

Indicata
Market Watch™

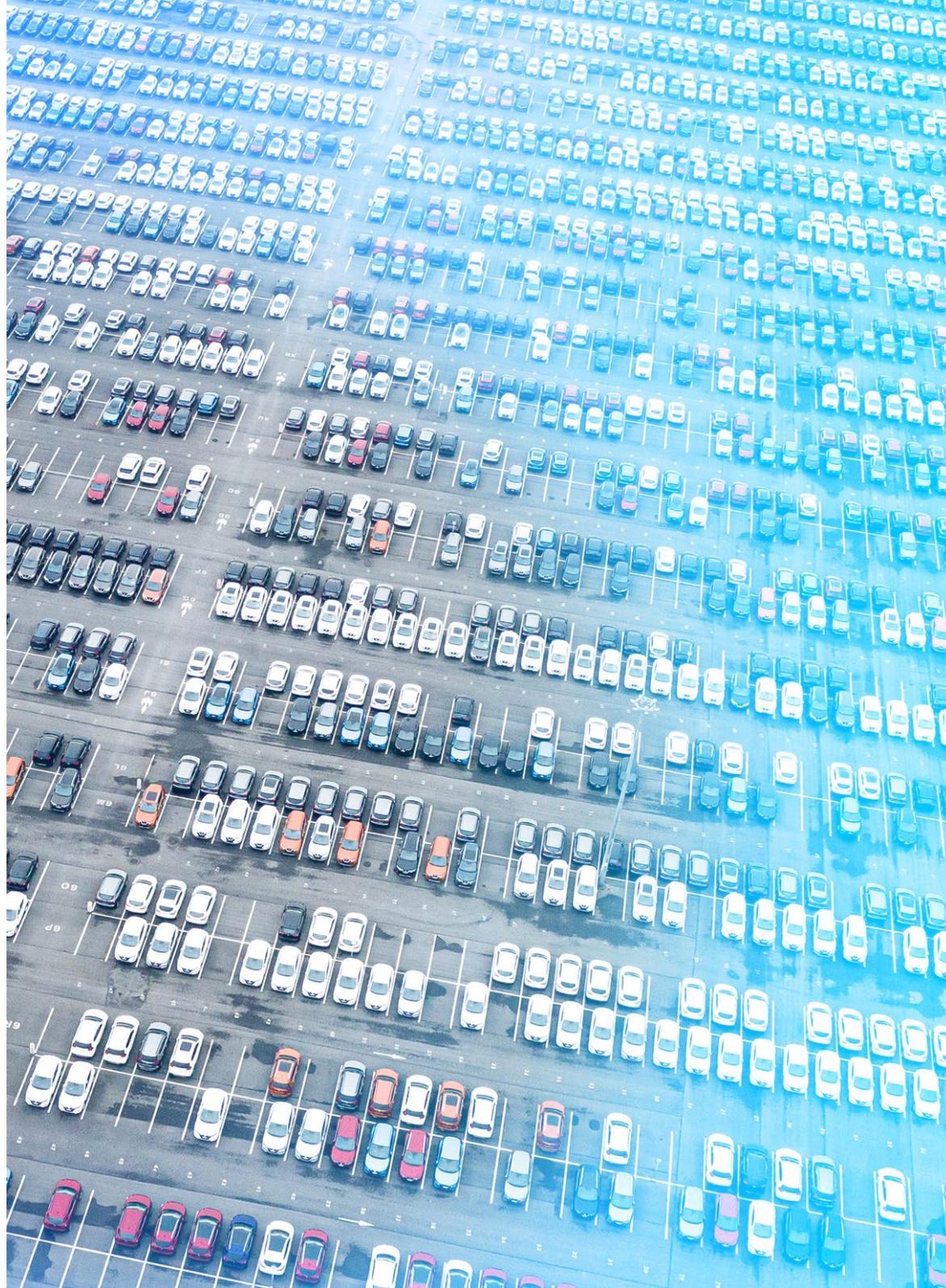
Informação sobre o mercado de automóveis usados



Março de 2025 | Edição 61

Ajustes de preço reforçam a dinâmica do mercado de usados europeu

indicata
Part of Autorola



Os veículos ligeiros de passageiros usados jovens estão a aumentar a sua quota no stock de usados para mais de 42%, à custa do segmento de meia-idade.

Pouco mais de uma em cada quarenta furgões usadas vendidas é totalmente eléctrica.

Dinamarca: quase 30% de BEVs entre os VCLs usados jovens.

75% dos veículos ligeiros de passageiros usados vendidos têm menos de dois anos.

A Itália e a Polónia, com uma quota inferior a 4% de BEVs entre os veículos ligeiros de passageiros usados com menos de 2 anos, têm muito que recuperar.

A Turquia recuperou recentemente um atraso considerável e está perto dos 10% no que respeita aos veículos ligeiros de passageiros usados.

Melhores valores de atractividade (valor MDS) de todos os tipos de combustível em comparação com os dois últimos anos.

Valores médios de MDS de 55 para gasóleo, gasolina e até híbridos completos.

Mesmo no grupo etário mais jovem, todos os tipos de combustível estão muito abaixo de um valor MDS de 100.

A inflação contínua na Turquia (39% em Fevereiro) continua a impulsionar a atractividade do mercado.

Mesmo os PHEVs e os BEVs desceram para valores MDS de 52 e 45 na Turquia, respectivamente.

A atractividade dos híbridos completos destaca-se negativamente na Alemanha e na Áustria (último lugar) entre todos os tipos de combustível em cada país.

No entanto, a Polónia e a Áustria apresentam bons valores para o índice de preços dos HEVs.

A Polónia mantém-se estável na comparação do índice de preços com outros mercados, com uma média de 93,7%, seguida de perto pela Espanha (91,7%) e pela Suécia (91,3%).

Em comparação com Janeiro de 2023, os índices dos motores de combustão na Suécia aumentaram efectivamente e situam-se actualmente entre 104% e 107%.

O nosso relatório do Observatório INDICATA está a evoluir

Mantemos o nosso compromisso de fornecer ao mercado europeu de veículos usados dados actualizados sobre vendas, stock e preços, ajudando-o a acompanhar um sector em constante mudança.

Continuaremos a publicar, nos meses de Janeiro, Abril, Julho e Outubro, a nossa análise aprofundada do mercado de usados, acompanhada de comentários detalhados por país, relativos aos quatro trimestres do ano. Nos restantes oito meses, disponibilizaremos versões Lite do relatório, com um resumo geral da evolução do mercado europeu, incluindo gráficos e tabelas por país.

Esperamos que continue a acompanhar e a valorizar os nossos relatórios.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	80.3pp
Poland	-6.3pp
Spain	-8.3pp
Sweden	-8.8pp
Portugal	-11.8pp
The Netherlands	-9.6pp
Italy	-12.4pp
Belgium	-11.2pp
France	-11.5pp
Austria	-11.2pp
Germany	-10.2pp
United Kingdom	-13.8pp
Denmark	-18.0pp
Average	-4.1pp
EU Region	-11.1pp

Os veículos ligeiros de passageiros usados mais jovens voltam a aumentar a sua quota de mercado

Apesar de um novo ligeiro declínio nos novos registos na Europa em comparação com o ano anterior, o mercado de veículos ligeiros de passageiros usados no seu conjunto está estável e a quota de veículos jovens usados nas vendas e no stock está novamente a aumentar. Enquanto os veículos ligeiros de passageiros até 2 anos aumentaram a sua quota de mercado em detrimento do segmento de meia-idade, as vendas melhoraram mais significativamente em termos relativos, mas ainda estão abaixo dos 34%. Este é um sinal dos aumentos crescentes das entradas no mercado de usados de viaturas provenientes de rent-a-car, viaturas de demonstração, registos dos fabricantes e dos contratos de leasing privados de curta duração, que já não são escoados com a rapidez suficiente e começaram a encher os parques dos retalhistas.

Os modelos a gasolina, em particular, continuam a dar o mote aqui e estão a pesar cada vez mais no mercado de veículos ligeiros de passageiros usados, uma vez que os

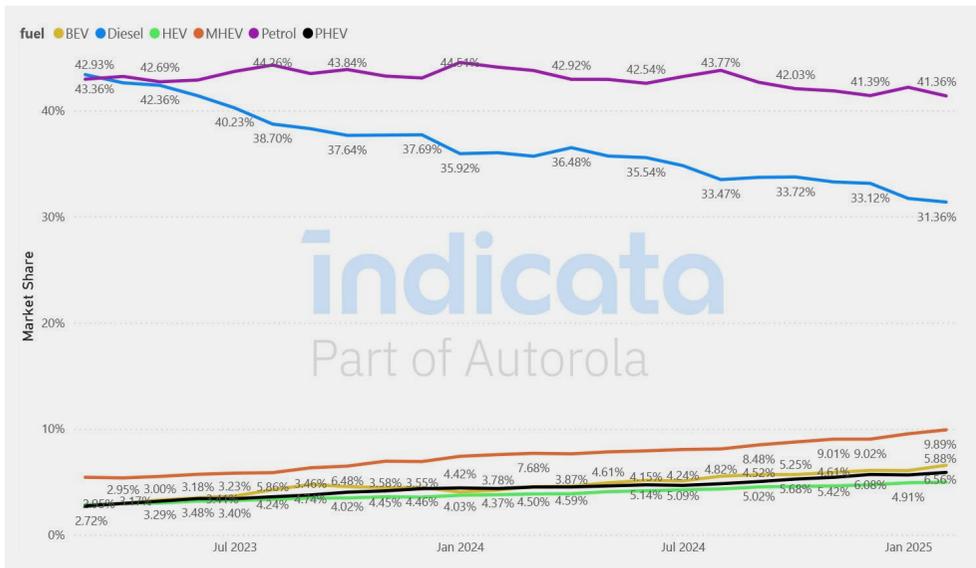
modelos mais novos estão a aumentar em número. No entanto, a taxa de vendas continua a aumentar, pelo que a pressão sobre os preços é ainda limitada. A venda de veículos comerciais ligeiros usados é ainda mais claramente dominada pelo tipo de combustível. Pouco mais de uma em cada quarenta furgões é totalmente eléctrica e, mesmo no grupo de veículos de idade muito jovem, a quota média de vendas é apenas ligeiramente superior a 6% e de cerca de 2% para os veículos com 3-4 anos.

Nenhuma das marcas estabelecidas tem uma quota de mercado relevante no segmento da meia-idade, com apenas a Mercedes-Benz e a MAN a mostrarem recentemente algum movimento nas vendas, com 4,7% e 7,3%, respectivamente. No entanto, isto parece ser apenas um êxito passageiro para a MAN, uma vez que os seus modelos mais jovens estão novamente abaixo de um por cento. Os principais fabricantes têm feito grandes esforços para expandir a sua gama de novos furgões

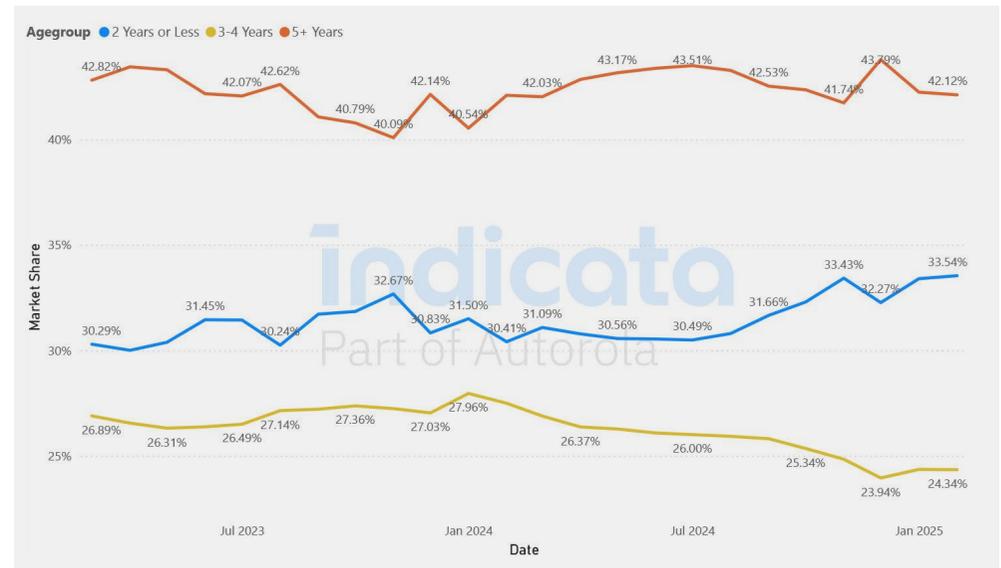
eléctricos nos últimos anos, mas sem grande resposta do potencial grupo-alvo.

Em termos de atractividade, a Dinamarca destaca-se com quase 30% de BEVs entre os VCL usados jovens. Isto sugere que a Dinamarca continuará a ser um mercado-alvo importante para a exportação de veículos comerciais eléctricos. No entanto, apesar da crescente maturidade, a quota de mercado dos furgões não está nem perto da dos veículos ligeiros de passageiros BEV dinamarqueses. Uma quota de vendas de 75% de veículos ligeiros de passageiros usados com menos de 2 anos de idade é uma excepção entre os mercados progressistas com afinidade para os veículos eléctricos. No outro extremo da escala, a Itália e a Polónia lutam pela honra da quota de mercado mais baixa, com menos de 4%. Até a Turquia recuperou recentemente um atraso considerável, situando-se um pouco abaixo dos 10%.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



A elevada procura de usados reduz o Market Days' Supply

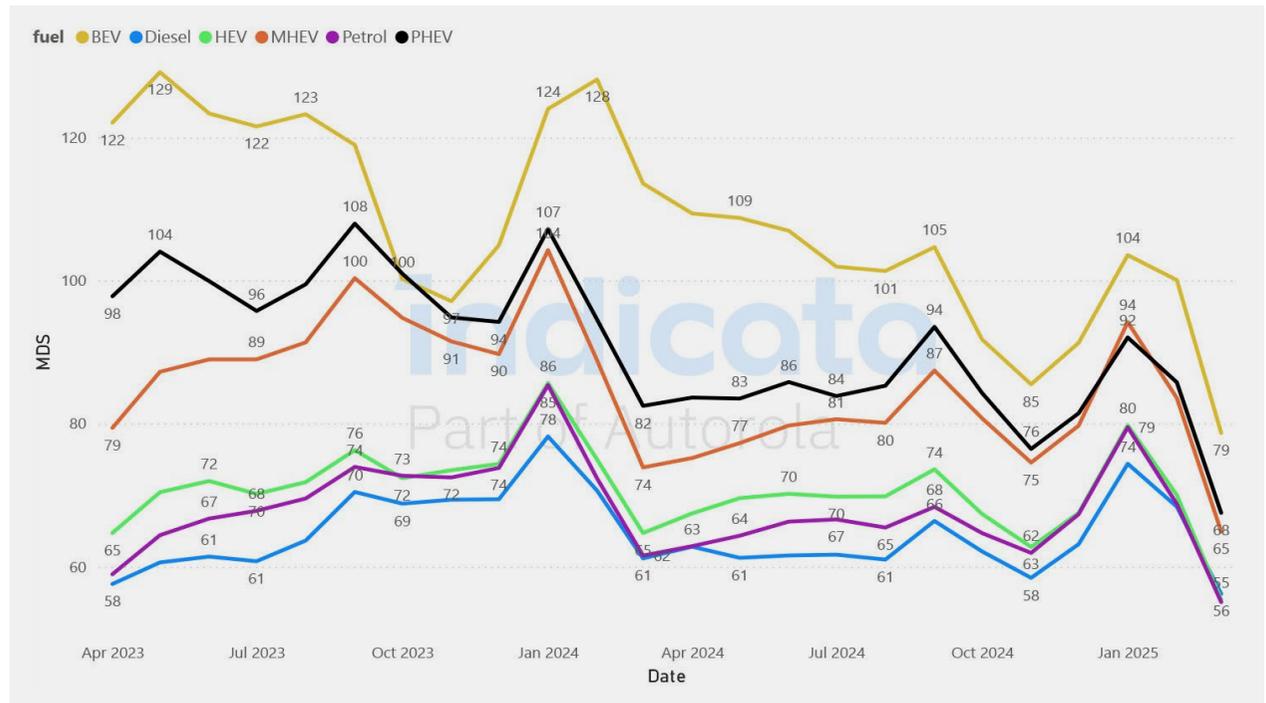
O rácio oferta/procura continuou a melhorar desde o início do ano, como é habitual por razões sazonais, e a retoma da procura reduziu os valores de MDS. Todos os tipos de combustíveis registam valores melhores do que nos dois últimos anos. Os índices médios MDS de cerca de 55 para o gasóleo, a gasolina e mesmo os híbridos completos indicam uma procura saudável em comparação com os volumes subsequentes. No entanto, tendo em conta os descontos de preço médio ainda elevados para BEVs e PHEVs, pode presumir-se que isto está a estimular a procura destes tipos de combustível, o que está a levar a vendas comparativamente rápidas.

A percepção de "difícil de vender" no retalho decorre do fluxo constante de entradas no mercado de usados de veículos electrificados e dos stocks crescentes. Tudo isto, combinado com a pressão para baixar os preços para se manter competitivo ou para fechar uma venda, completa o quadro do "problemático" BEV.

Ao analisar os grupos etários, todos os tipos de combustível no grupo mais jovem estão agora muito abaixo de um valor MDS de 100. Isto significa que os actuais stocks de veículos usados com um máximo de dois anos durariam entre 89 (BEVs) e 68 (híbridos completos e motores a gasolina) dias aos níveis de procura actuais. Para os veículos mais antigos, os stocks de híbridos completos só durarão menos de 45 dias. Em condições normais de mercado, estes valores deveriam de facto garantir a estabilidade dos preços, mas para os modelos recarregáveis, isto dificilmente acontece, apesar de todas as melhorias. Podemos continuar a observar uma característica especial na Turquia. A inflação elevada continua a ser de 39%, tendo sido medida pela última vez em Fevereiro, o que torna os longos períodos de stock muito pouco atractivos do ponto de vista económico e pressiona a obtenção de um volume de negócios rápido. Mesmo os veículos ligeiros de passageiros usados híbridos plug-in e eléctricos a bateria caíram para valores MDS de 52 e 45, respectivamente.

A crescente disparidade na atractividade dos híbridos completos no mercado europeu também é invulgar. Enquanto em muitos mercados alcançam as melhores classificações, a par dos motores de combustão, a Alemanha e a Áustria destacam-se negativamente e ficam em último lugar entre todos os tipos de combustível em cada país. No entanto, os híbridos completos registam um bom índice de preços na Alemanha e, no caso da Áustria, notas máximas.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	59.3	Volkswagen Golf	59.3	Toyota Yaris	42.6	Tesla Model 3	34.4
Peugeot 208	64.1	Volkswagen T-ROC	61.3	Toyota C-HR	49.4	Volkswagen ID.3	57.1
Volkswagen T-ROC	61.3	Peugeot 208	59.1	Toyota Corolla	50.8	Fiat 500	81.7

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	34.4	MG HS	32.0	Hyundai IONIQ	36.9	Tesla Model 3	34.4
MG HS / EHS	37.3	Volvo XC40	33.4	Toyota RAV 4	42.4	Tesla Model Y	37.7
Tesla Model Y	37.7	Renault Twingo	36.8	Toyota Yaris	42.6	Polestar 2	38.0

Os veículos com motor de combustão asseguram a estabilidade global dos preços

Nos mercados observados, o ano de 2024 registou um abrandamento com uma diminuição média de cerca de 6 pontos percentuais para os plug-ins e de quase 10 pontos para os BEVs usados no índice de preços em relação ao ano anterior. Em 2025, esta tendência manteve-se globalmente com -0,1 pontos percentuais e -0,6 pontos percentuais por mês no início do ano. A Polónia é particularmente estável em termos de preços em comparação com outros mercados, com uma média de 93,7%, seguida de perto pela Espanha (91,7%) e pela Suécia (91,3%).

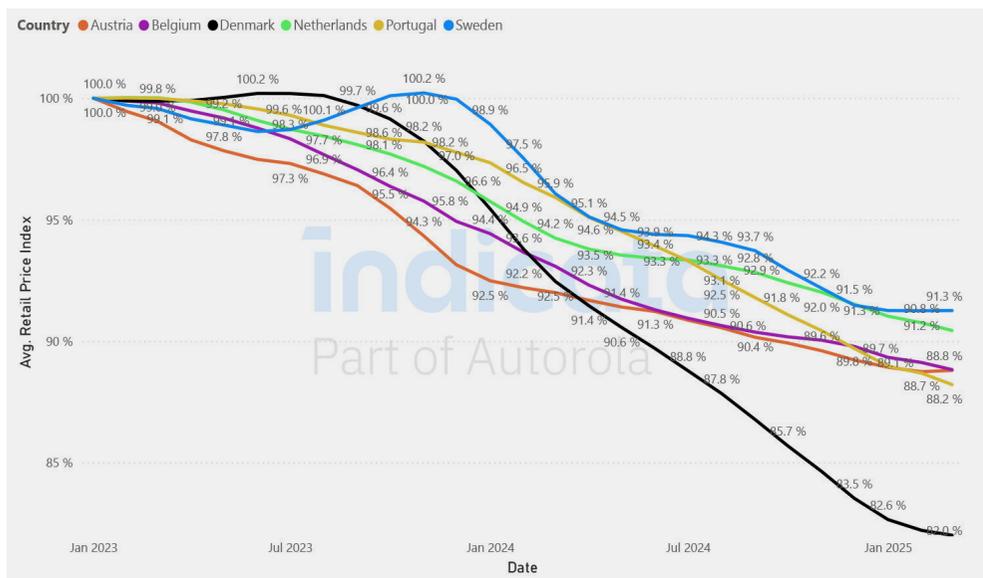
A Polónia e a Espanha são apoiadas por uma percentagem acima da média de veículos com motor de combustão interna, que têm uma procura suficiente e não estão a provocar um aumento excessivo da oferta devido aos declínios dos últimos anos. A Suécia

tem uma maior afinidade com os motores eléctricos, mas também aqui a estabilidade é alcançada através dos motores de combustão e dos híbridos completos. Em relação a Janeiro de 2023, os seus índices na Suécia até aumentaram e situam-se actualmente entre 104% e 107%.

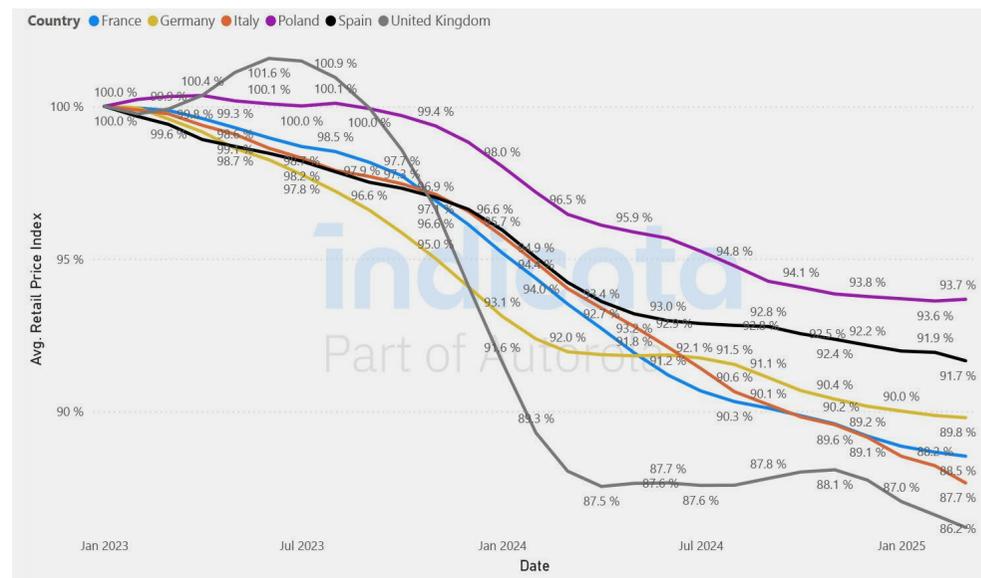
No grupo dos mercados de maior dimensão, o Reino Unido é muito mais volátil do que os países da Europa continental, devido à sua falta de permeabilidade (volante à direita) e ao facto de, em certa medida, poderem mudar para outros mercados quando a pressão do volume está a aumentar. Depois de terem atingido a paridade de preços com os BEVs, estes juntam-se agora ao mercado britânico em geral em termos de evolução de preços e estão a adaptar uma tendência geral ligeiramente negativa.

A Dinamarca, por outro lado, está a sofrer principalmente com a rápida e por vezes perturbadora transformação do mercado automóvel no sentido da electrificação. Apoiada por uma fiscalidade rígida, surgiu uma forte atractividade que fez com que, no espaço de um ano, os veículos totalmente eléctricos se tornassem o tipo de propulsão dominante no mercado de veículos ligeiros de passageiros usados e, tendo em conta o poder de compra e os preços locais acima da média, o alvo das exportações europeias. A transformação está a revolucionar o mercado dinamarquês, como se pode ver pela idade média do parque automóvel, que é inferior a 10 anos. Os excedentes gerados por este contexto têm vindo a ser absorvidos através de ajustamentos nos preços.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

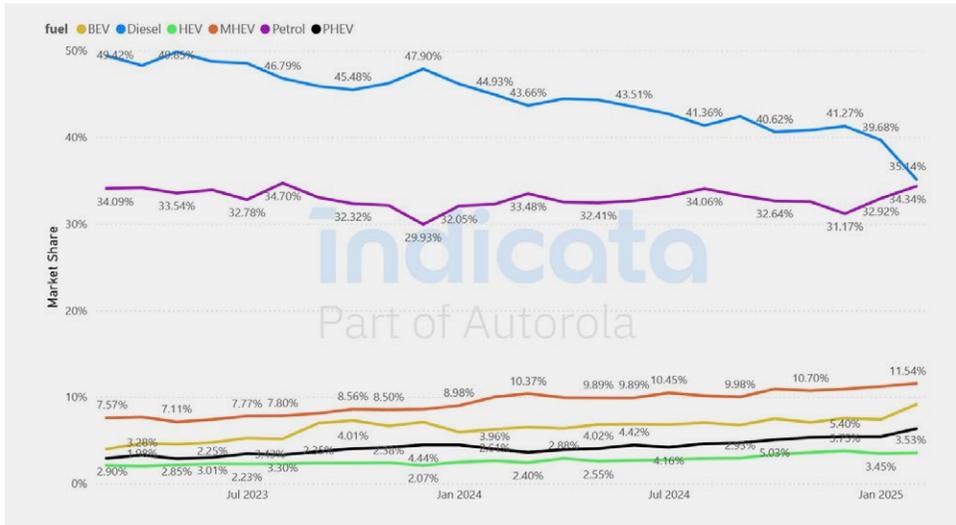


Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL,ES,GB

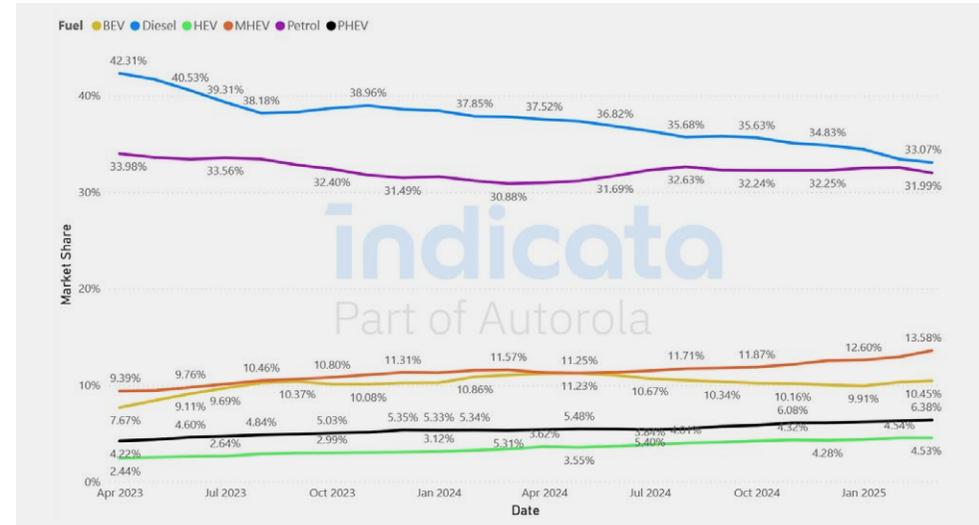


Please note that Indicata is currently in the process of enhancing the Marketwatch Retail Price Index. As a result, there may be variations compared to the versions available in previous months. We appreciate your understanding as we strive to deliver a better experience.

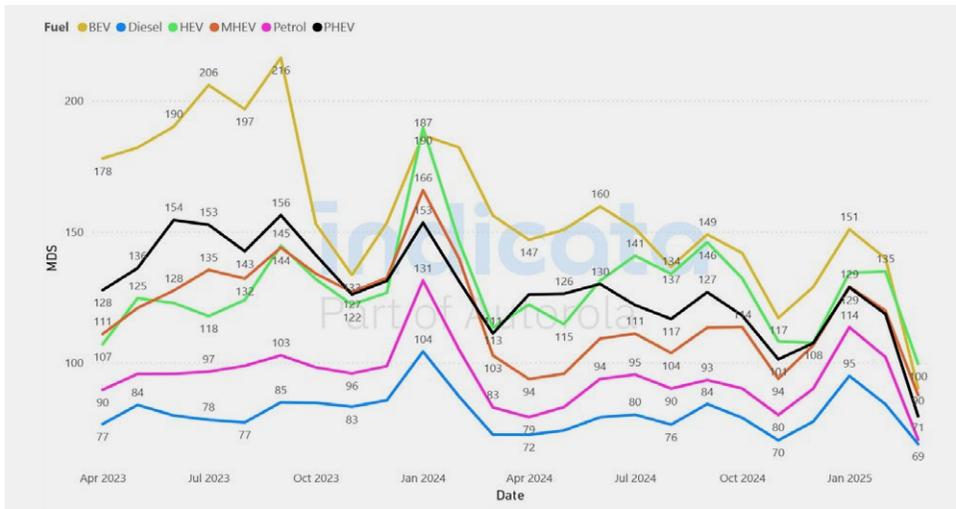
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



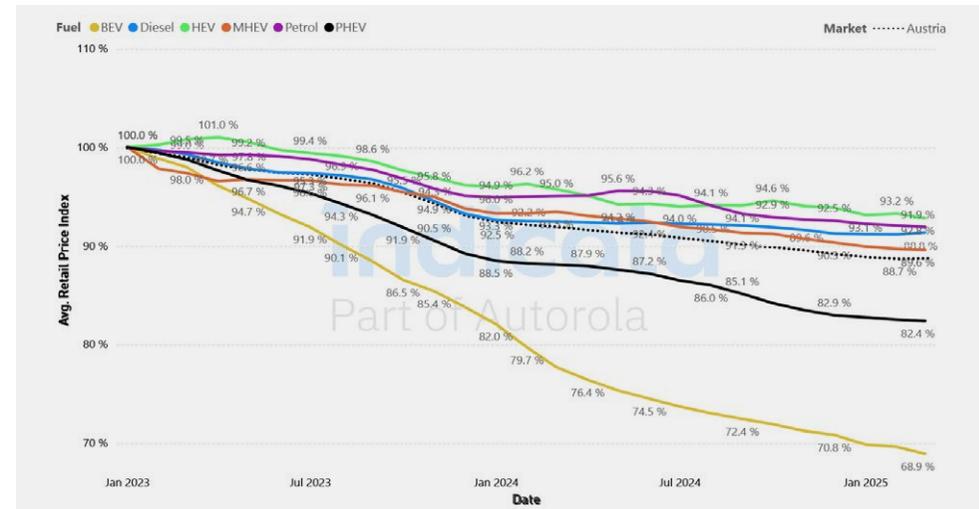
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



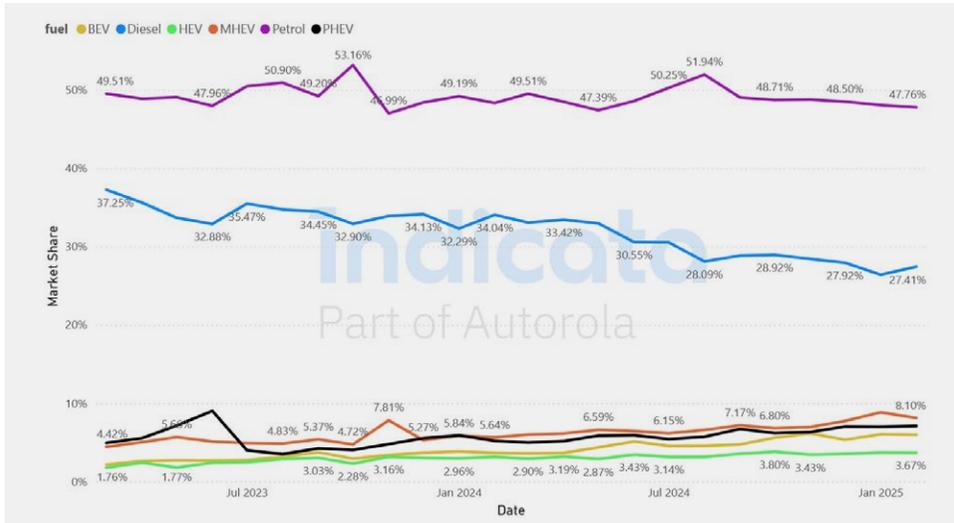
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



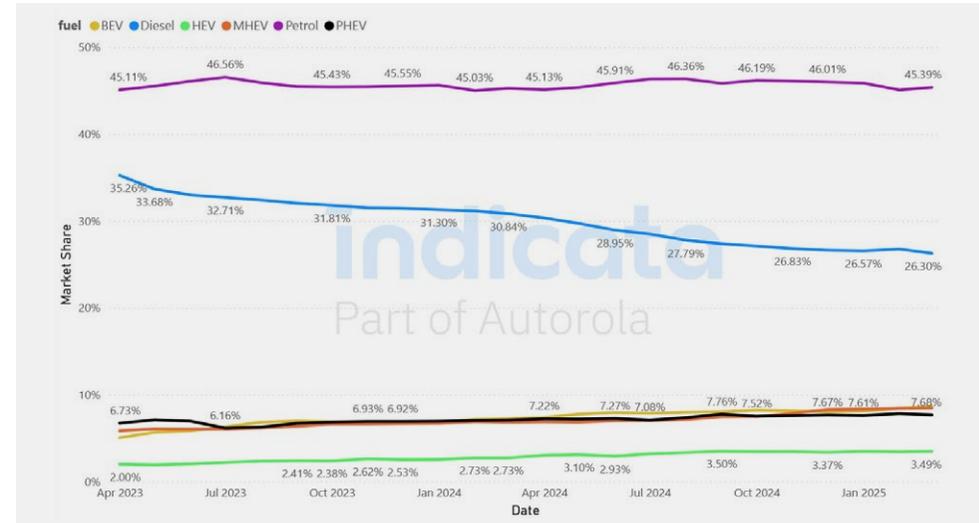
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Hyundai	Kona	18.5
Škoda	Octavia	61.1
Mercedes-Benz	C-Class	32.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Hyundai	i20	21x	17.3
Hyundai	Kona	20x	18.5
Hyundai	i10	17x	21.1

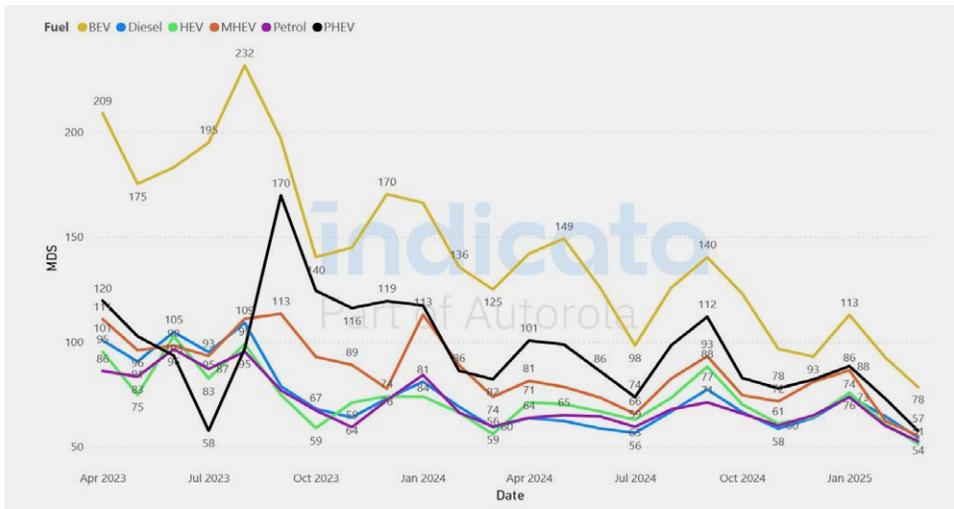
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



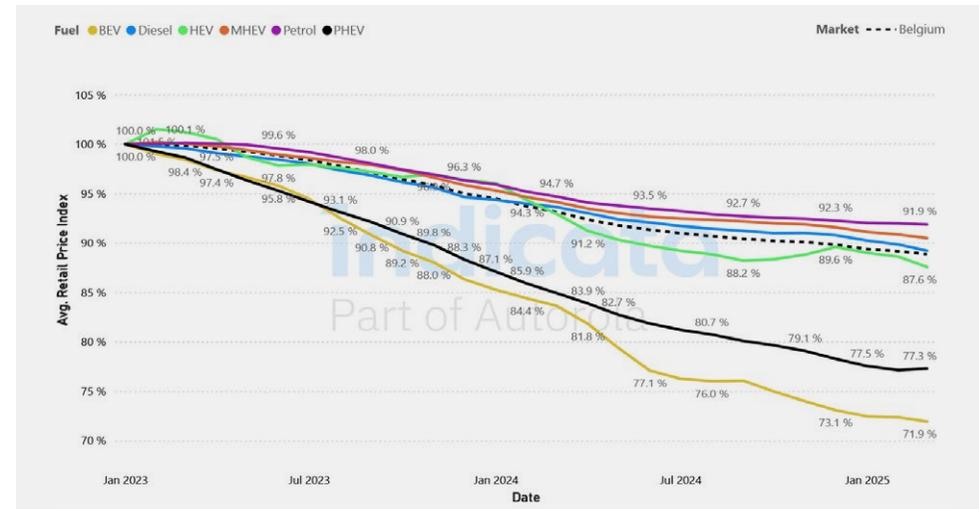
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



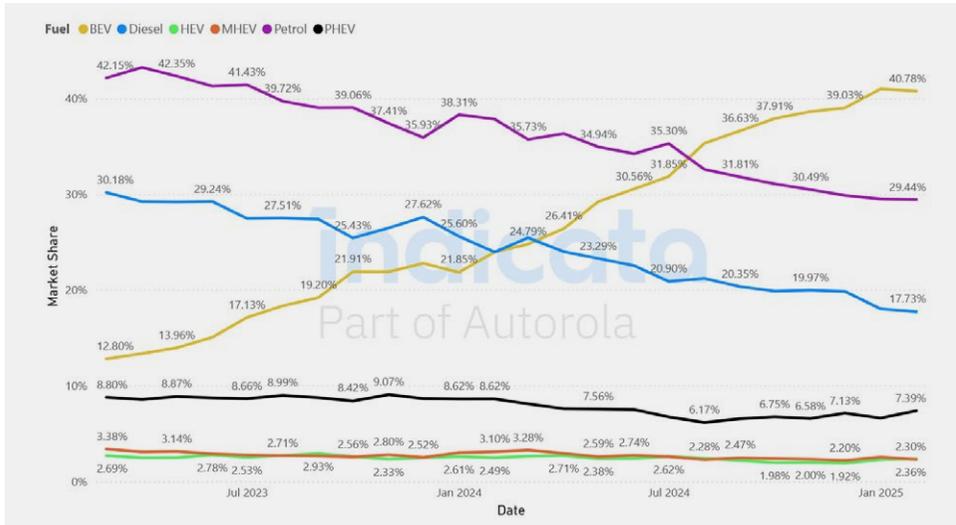
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



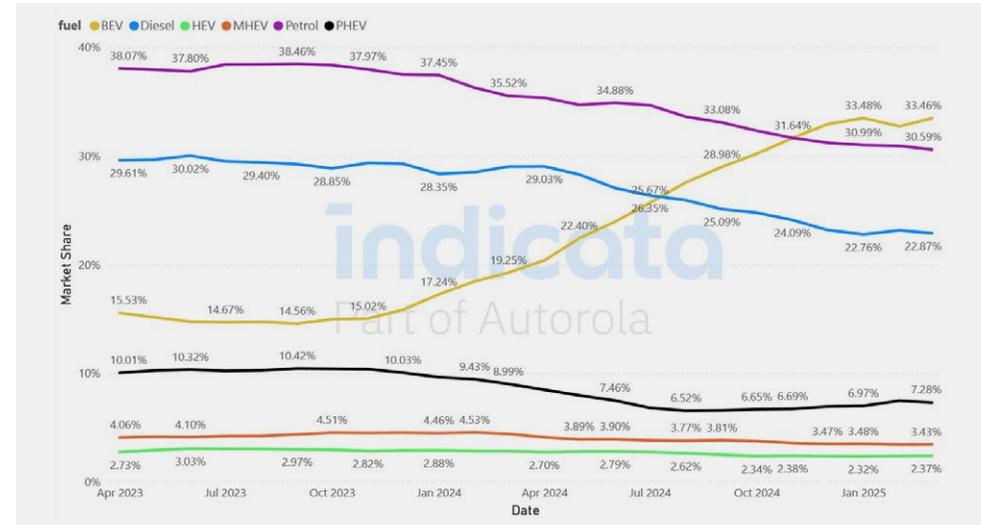
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.8
Volkswagen	Golf	55.4
BMW	3 Series	61.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Duster	12x	29.2
Land Rover	Range Rover Evoque	12x	30.5
Land Rover	Range Rover	12x	30.7

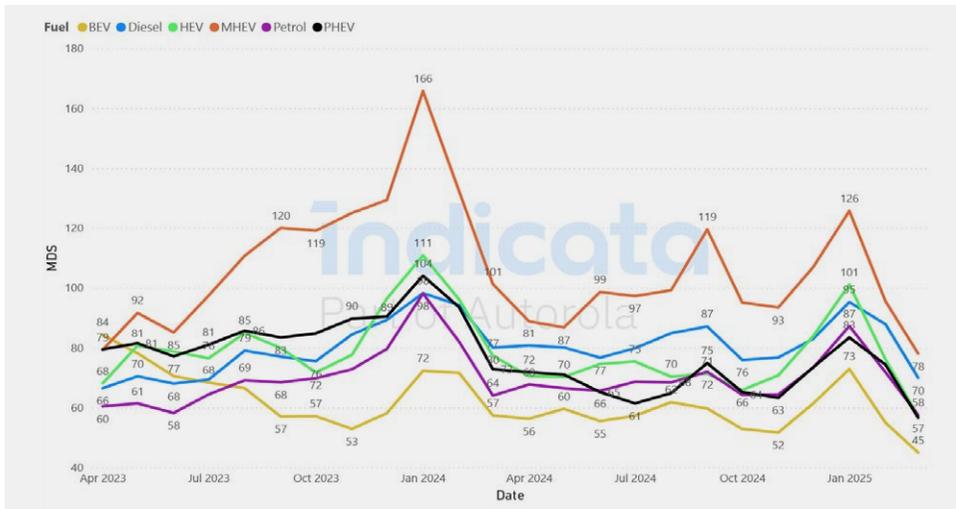
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



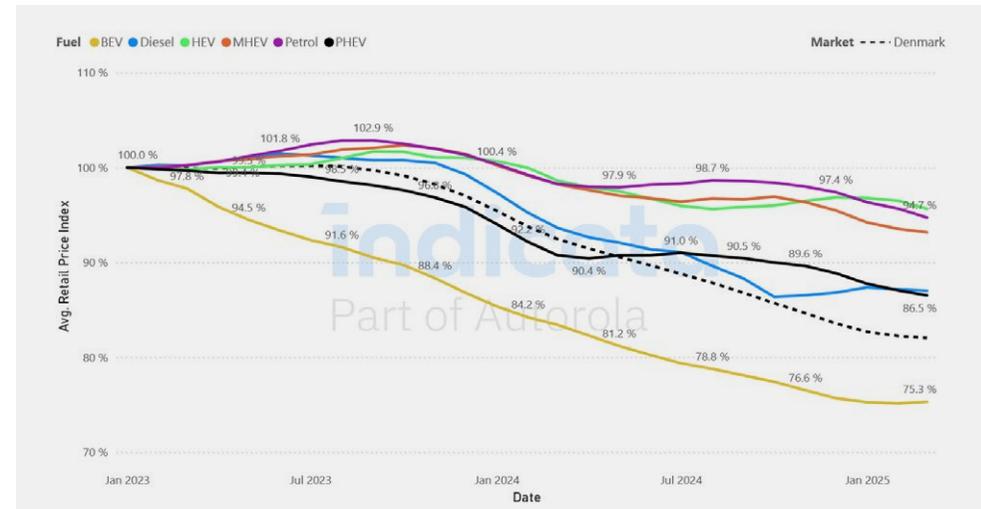
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



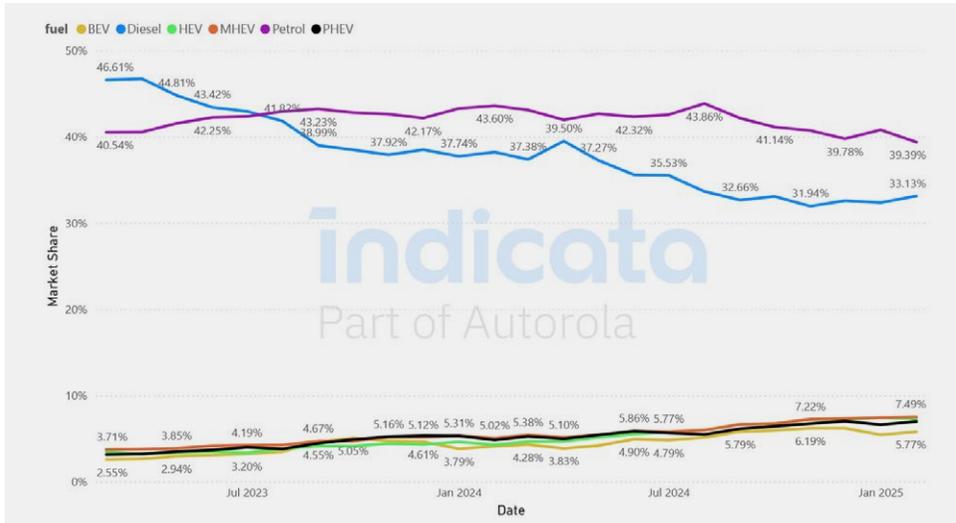
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



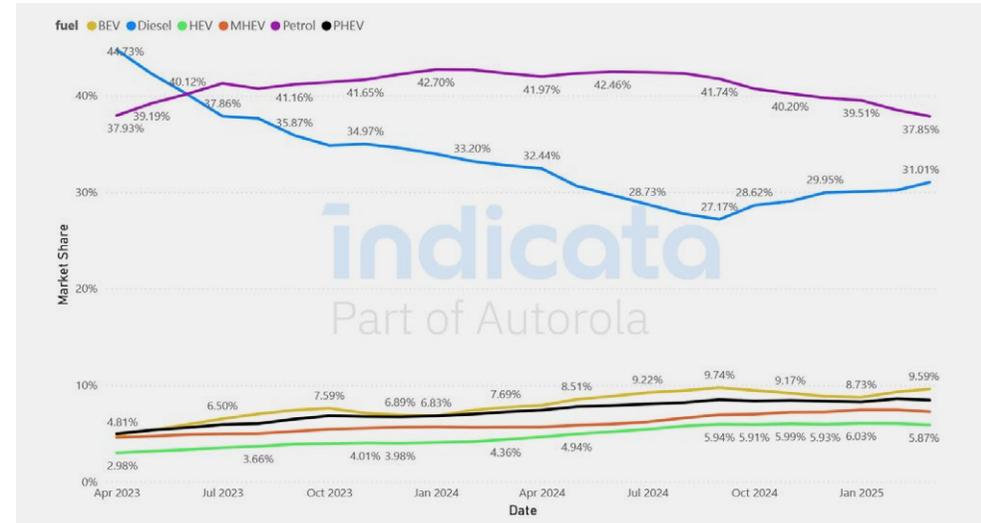
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	36.8
Volkswagen	ID.3	31.3
Škoda	Enyaq	30.9

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	23x	15.9
Volvo	EX30	20x	18.2
Renault	Mégane	14x	26.7

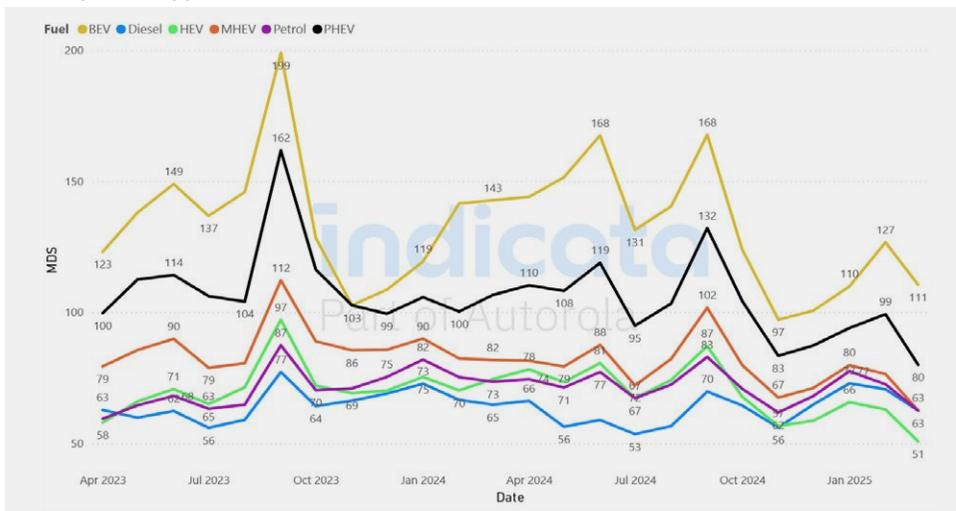
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



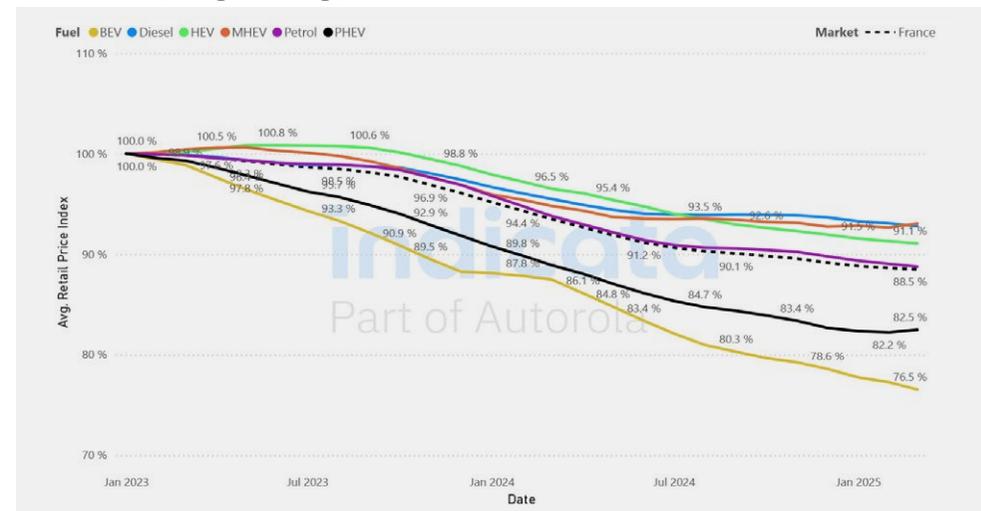
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



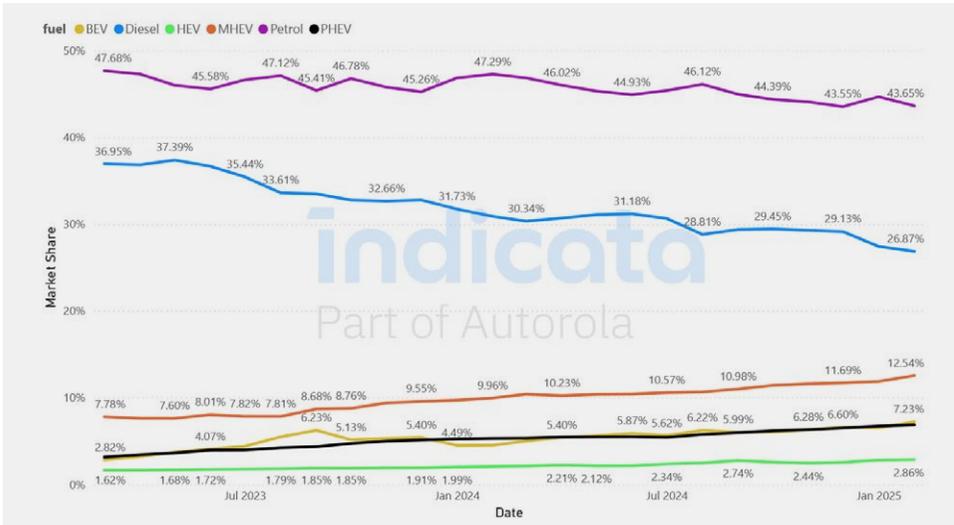
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



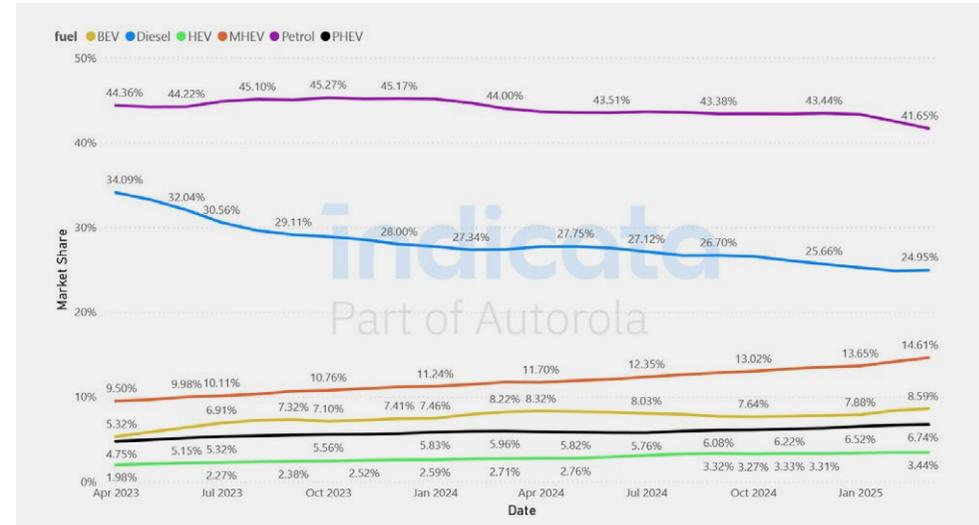
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	73.0
Renault	Clio	42.6
Peugeot	2008	71.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	12x	30.9
Toyota	Yaris	11x	31.7
Hyundai	i20	11x	32.9

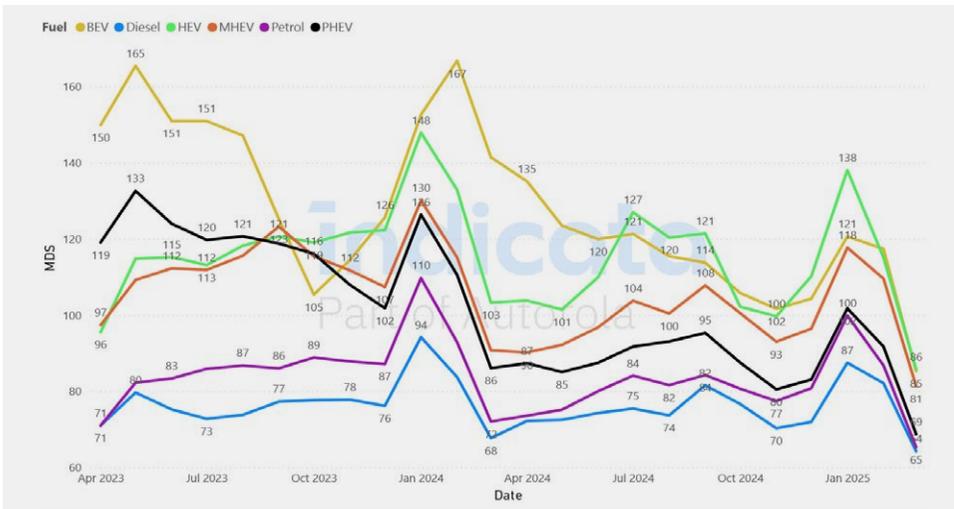
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



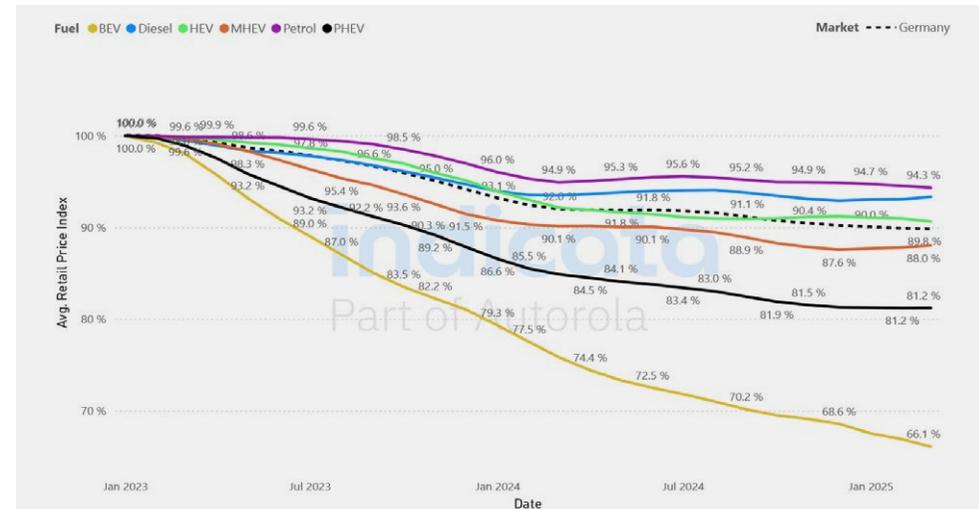
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



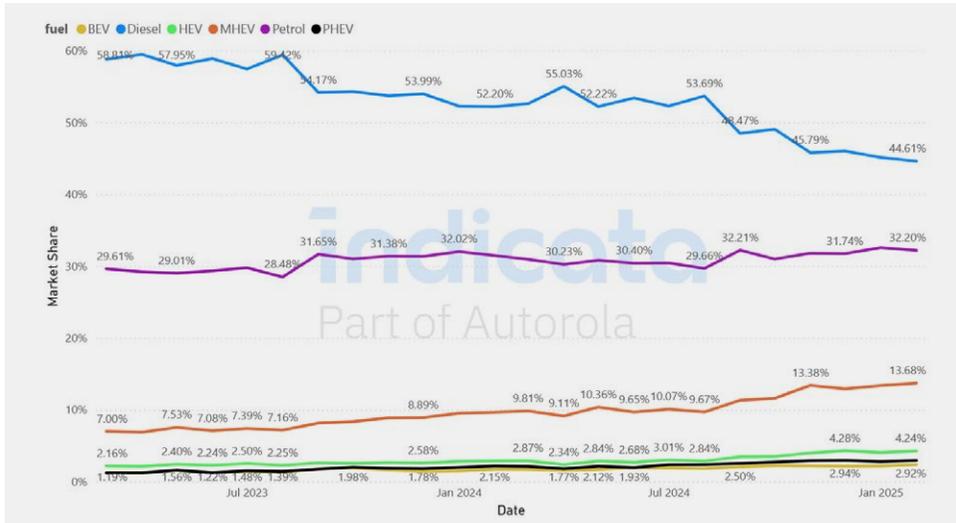
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



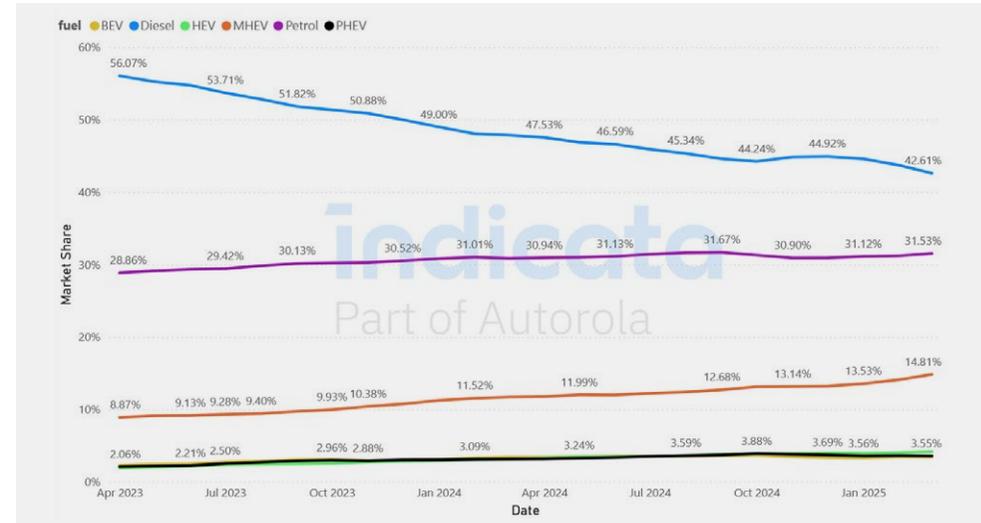
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	69.3
Volkswagen	T-ROC	73.5
Opel	Corsa	62.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	i3	19x	18.7
Tesla	Model 3	16x	22.7
Tesla	Model Y	12x	29.7

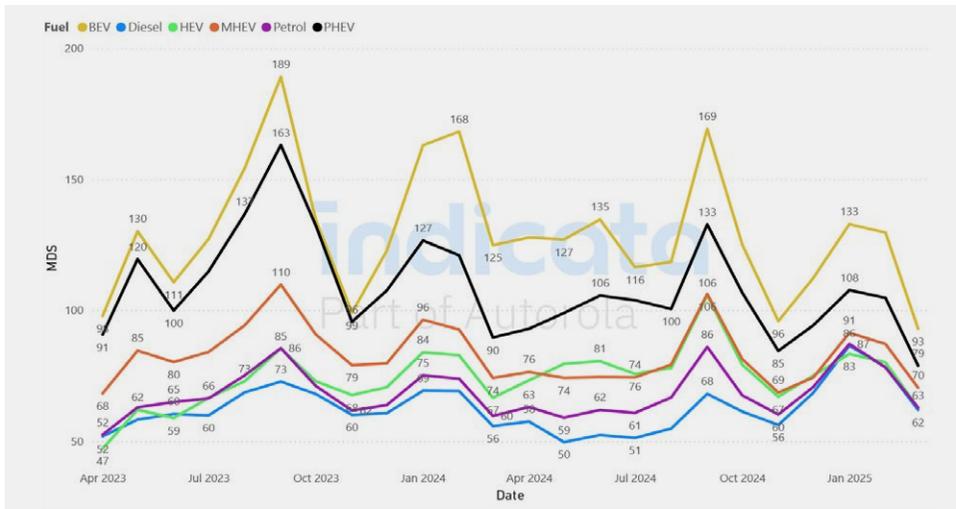
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



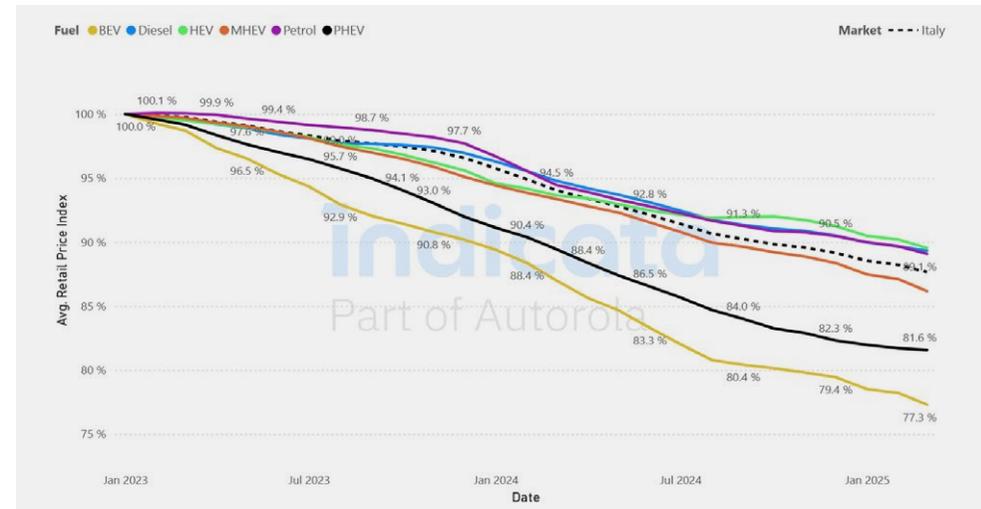
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



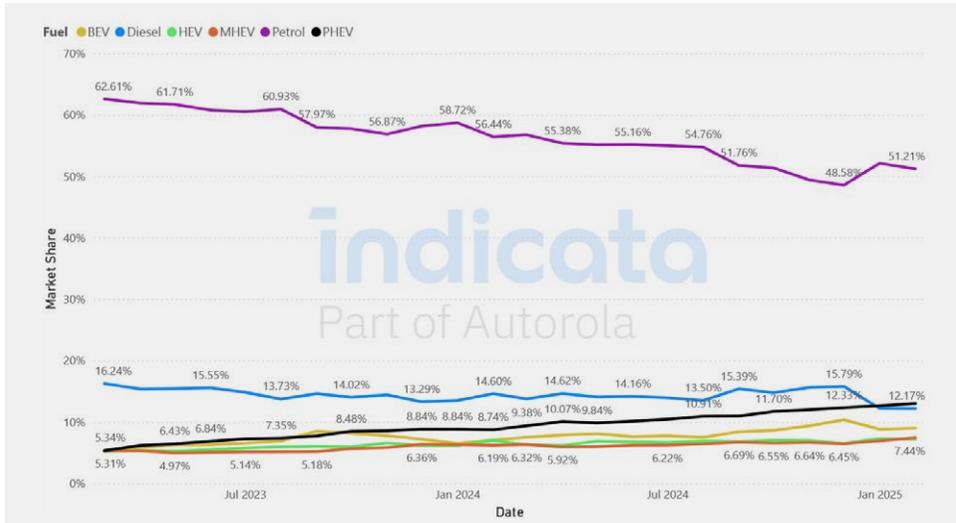
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



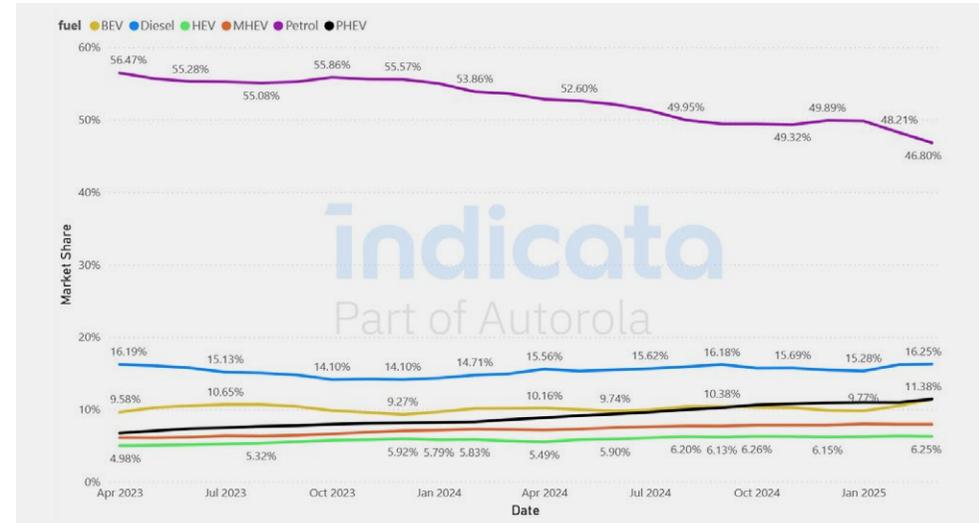
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	51.1
Fiat	500	60.8
Volkswagen	T-ROC	62.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volvo	XC40	11x	34.3
MG	ZS	10x	36.1
Dacia	Sandero	10x	37.1

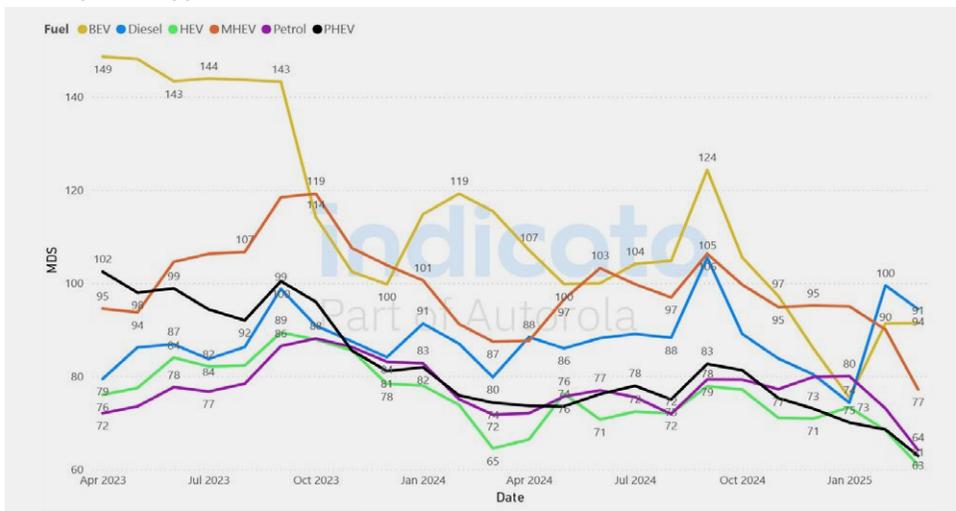
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



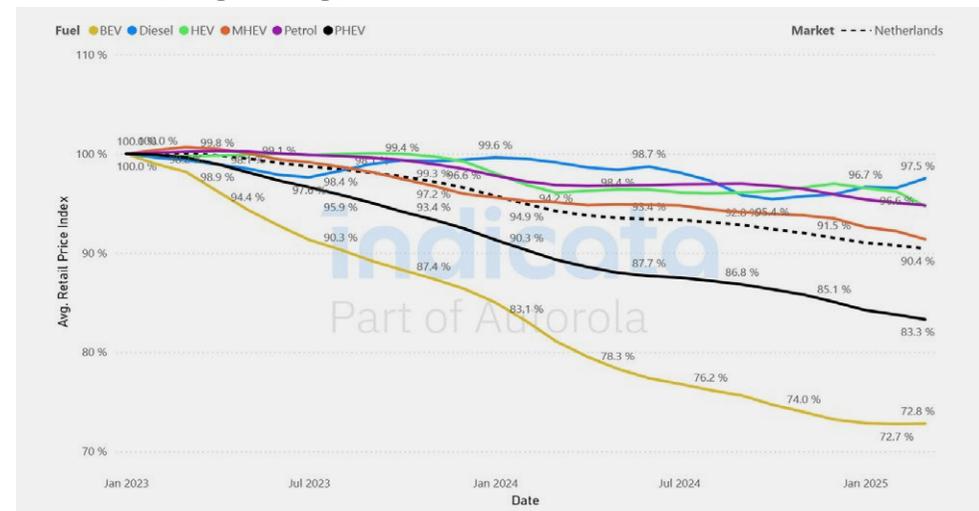
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



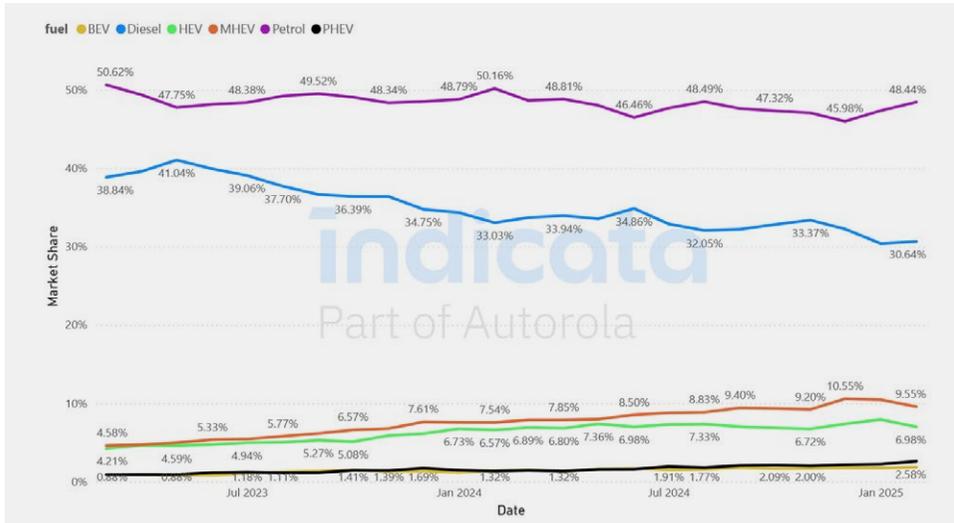
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



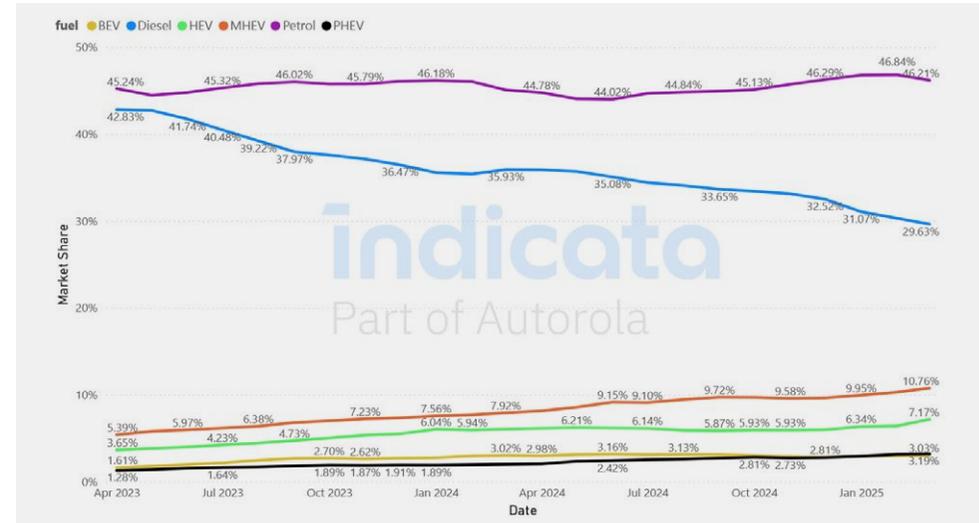
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	26.1
Volkswagen	Golf	63.4
Volvo	XC40	47.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Lynk & Co	01	14x	26.1
Cupra	Terramar	11x	32.0
Seat	Tarracor	9x	41.7

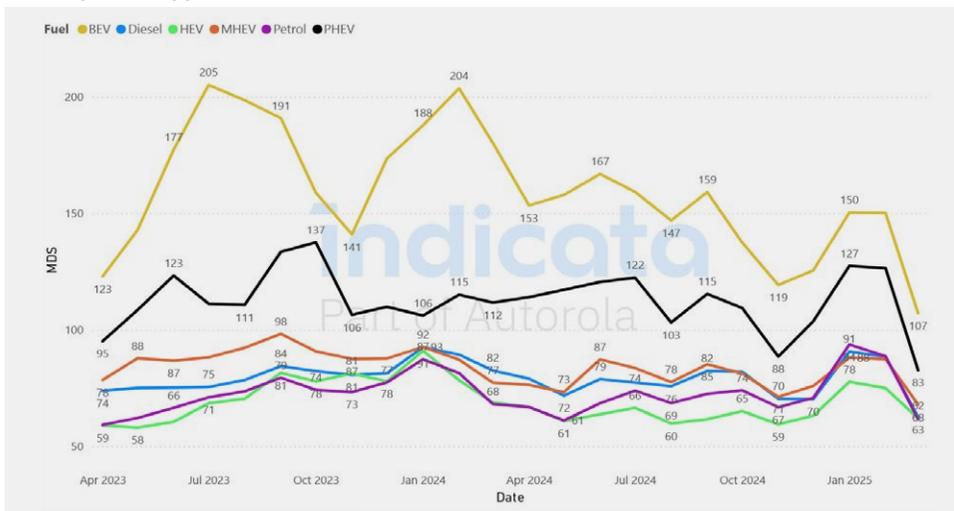
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



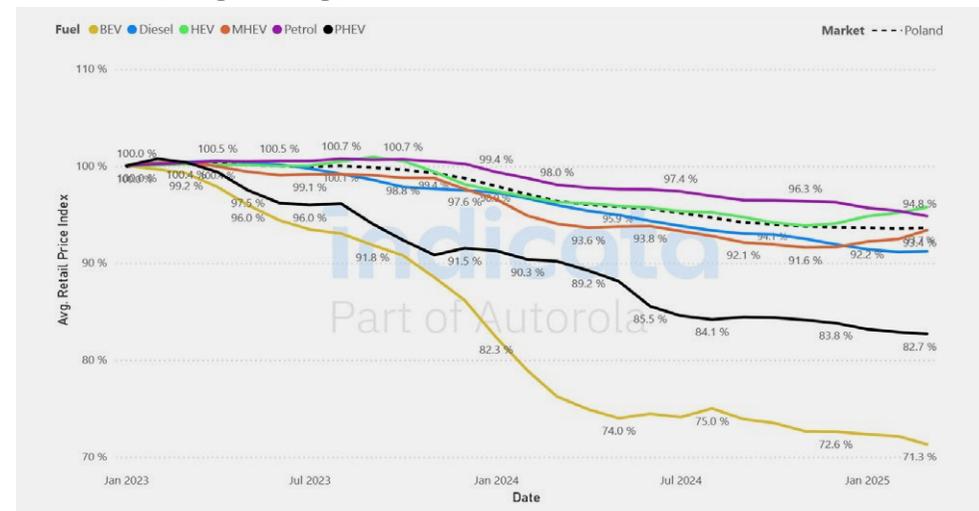
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



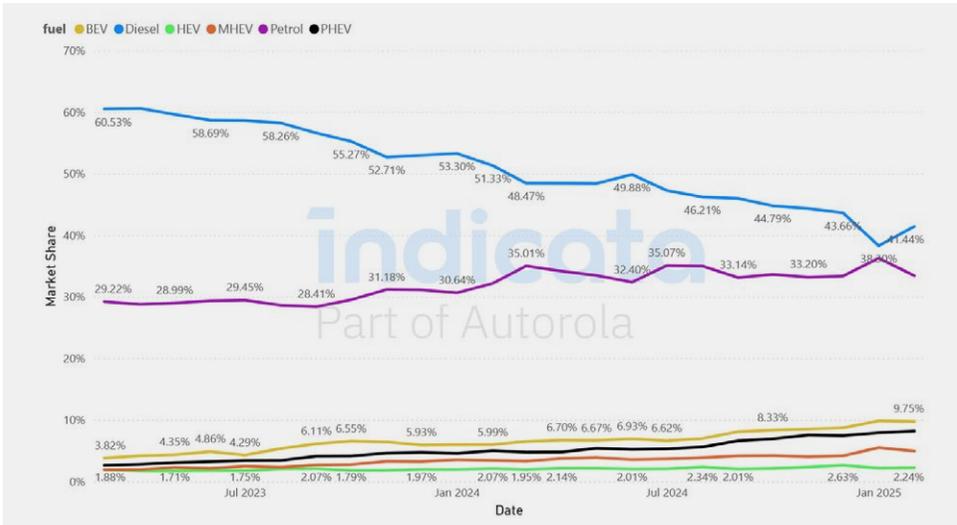
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



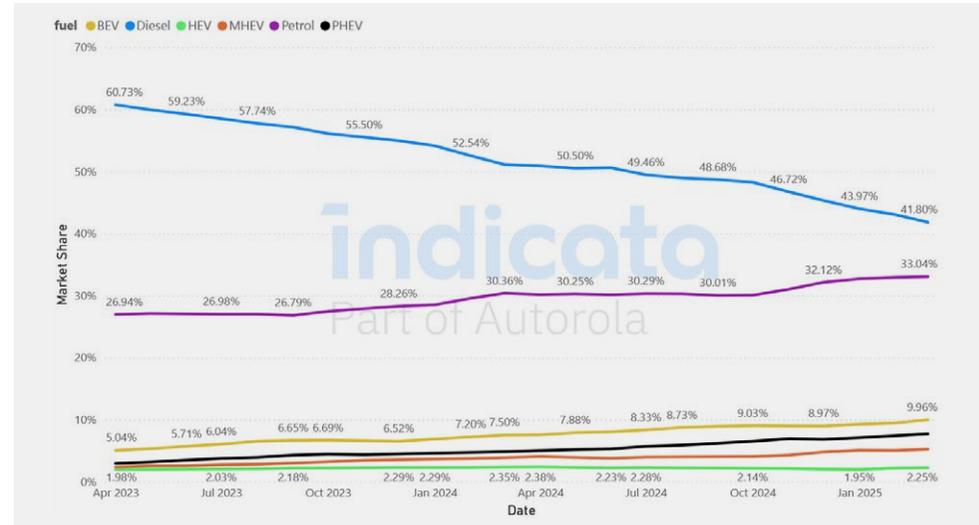
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	50.0
Toyota	CH-R	51.9
Toyota	Yaris	53.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	11x	32.3
Seat	Arona	11x	32.4
Seat	Ateca	11x	33.1

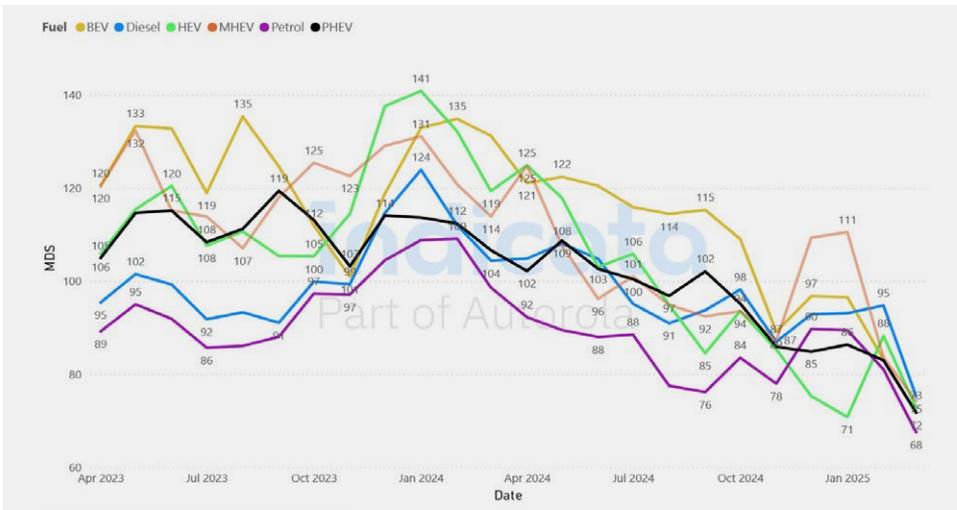
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



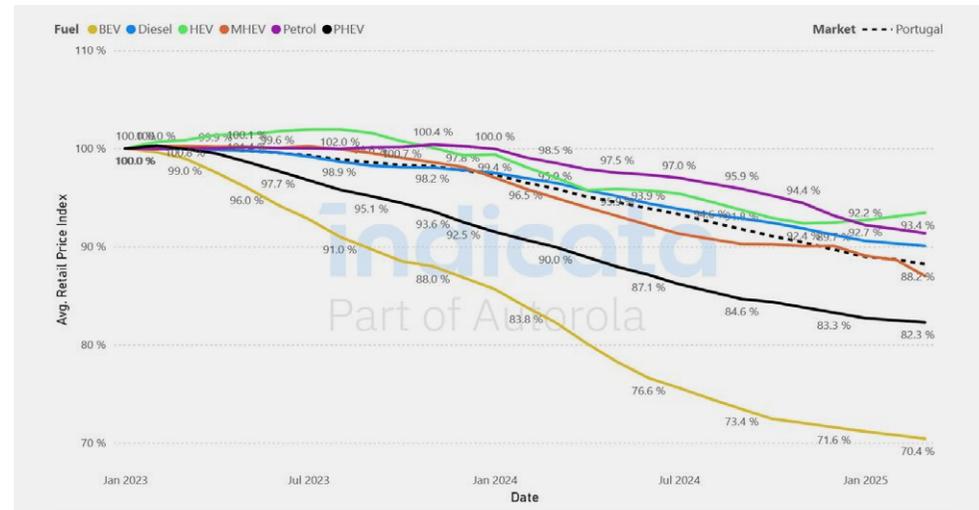
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



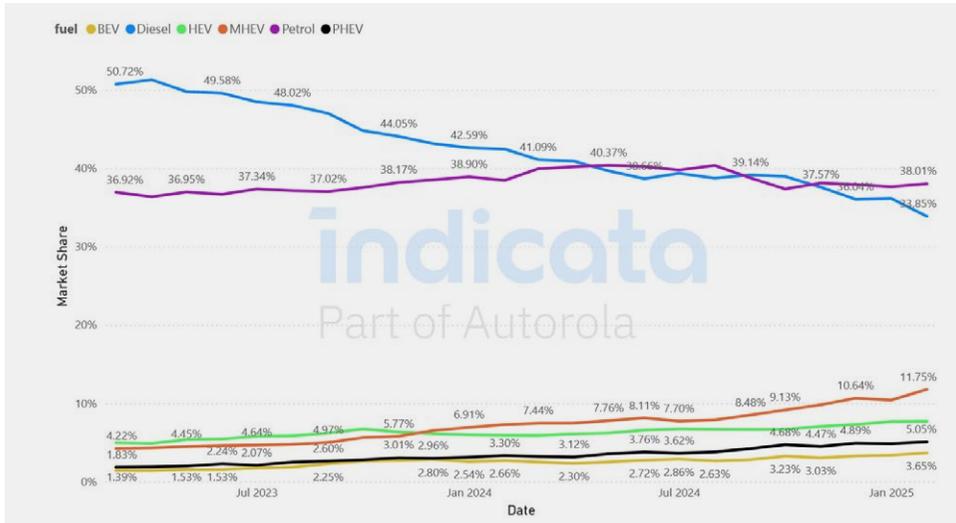
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



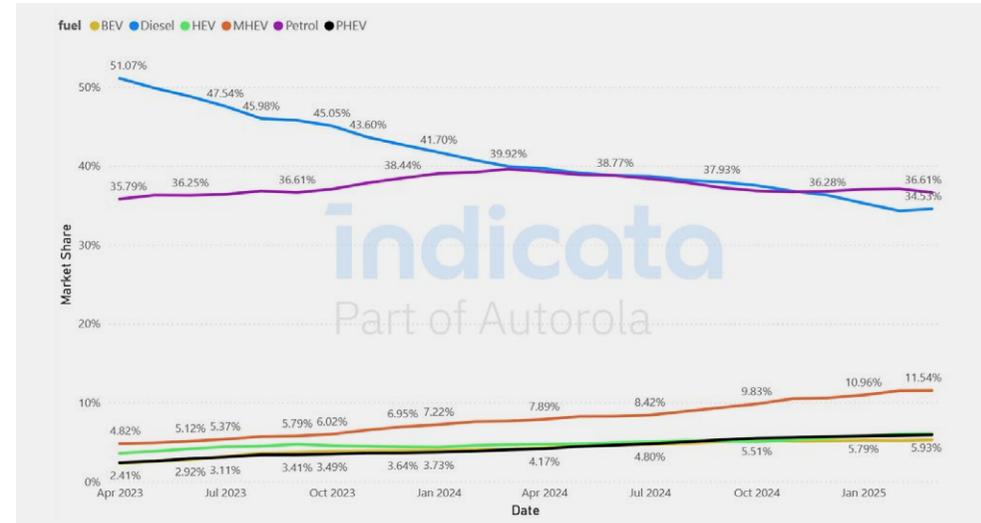
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	A-Class	63.6
Peugeot	2008	66.1
Peugeot	208	59.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Formentor	10x	37.5
Dacia	Sandero	9x	38.5
Mitsubishi	Space Star	9x	39.8

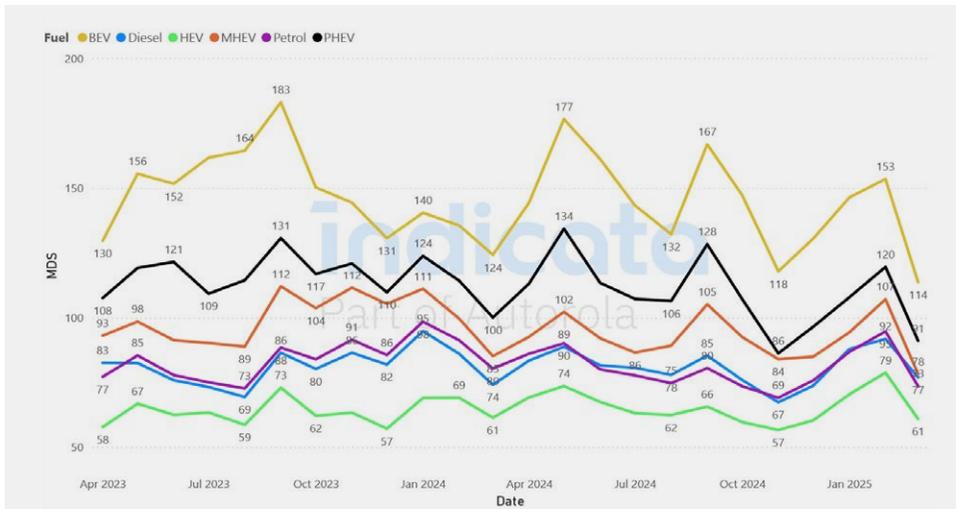
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



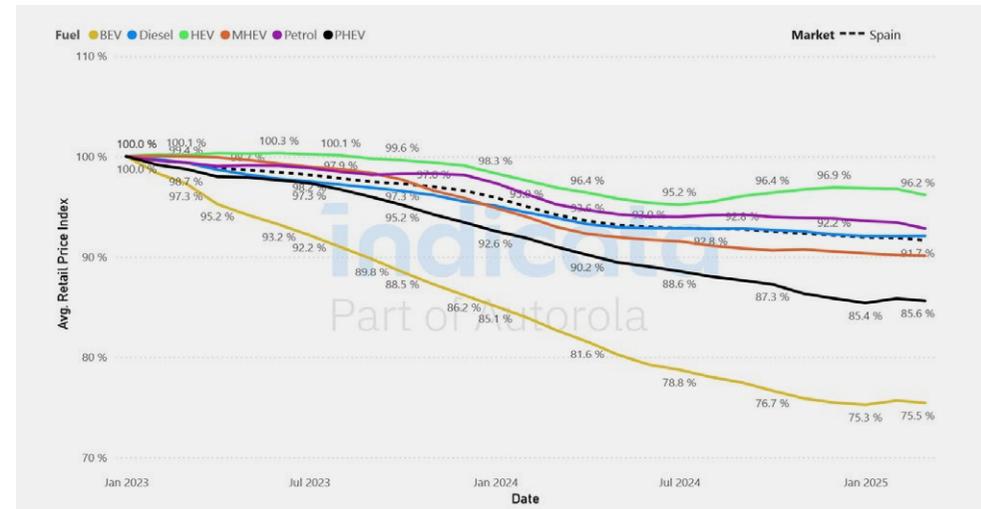
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



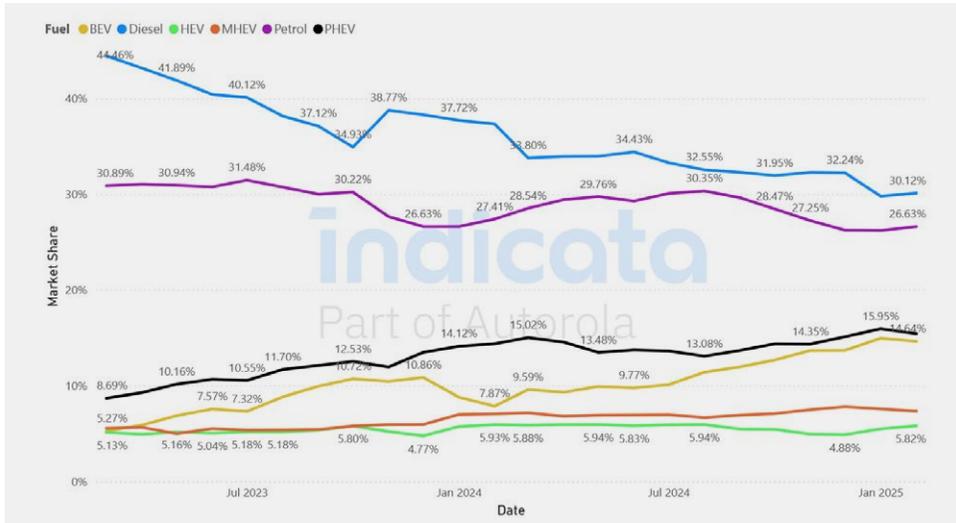
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



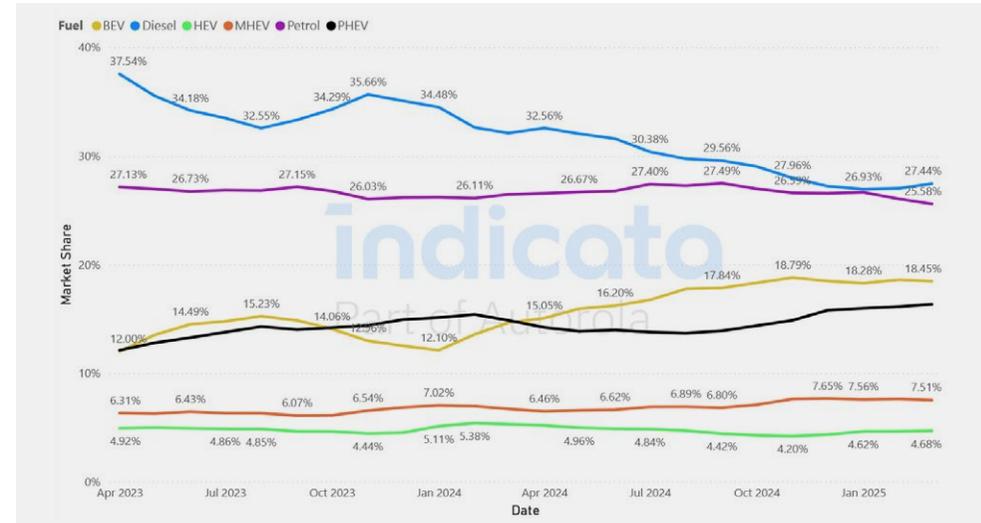
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	69.5
Toyota	CH-R	44.0
Renault	Clio	71.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	11x	33.8
Toyota	Yaris Cross	10x	36.0
Toyota	RAV 4	9x	41.5

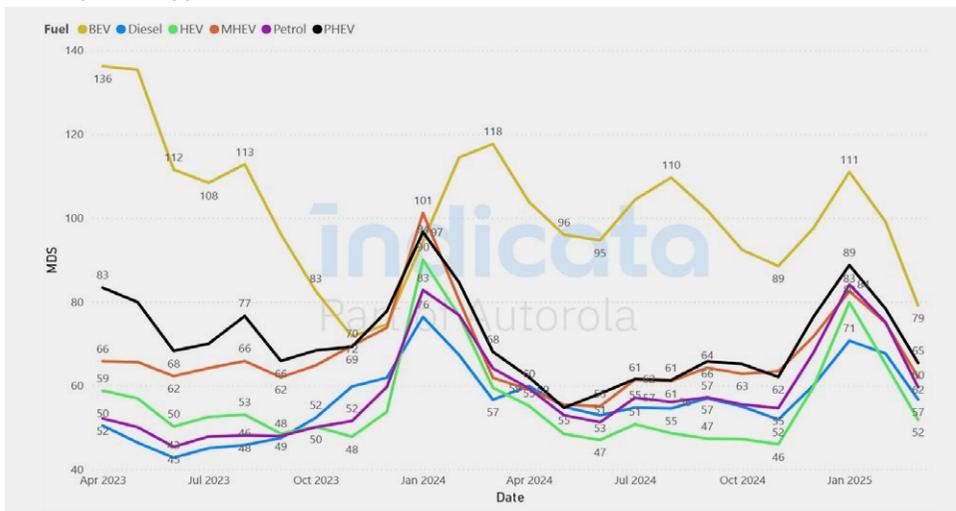
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



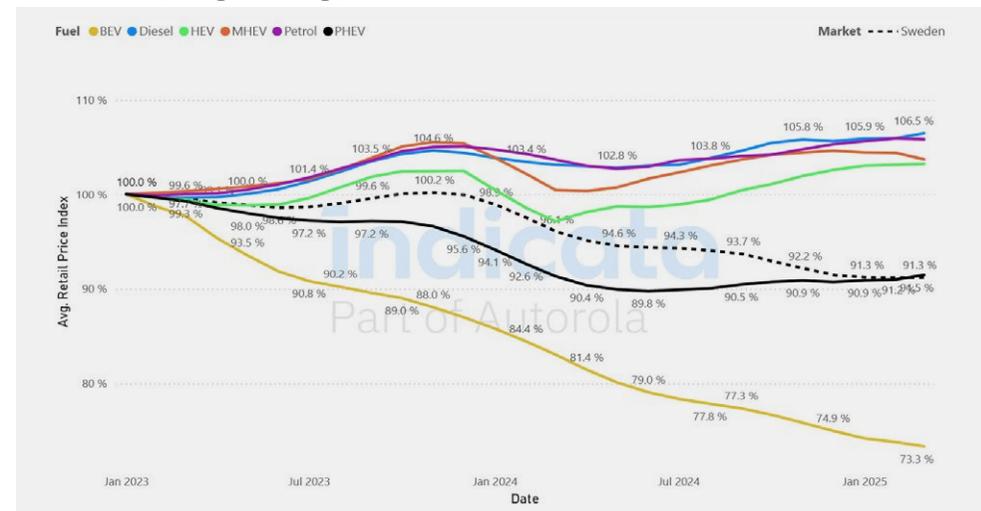
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



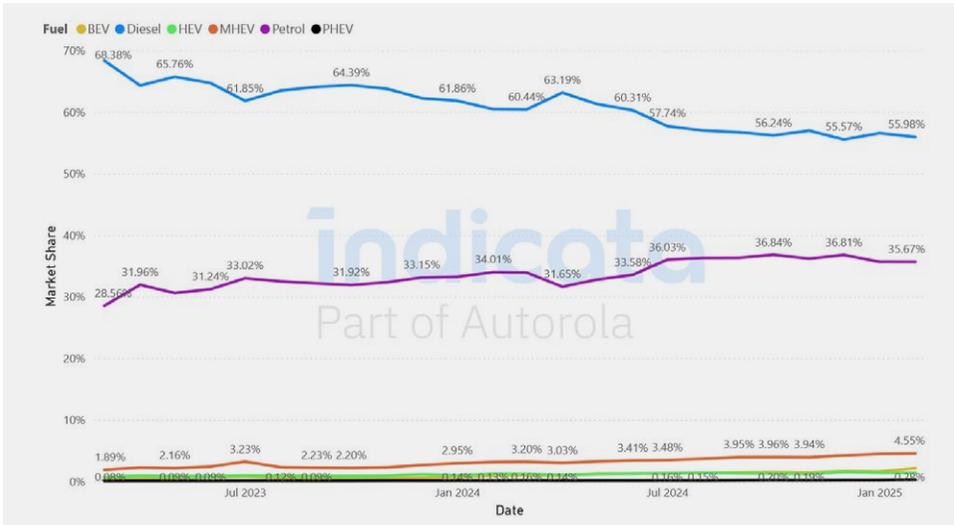
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	45.8
Volvo	XC40	39.4
Volvo	V60	44.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	ZS	17x	21.3
Mini	3-door / 5-door Hatch	13x	28.1
Toyota	Corolla Cross	12x	29.9

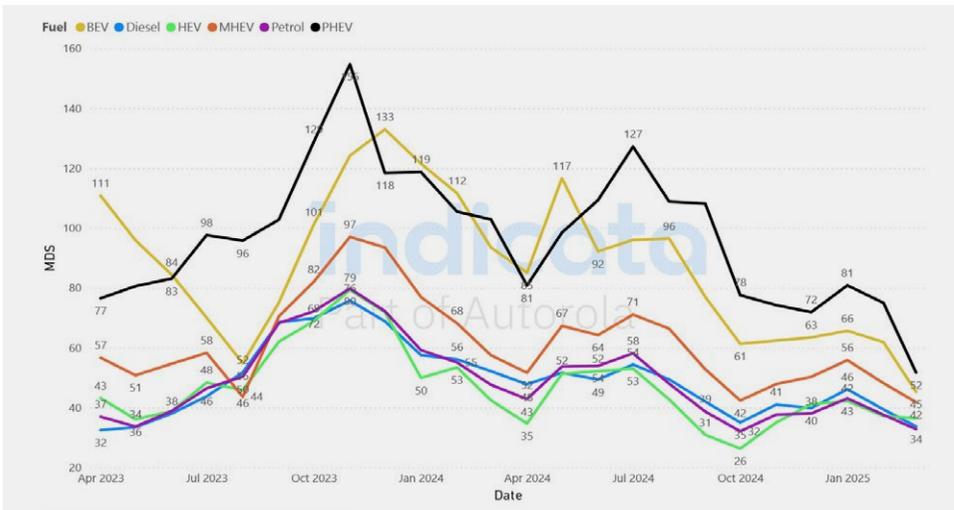
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



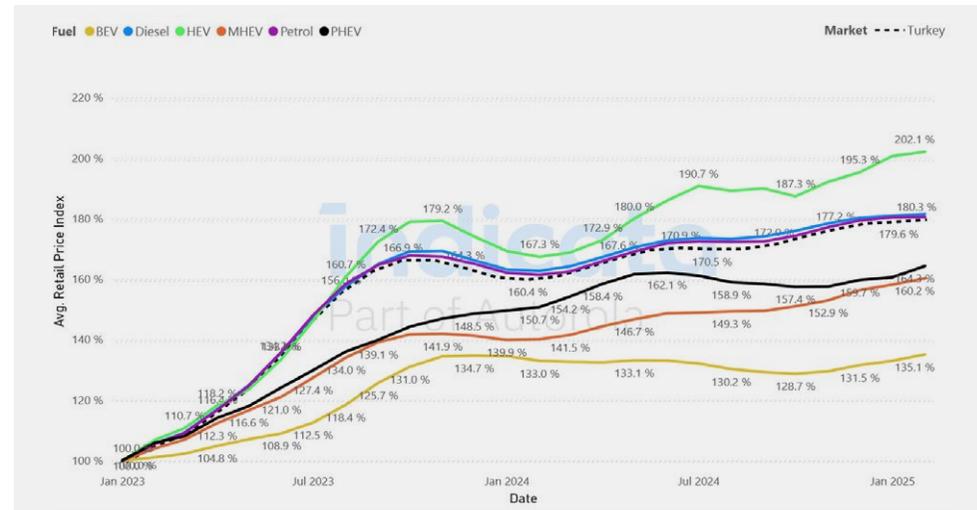
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



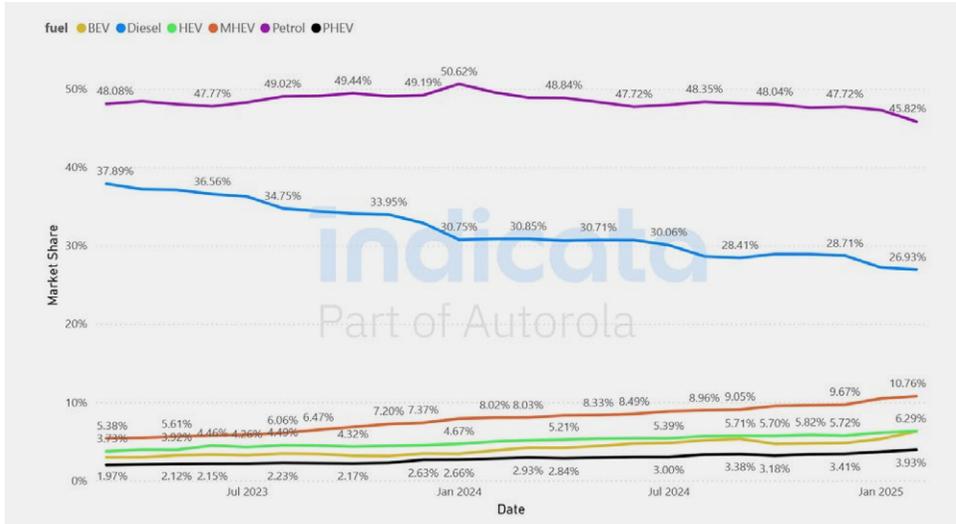
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



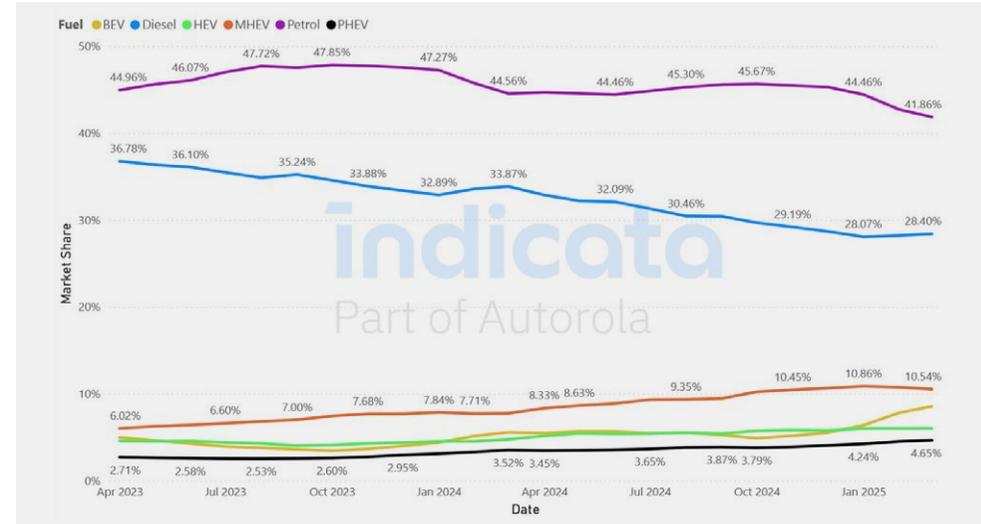
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	30.9
Renault	Clio	30.9
Renault	Mégane	34.3

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Chery	Omoda5	22x	16.5
Volvo	S60	21x	17.2
Seat	Ibiza	21x	17.3

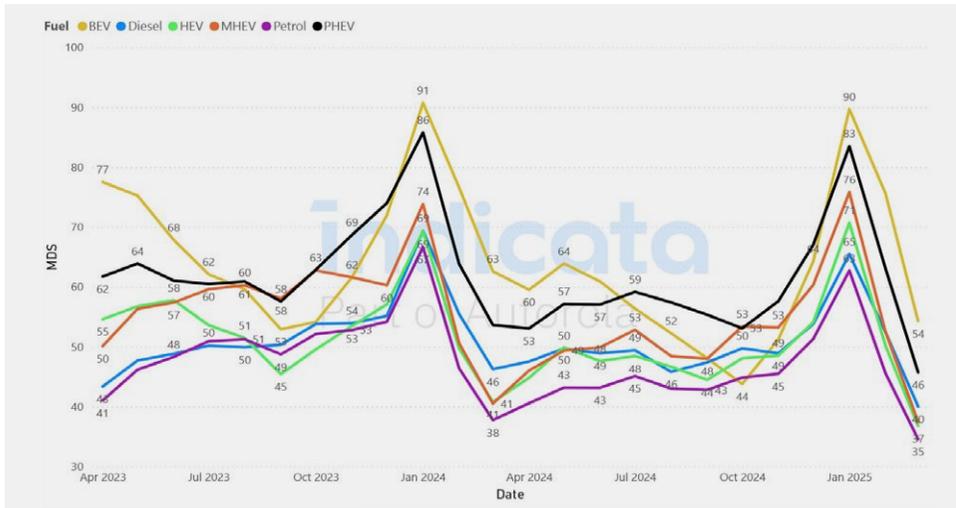
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



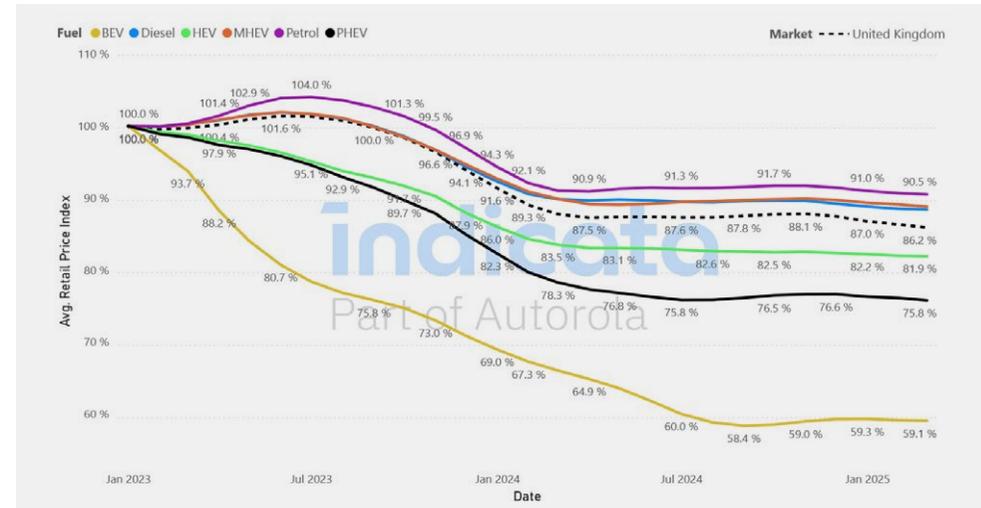
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	30.7
Ford	Puma	27.1
Vauxhall	Corsa	29.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mercedes-Benz	GLA-Class	16x	22.6
Ford	EcoSport	15x	24.6
Mercedes-Benz	A-Class	14x	25.8

Se você estiver interessado em entrar em contato com a Indicata, veja abaixo uma lista de contatos do país ou registre-se através do [Indicata.com](https://www.indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Sandra Sequerra – Portugal

Solutions & Indicata Business
Unit Manager

Phone: +351 271 528 135

Mobile: +351 925 299 243

Email: sas@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

A 24 de Março de 2020 o INDICATA publicou o estudo *“COVID-19: Até que ponto o mercado de usados será afectado (e como sobreviver)?*

Este documento explorou:

Tendências iniciais do mercado

O impacto inicial do vírus e das medidas de distanciamento social implementadas.

Cenários

Uma variedade de impactos com base no desenvolvimento da taxa de infecção e no histórico de dados de mercado.

Mitigação

Avaliação de riscos por sector, associada a possíveis acções correctivas.

O Indicata Market Watch é um PDF regular, publicado por volta do dia 20 do mês, que inclui tendências de stocks, vendas e Market Days' Supply por tipo de combustível.

Estamos empenhados em actualizar o mercado com dados em tempo real e em fornecer informações sobre vendas, stocks e preços para o manter a par do ambiente em rápida evolução.

Temos o prazer de apresentar a nossa mais recente iteração do **"Indicata Market Watch"**, que abrange 13 países europeus. Estamos a fornecer uma análise abrangente do mercado de usados com comentários para cada país para o Q1, Q2, Q3 e Q4 em Janeiro, Abril, Julho e Outubro.

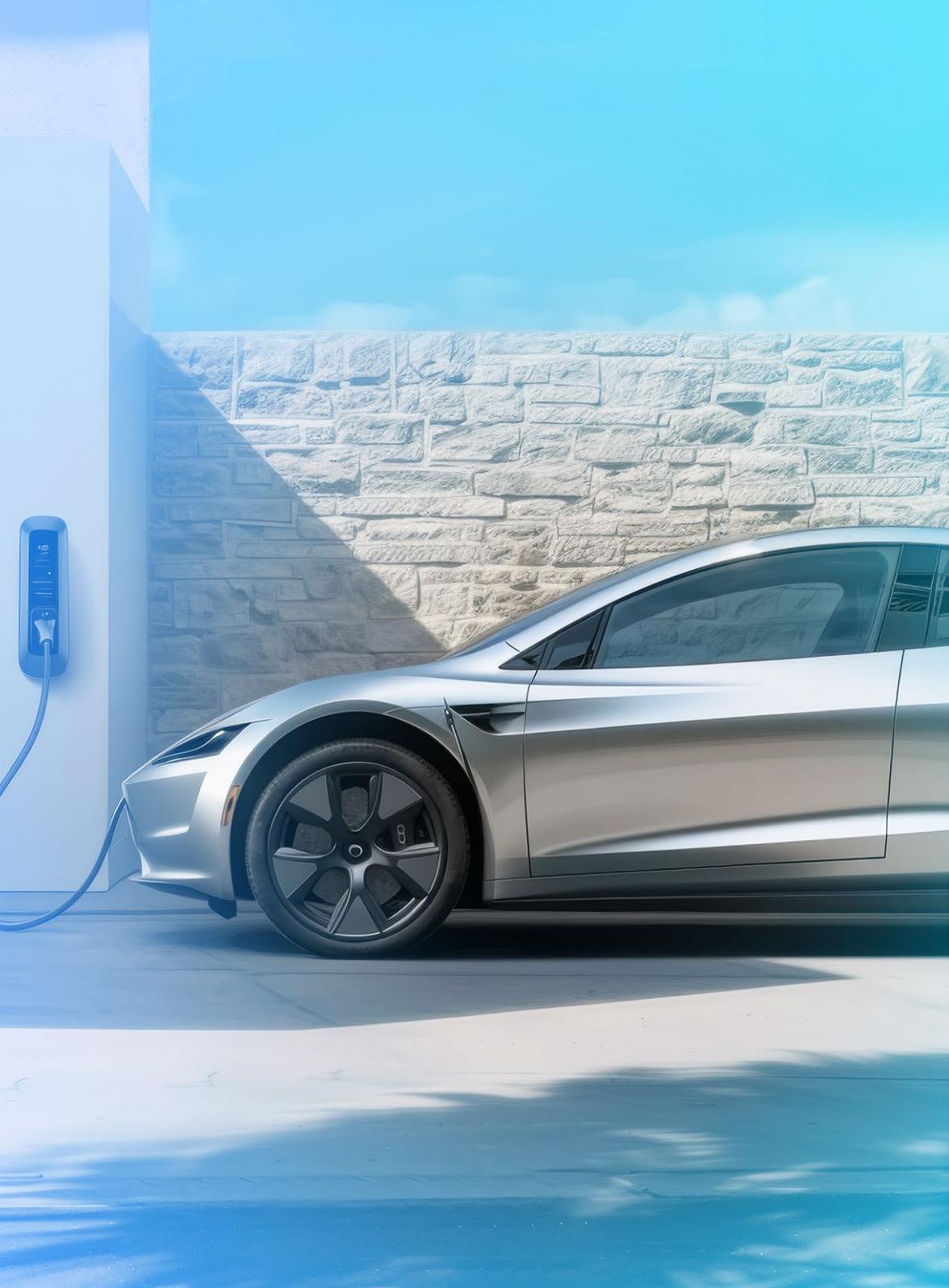
Entretanto, serão publicadas versões Lite do relatório para os outros oito meses do ano, que incluem um sumário europeu global e gráficos e quadros por país.

Como é que produzimos os nossos dados?

O Indicata analisa diariamente 14 milhões de anúncios de veículos usados em toda a Europa, e o nosso sistema passa por extensos processos de limpeza de dados para garantir a integridade dos mesmos.

As vendas (anúncios retirados) deste relatório tem como base os anúncios de automóveis usados de profissionais reconhecidos. Como tal, não inclui dados relacionados a anúncios de particulares (P2P).

Quando um anúncio é retirado da Internet, é classificado como uma "Venda".



Indicata
Market Watch™

Informação sobre o mercado de automóveis usados



Para mais informações
sobre as tendências
do mercado B2B, visite
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola