



INDICATA Market Watch

Rapport om begagnade bilar

Bra utbud och efterfrågan kommer
med sänkta prisnivåer

Upplaga 58 | December 2024



Vikingar på väg mot eldrift

Försäljningsandelen av elektrifierade fordon i åldersklassen upp till fyra år fortsätter att öka i Sverige och har sedan länge passerat 50%. BEV står för lejonparten av tillväxten, medan hybridförsäljningen för närvarande stagnerar. Den växande beståndsandelen sätter dock press på omsättningsbarhet och prisutveckling.

Påfallande är också den höga andelen unga begagnade BEV: cirka 70% av de BEV som erbjuds är yngre än två år. Å ena sidan är detta förväntat med tanke på att denna bränsletyp fortfarande är ung, men å andra sidan innebär det också att en ganska hög andel av de nya fordonen endast kan föras in i den första livscykeln med en kort innehavsperiod via kommersiella registreringar eller privatleasing.

Den inköpspremie för elskåpbilar som infördes i år har sannolikt gett ytterligare fart åt det ofta bortglömda och som mindre viktigt betraktade segmentet av lätta nyttofordon. De nya registreringarna kommer dock främst att påverka den framtida utbudssidan på marknaden för begagnade skåpbilar. Exempelvis är 30% av de upp till två år gamla lätta lastbilarna på portalerna redan helt eldrivna, och

trenden är stigande, och försäljningen ökar också märkbart, med över 22% eldrivna fordon. Utbuds-/efterfrågeförhållandet är dock fortfarande stort och ligger med ett MDS-värde på 155 långt över genomsnittet. Att bilar med förbränningsmotor ännu inte är utkonkurrerade framgår också av MDS-topp tre.

Två Skoda-modeller, mestadels bensin eller diesel, har en plats på prispallen och den tredje Toyota-modellen är endast tillgänglig som delvis elektrifierad. Dessutom, eller kanske just därför att endast knappt 30% av registreringarna på nybilsmarknaden drivs av förbränningsmotorer, uppvisar diesel- och bensinbilar en mycket god prisutveckling jämfört med Europa.

Det körförbud i Stockholms innerstad som infördes vid årsskiftet har uppenbarligen inte kunnat ändra på detta. De genomsnittliga marknadsbarometrarna för förbränningsmotorer ligger inte i europeisk toppklass, men ändå i ett bra intervall, med en viss negativ trend mot slutet av året.

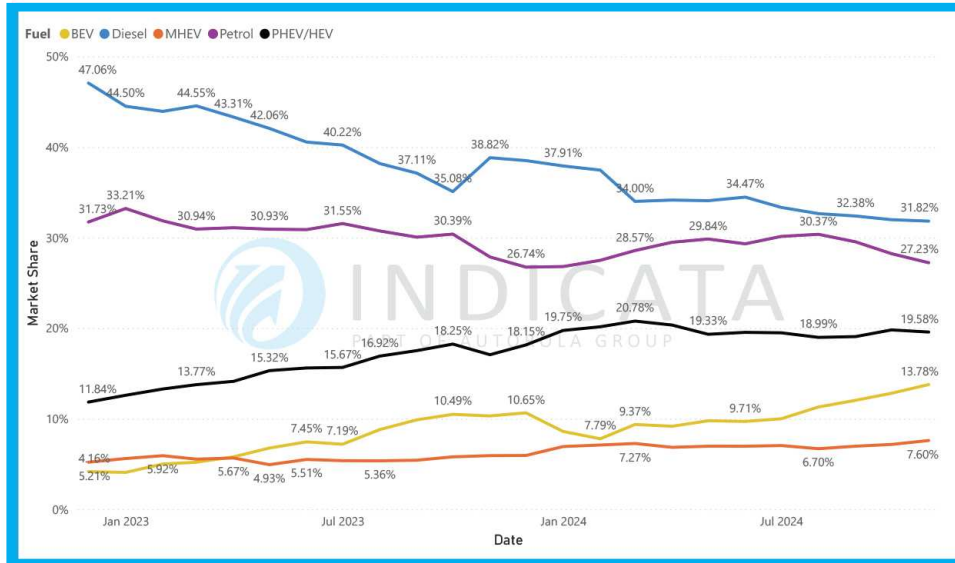
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	V60	51.4
Volvo	XC60	53.2
Volvo	XC40	61.3

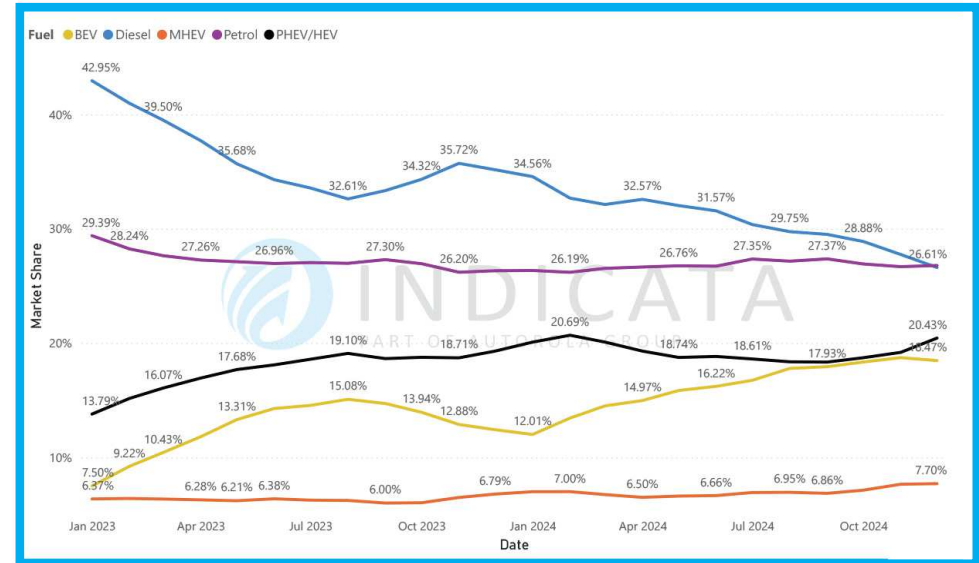
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Kodiaq	11x	33.3
Toyota	RAV 4	10x	34.8
Škoda	Octavia	10x	36.3

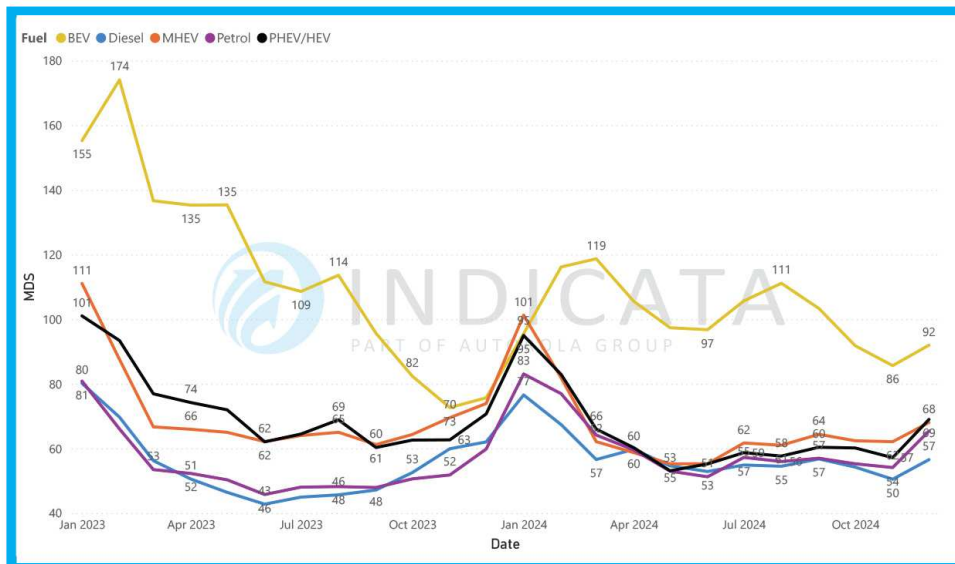
SALES MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - SWEDEN



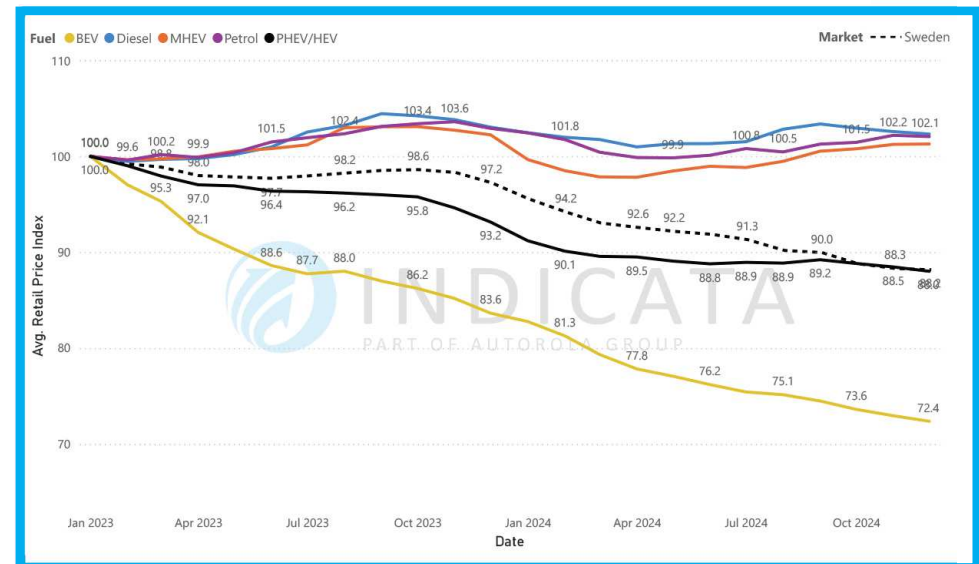
STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUELTYPE - SWEDEN



MDS BY FUEL TYPE - SWEDEN



RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - SWEDEN





www.indicata.com