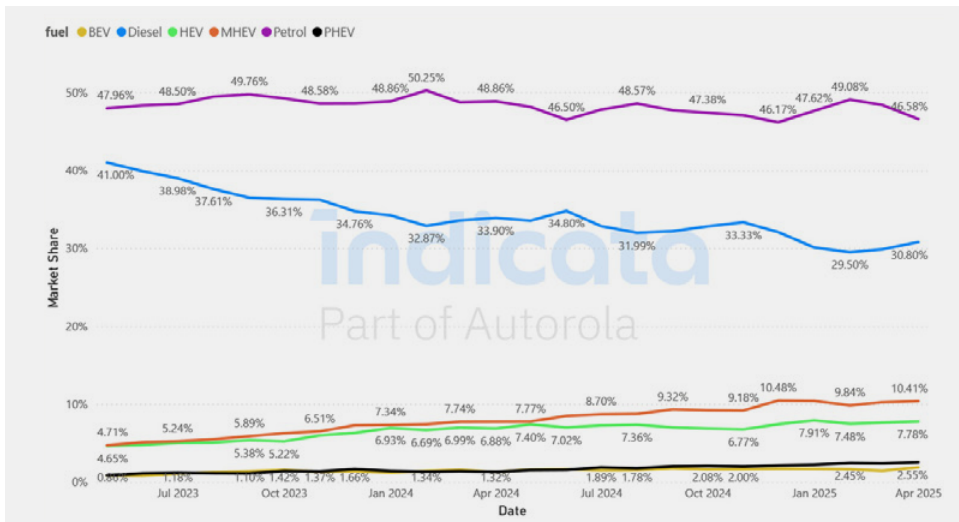
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	78.2
Peugeot	208	67.9
Volvo	XC40	54.7

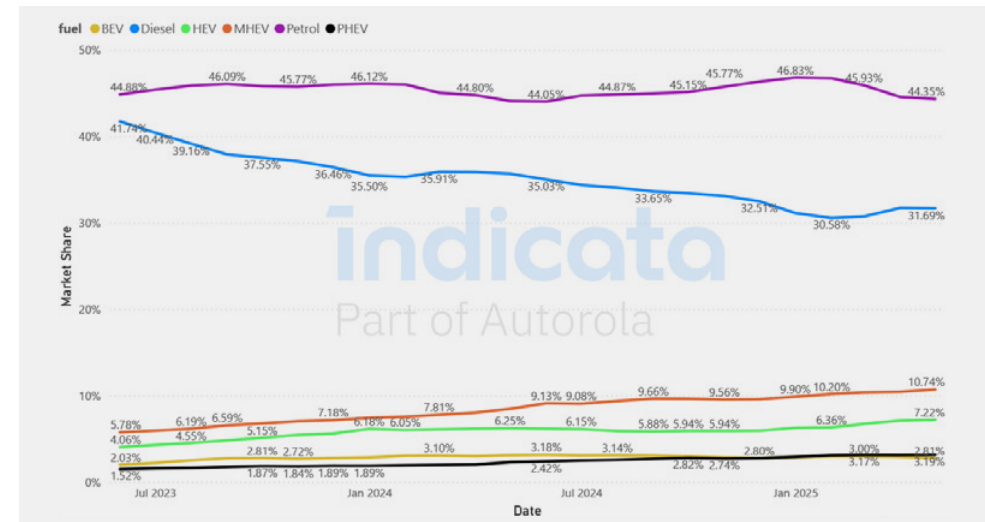
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	21x	17.1
Cupra	Terramar	16x	22.9
Tesla	Model 3	10x	36.5

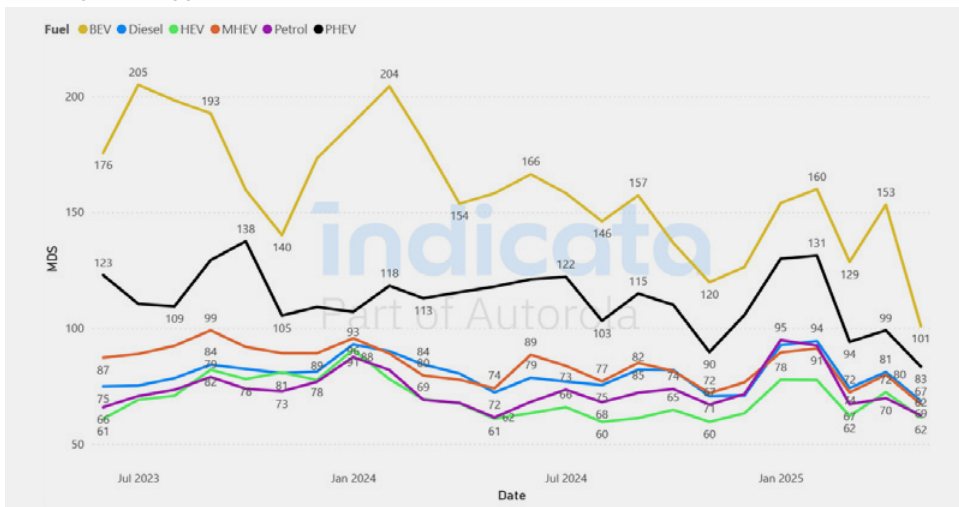
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



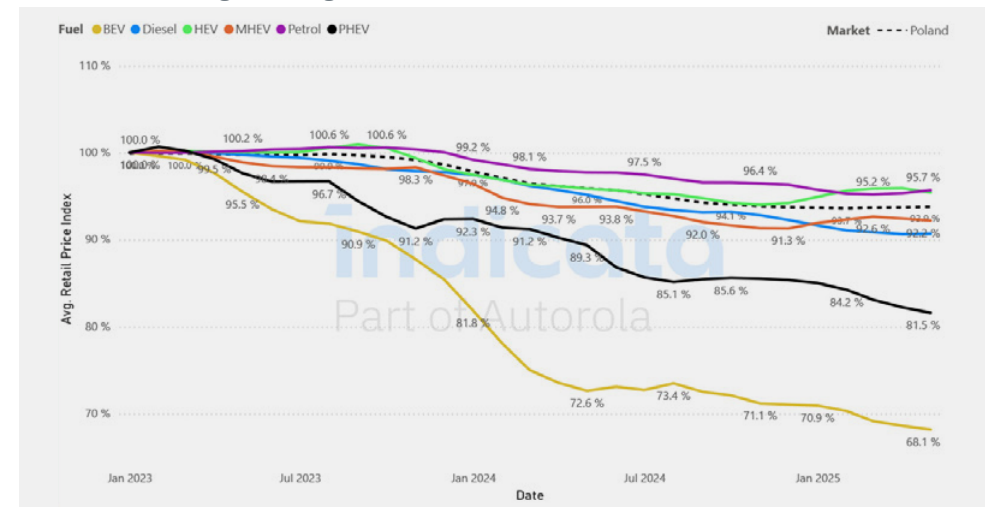
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



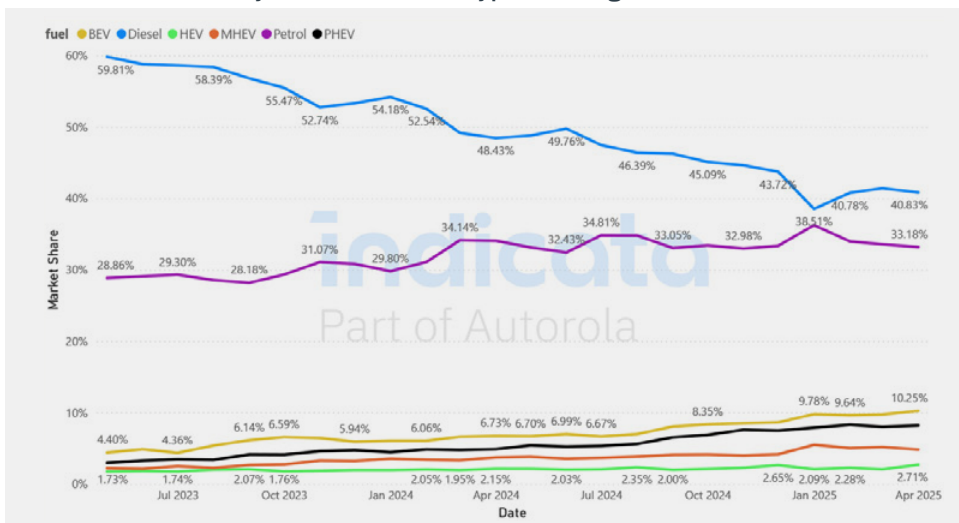
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	60.7
Toyota	Yaris	40.8
Volvo	XC60	59.5

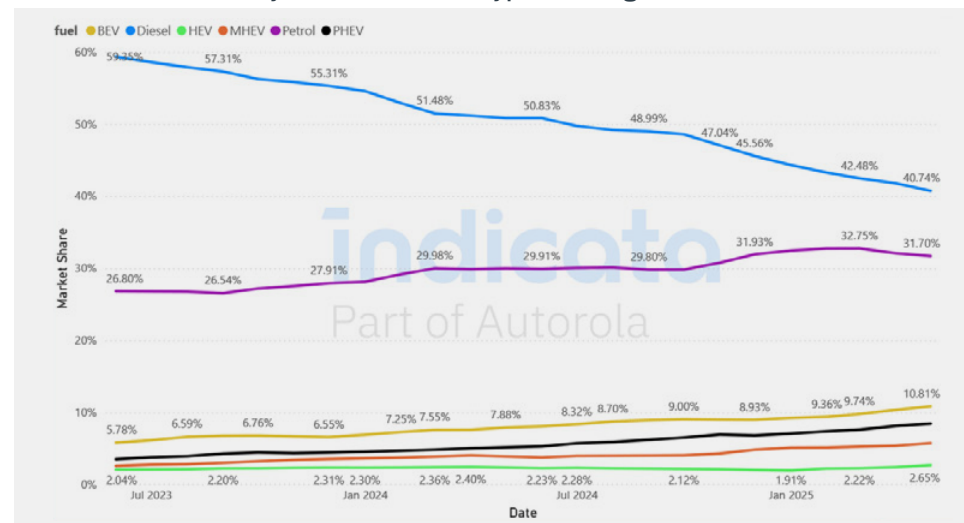
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volvo	XC40	11x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	37.9
Toyota	Yaris	9x	40.8

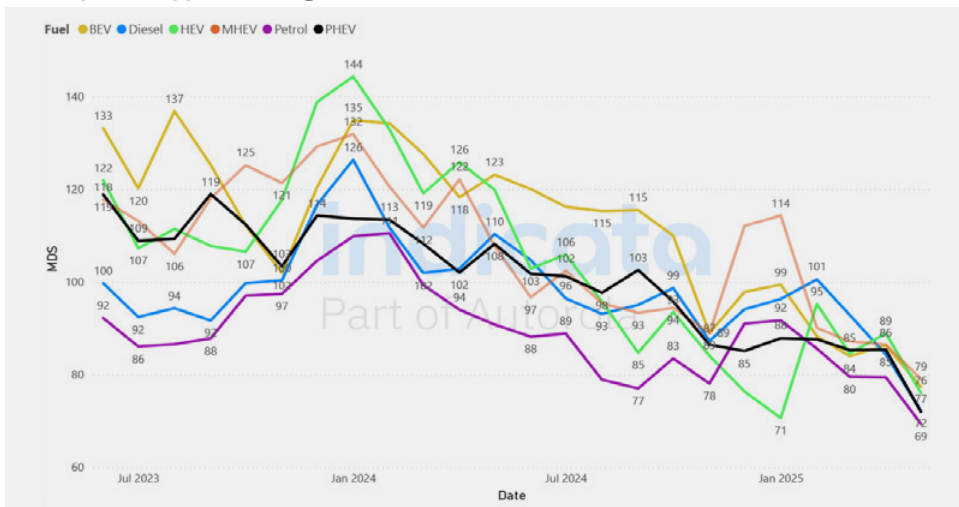
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



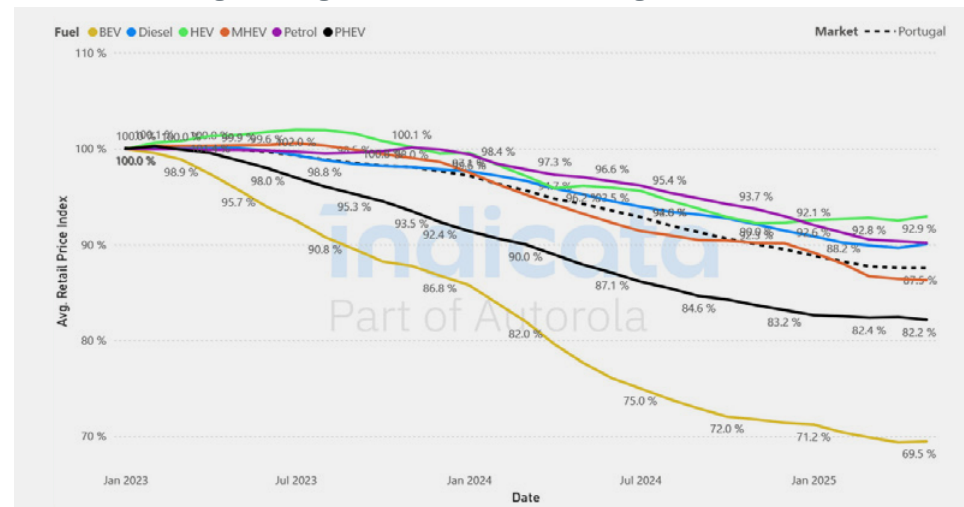
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



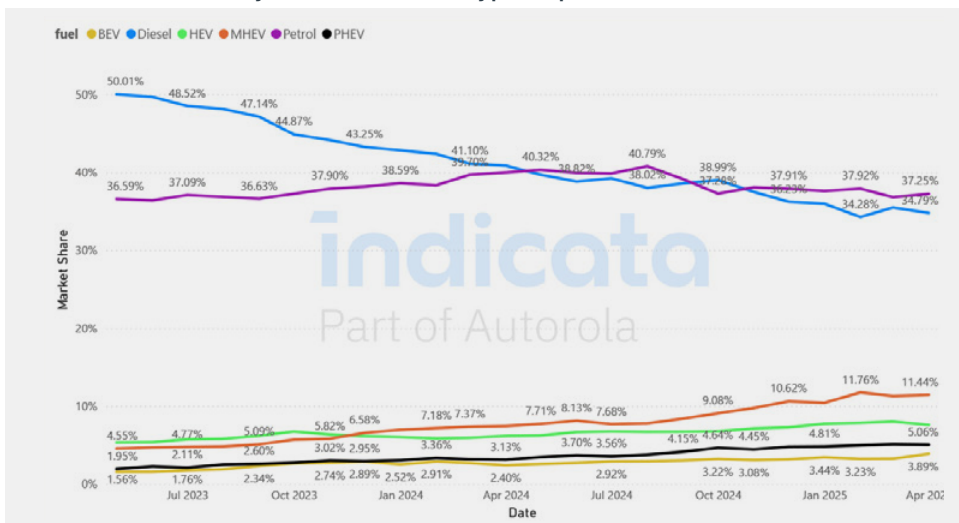
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	59.7
Peugeot	208	65.1
Renault	Captur	72.2

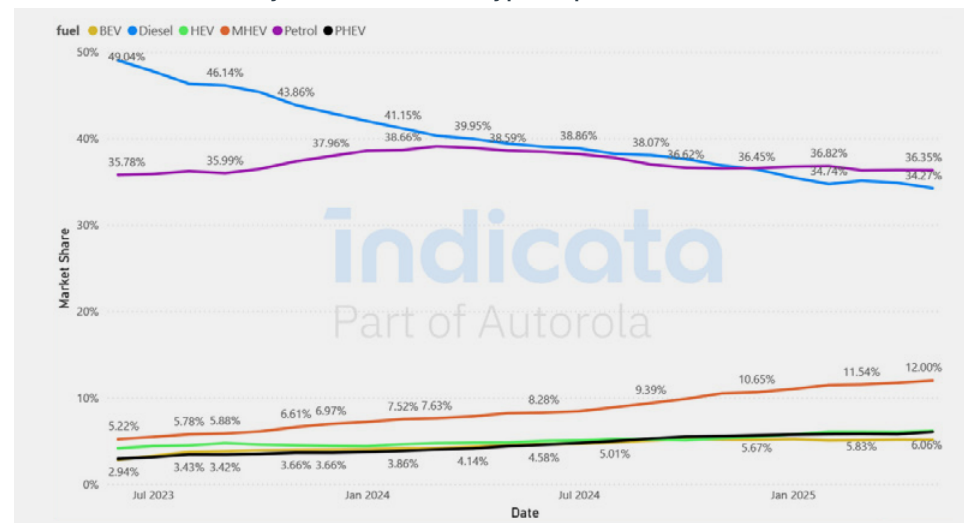
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
DS Automobiles	DS 7 / DS 7 Crossback	10x	35.7
Dacia	Duster	9x	41.7
Volkswagen	T-ROC	8x	46.6

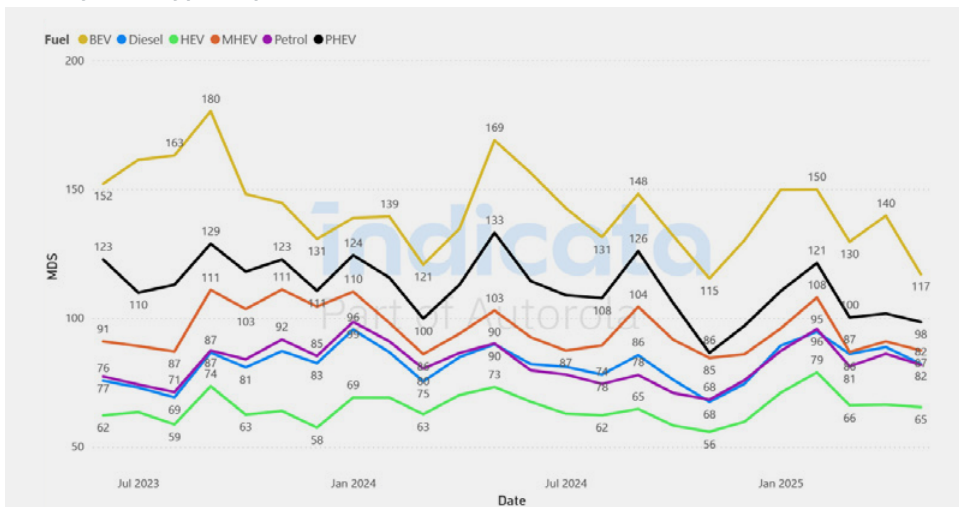
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



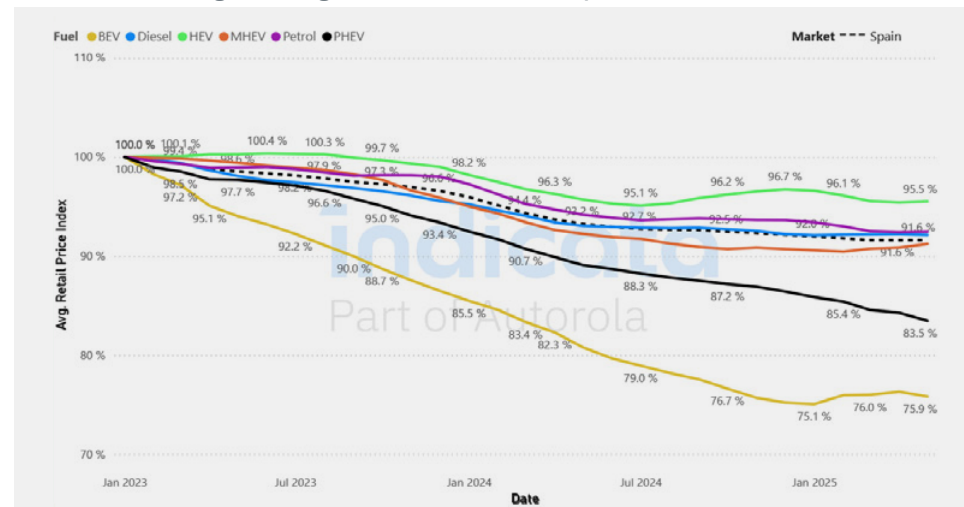
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



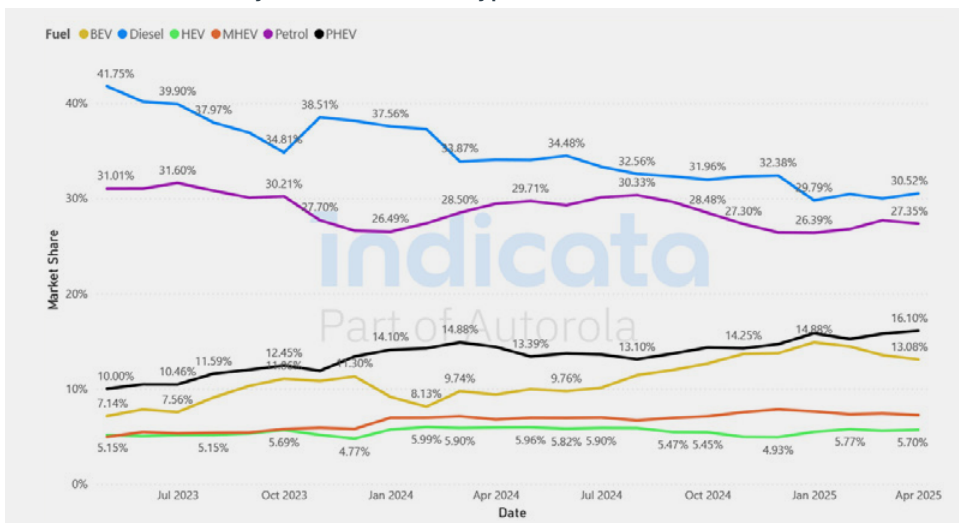
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	82.8
Toyota	CH-R	50.4
Hyundai	Tucson	67.4

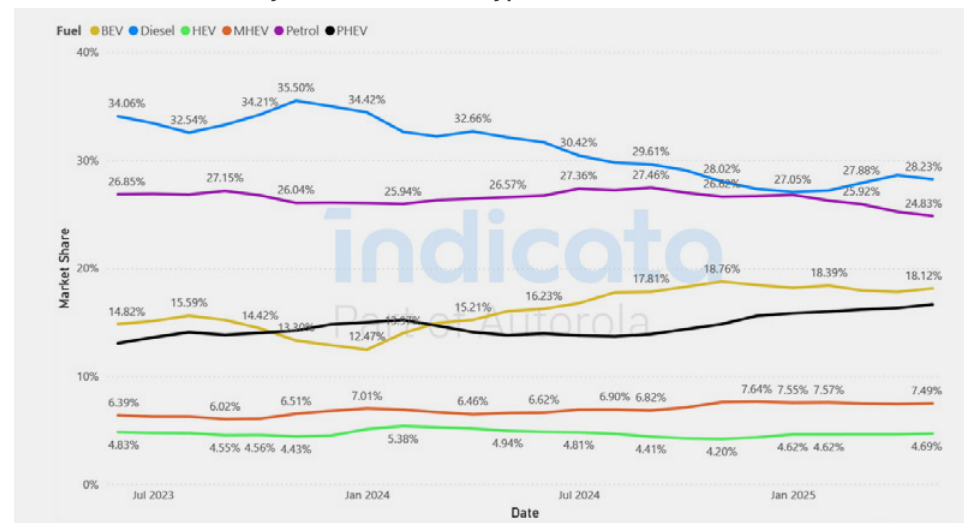
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	34.2
Lynk & Co	01	9x	41.4
Toyota	RAV 4	8x	44.7

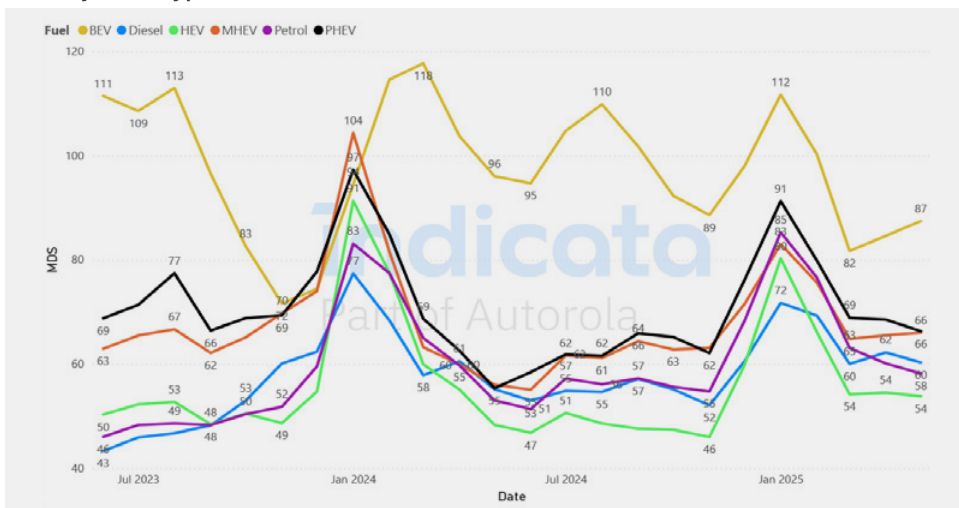
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



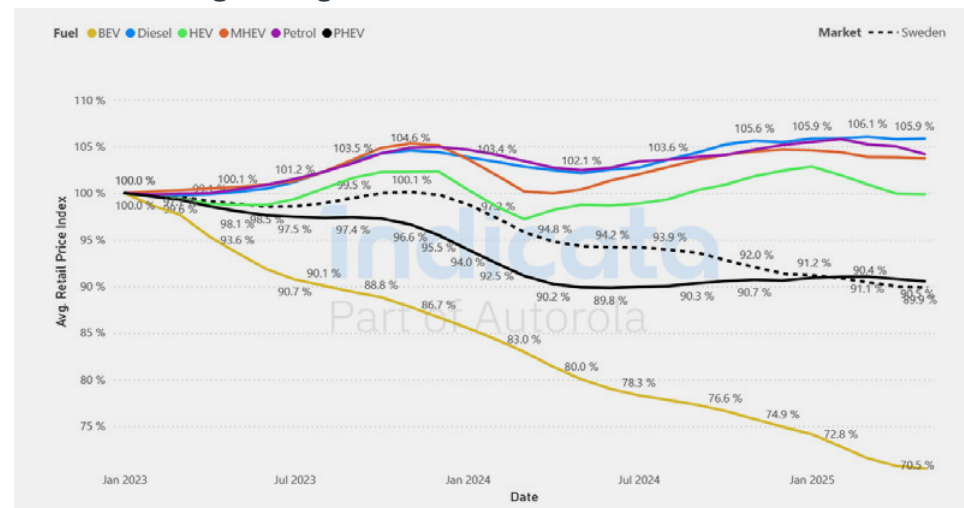
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



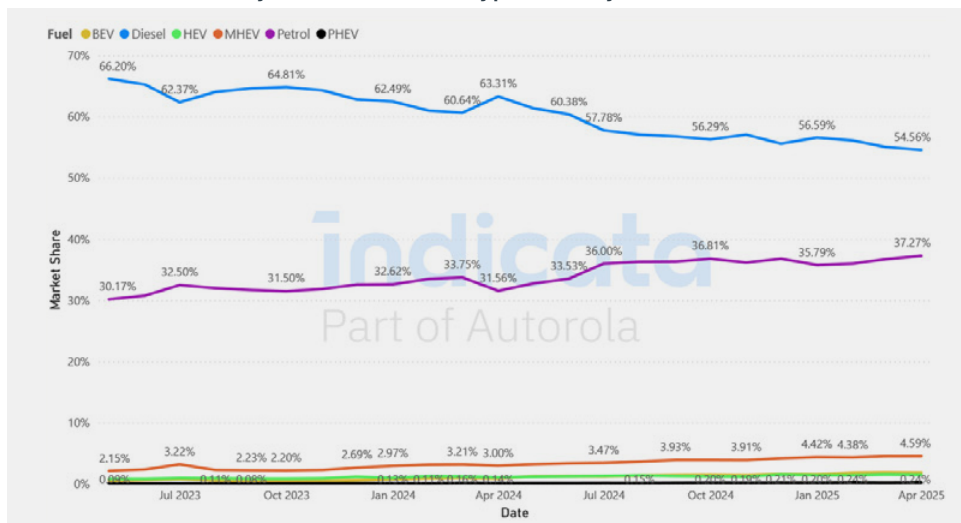
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC60	51.6
Volvo	V60	47.8
Volvo	XC40	50.0

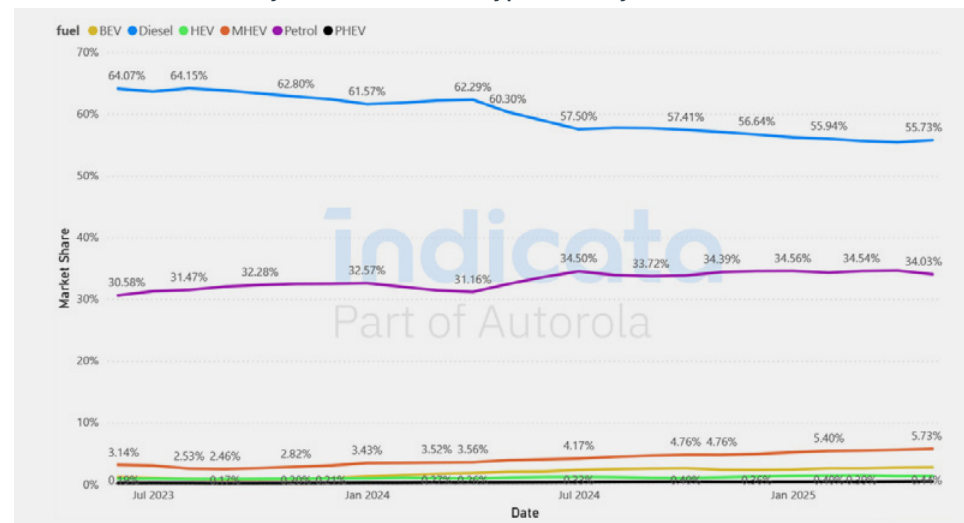
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	12x	29.4
Volkswagen	T-ROC	11x	31.8
Audi	A1	11x	33.2

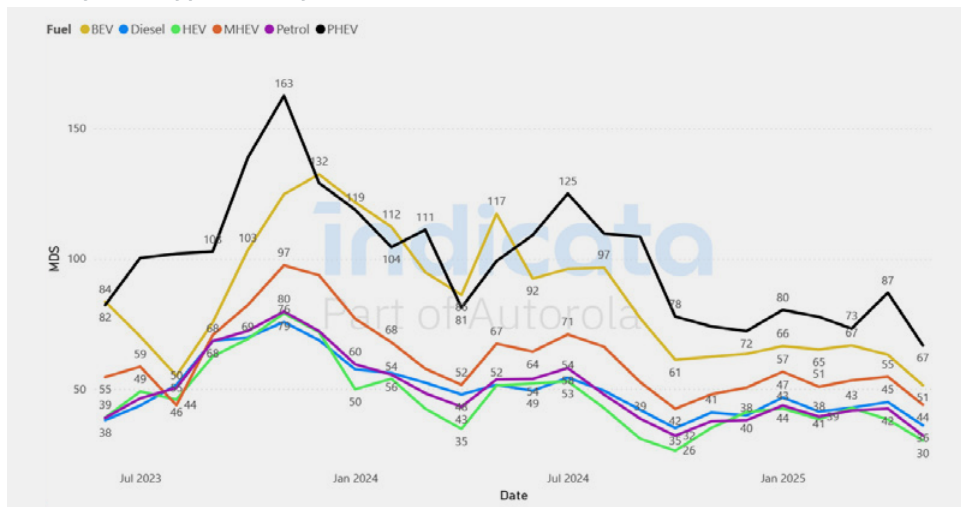
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



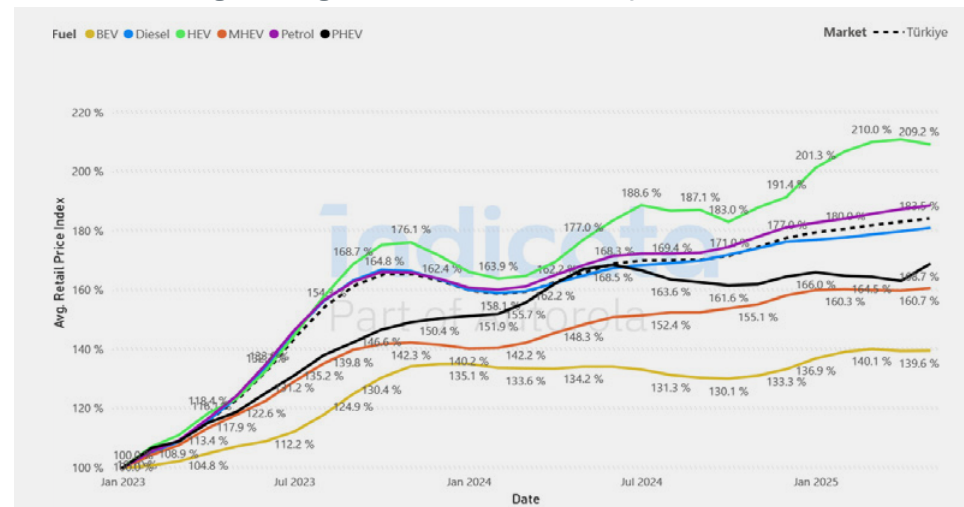
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



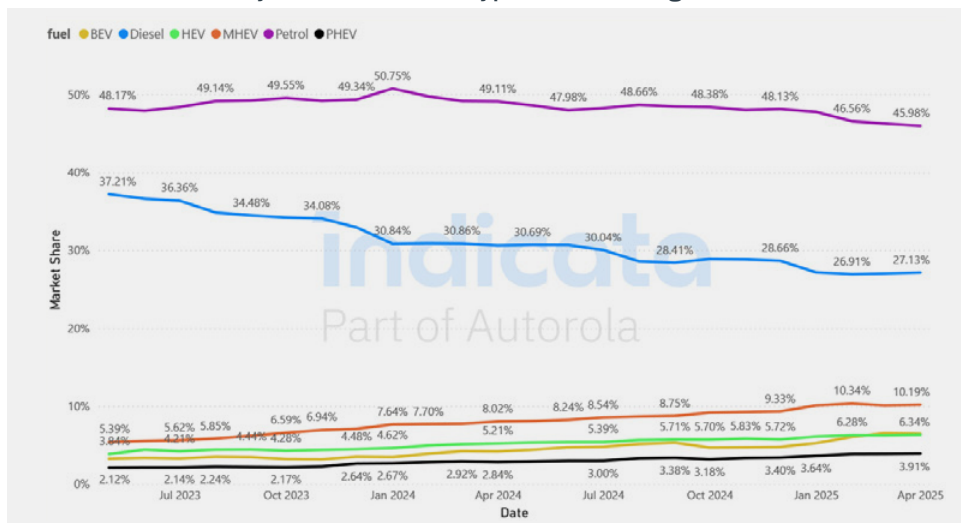
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Egea	27.4
Renault	Clio	23.5
Renault	Mégane	28.8

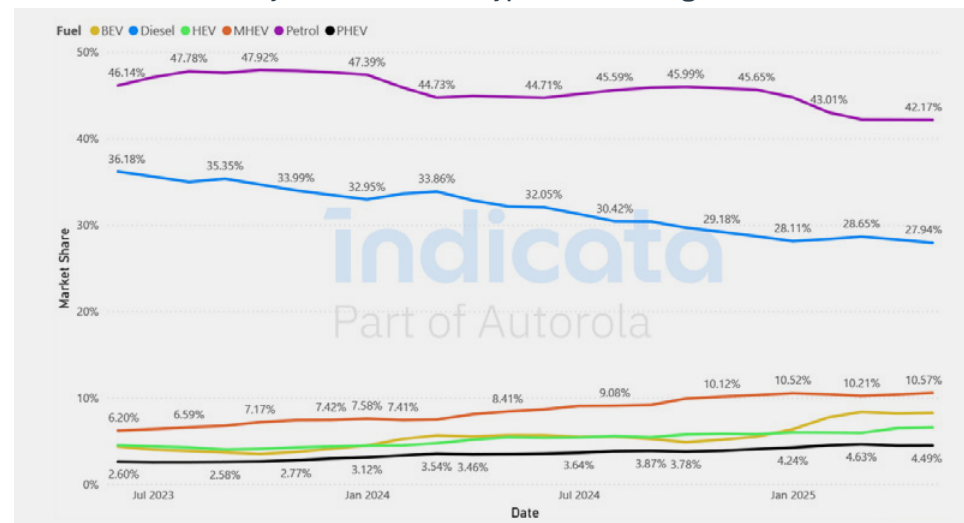
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Hyundai	Tucson	44x	8.2
MG	HS / EHS	23x	15.8
Honda	City	22x	16.4

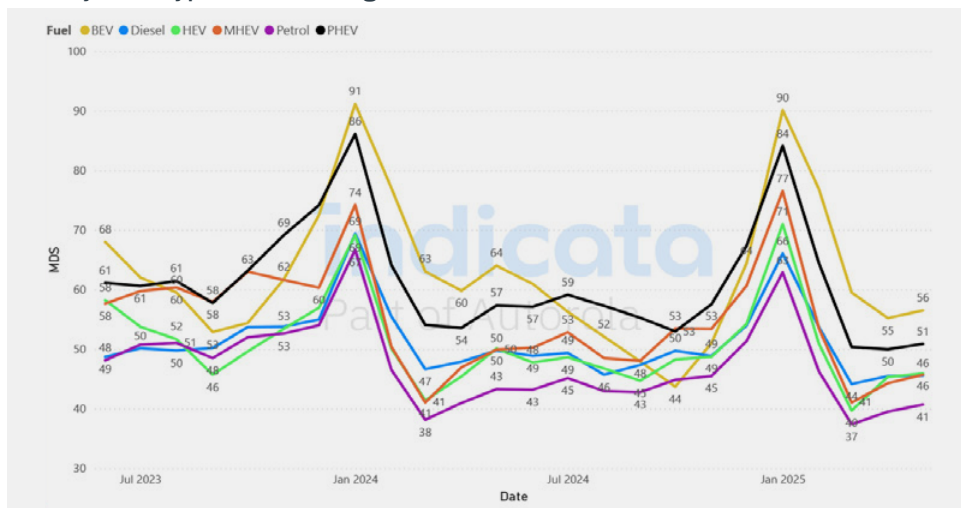
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



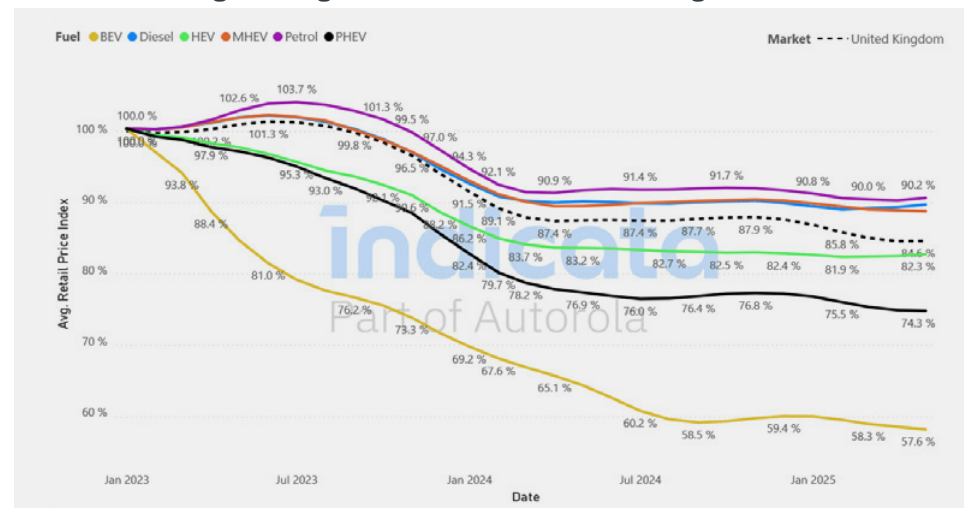
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	37.2
Ford	Puma	41.1
Nissan	Qashqai	31.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Convertible	15x	23.3
MG	HS / EHS	13x	28.0
Mazda	MX-5	12x	29.6

Se sei interessato a contattare Indicata, consulta di seguito un elenco di contatti nazionali o registrati tramite [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Sandra Sequerra – Portugal

Solutions & Indicata Business
Unit Manager

Phone: +351 271 528 135

Mobile: +351 925 299 243

Email: sas@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yph@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Il 24 marzo Indicata ha pubblicato il suo primo Libro Bianco ***“COVID-19 In che misura il mercato delle auto usate sarà colpito (e come sopravvivere)?”***.

Il documento ha esplorato:

Le prime tendenze del mercato

L'impatto iniziale del virus e le misure di allontanamento sociale attuate.

Scenari di mercato

Una serie di impatti basati sullo sviluppo del tasso di infezione e sui dati storici del mercato.

Mitigazione

Valutazione del rischio per settore e potenziali azioni correttive.

Indicata Market Watch è un PDF periodico pubblicato il o intorno al 20 del mese che include i trend di stock, vendite e MDS suddivisi per tipo di alimentazione.

Ci impegniamo ad aggiornare il mercato con dati in tempo reale e a fornire informazioni su vendite, stock e prezzi per tenervi al corrente di un ambiente in rapida evoluzione.

Siamo lieti di presentare la nostra ultima edizione di **"Indicata Market Watch"** che copre 13 paesi europei. Forniamo un'analisi completa del mercato dell'usato con commenti per ogni Paese per il 1°, 2°, 3° e 4° trimestre di gennaio, aprile, luglio e ottobre.

Nel frattempo, per gli altri otto mesi dell'anno verranno pubblicate le versioni Lite del rapporto, che comprendono una sintesi europea complessiva e grafici e tabelle per Paese.

Come produciamo i nostri dati?

Indicata analizza ogni giorno 14 milioni di annunci di veicoli usati in tutta Europa e il nostro sistema è sottoposto a processi di pulizia dei dati per garantirne l'integrità.

Le vendite (dati di disattivazione) di questo rapporto si basano su annunci di rivenditori automobilistici riconosciuti per veicoli usati reali. Pertanto, non include i dati relativi alle inserzioni private (P2P).

Quando un annuncio viene rimosso da Internet, viene classificato come "Vendita".



Indicata

Market Watch™

Report informativo sulle auto usate



Per ulteriori
approfondimenti
sulle tendenze del
mercato B2B, visita
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola