



INDICATA Market Watch

Rapport om brugtbil-indsigt

Gode udbuds- og efterspørgselsforhold kommer med lavere prisniveauer

Udgave 58 | December 2024



BEV'er i fuld fart fremad

Det danske brugtbilmarked har været under hastig forandring i næsten to år nu, delvist på grund af stærke lovgivningsmæssige incitamenter, som registreringsafgifter. Siden starten af 2023 er andelen af BEV-salget på brugtbilsplatformene næsten firedoblet. Andelen af onlineannoncer er mere end fordoblet siden november 2023, til over 30 % i dag. Mere end 70 % af de solgte brugte biler under to år er fuldt elektriske. Og, det samme gælder næsten 60 % af det udbud, der i øjeblikket er til salg i denne aldersgruppe.

Omsætteligheden er således i top, men det har ikke været muligt at fastholde prisniveauet, set i lyset af den eksplosivt øgede konkurrence. Derfor er top tre over biler, der er lette at sælge igen, alle fuldt elektriske og omfatter, ud over den obligatoriske Tesla-model i resten af Europa, også mindre aktuelle modeller fra MG og BYD. Som mange andre måtte Model Y også acceptere værditab i forbindelse med omstillingen.

På grund af det stærke lovgivningsmæssige fokus på BEV'er er tabet af markedsandele for de andre brændstoftyper relativt jævnt fordelt. Alle andre har oplevet dalende popularitet i de seneste måneder og år. Blandt nyere brugte biler har selv hybrider nu kun en salgsandel på under 10%, og dieselbiler er langsomt på vej ned mod 5%. Men, mere end halvdelen af bestanden, på tværs af alle aldre, drives dog stadig af forbrændingsmotorer, der leder efter købere. MDU-værdien (Markeds Dages Udbud) for forbrændingsmotorer er stadig inden for et acceptabelt område, men forringes efterhånden som årets udgang nærmer sig. Det er også tilfældet for BEV'er. De milde hybridvarianter af forbrændingsmotorer skiller sig lidt ud med en værdi på over 100. Men, som teknisk mere komplekse og ofte dyrere forbrændingsmotorvarianter giver de den mindste miljøfordel. Det ret stabile prisindeks tyder på en modvilje mod at købe, hvilket bremser efterspørgslen.

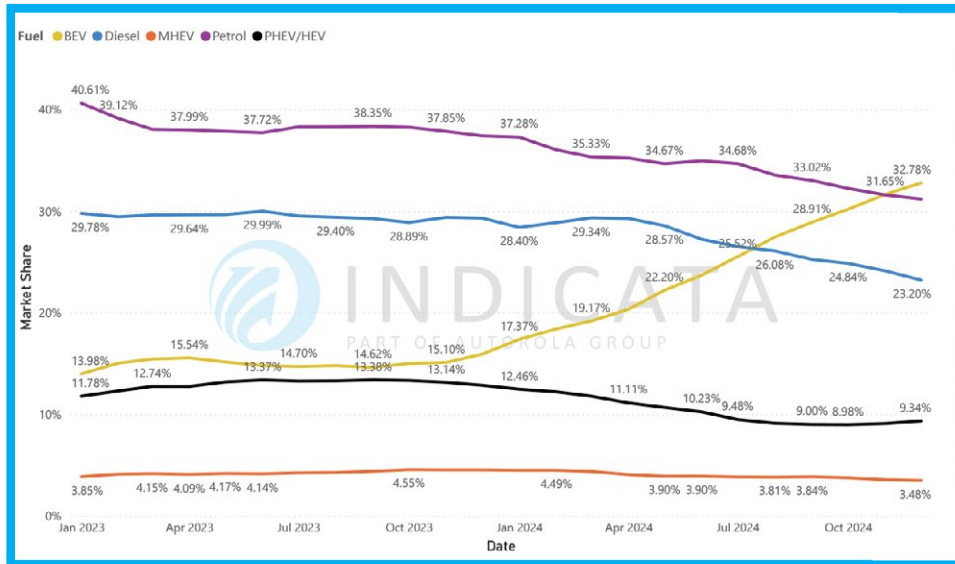
Mest solgte < 4 år efter volumen

| Make | Model | MDS |
|------------|-------|------|
| Volkswagen | ID.3 | 40.0 |
| Volkswagen | ID.4 | 50.5 |
| Škoda | Enyaq | 55.8 |

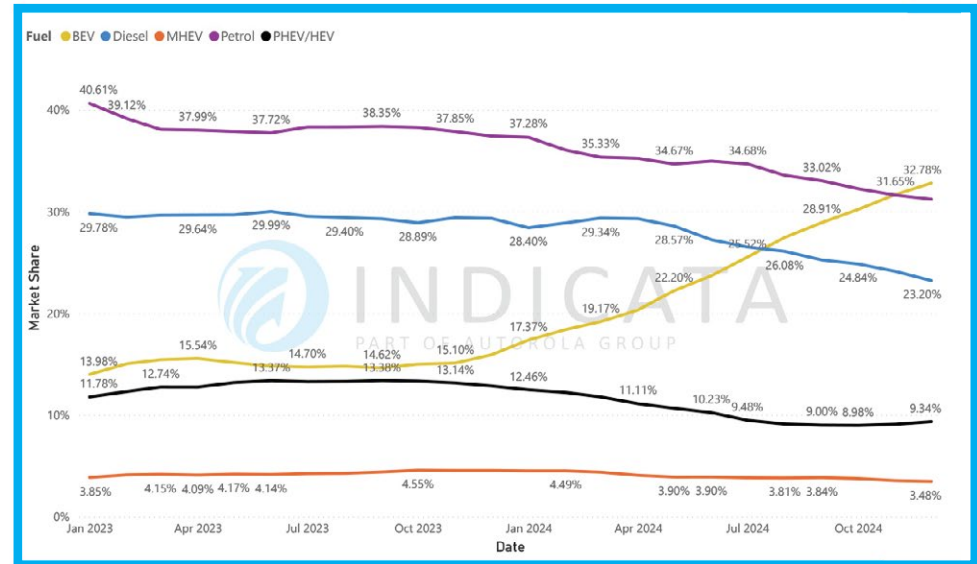
Hurtigst sælgende < 4 år gammel af Market Days Supply

| Make | Model | Stock turn | MDS |
|-------|---------|------------|------|
| MG | 5 | 15x | 23.4 |
| BYD | Atto 3 | 15x | 24.3 |
| Tesla | Model Y | 11x | 33.3 |

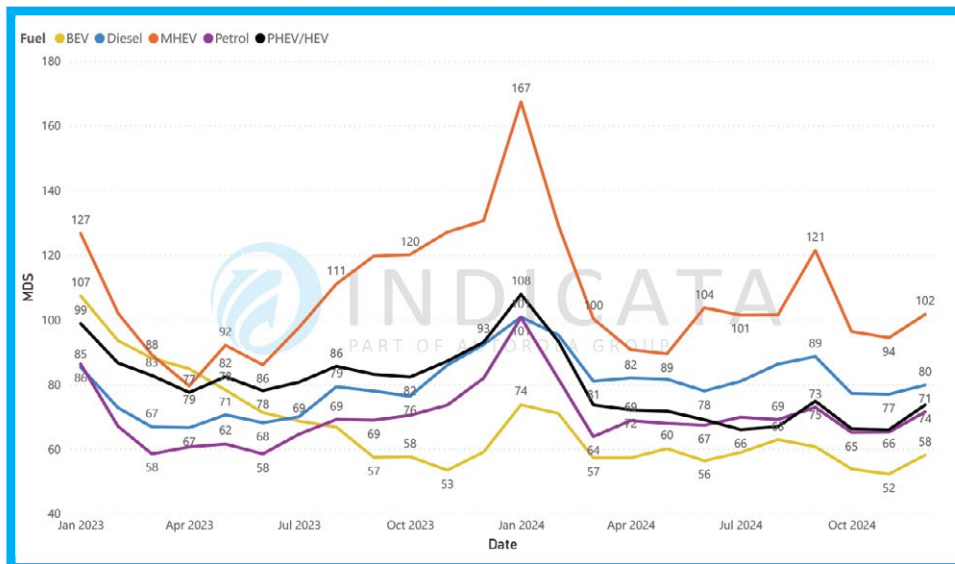
STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - DENMARK



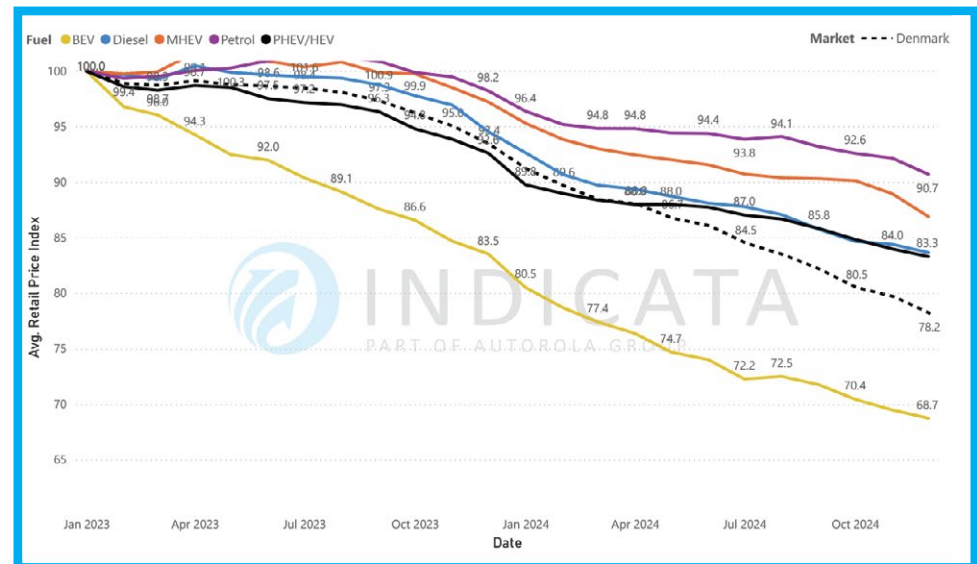
STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - DENMARK



MDS BY FUEL TYPE - DENMARK



RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - DENMARK





INDICATA
PART OF AUTOROLA GROUP

www.indicata.com